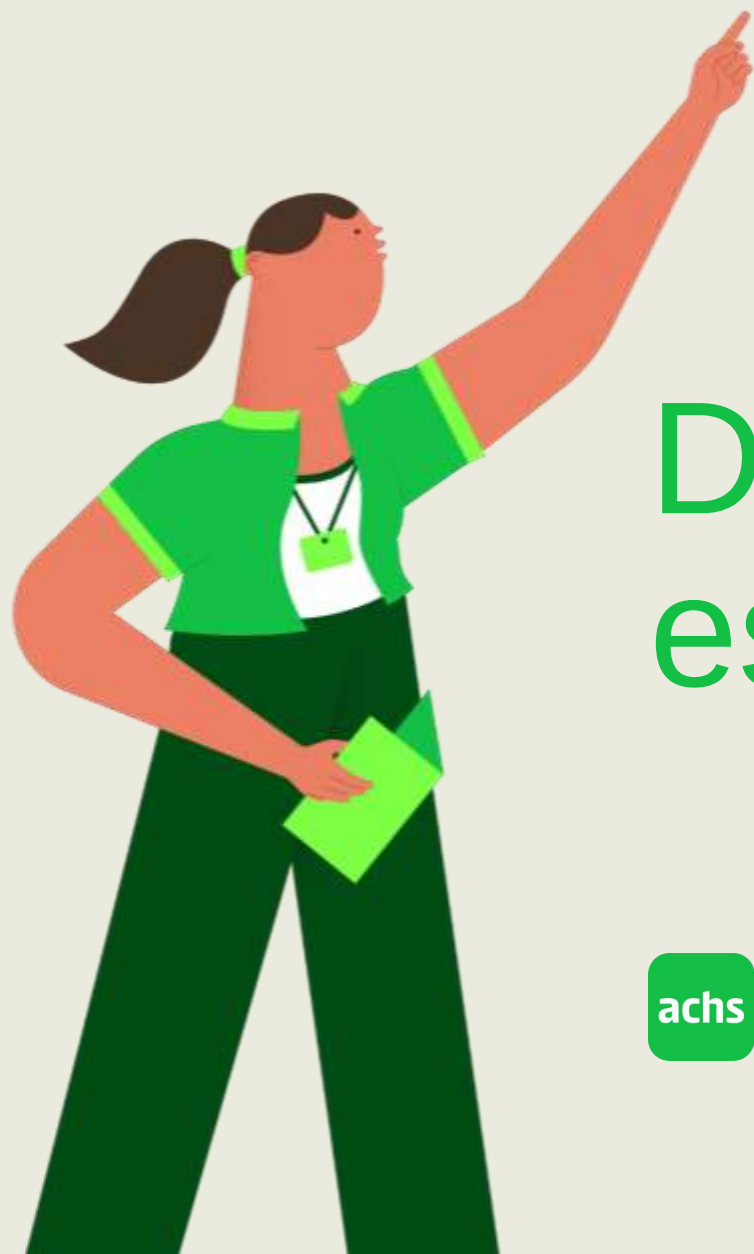




seguro
laboral

Estudio Seguridad Vial en Chile: “Trayectos en Riesgo: Velocidad, Apuro y Seguridad Vial”

Achs -DATAVOZ
2025



Descripción del estudio

FICHA TÉCNICA DEL ESTUDIO

Elemento	Descripción
Universo	Personas de 18 años o más a nivel nacional
Muestra general	1.106 casos
Metodología	CATI - RDD (Computer Assisted Telephonic Interview - Random Digit Dialing)
Instrumento de medición	Encuesta telefónica en base a cuestionario estructurado
Fechas de terreno	22 de agosto a 3 de septiembre de 2025
Margen de Error	Error muestral máximo de 2,9% a nivel total, considerando varianza máxima y un nivel de confianza de 95%.
Tasas de respuesta	La tasa de respuesta fue de 4,9%
Ponderación	Los datos fueron ponderados por grupos de edad, sexo y nivel educativo, de modo de garantizar la representatividad de la muestra sobre estos parámetros.
Universo	Personas de 18 años o más a nivel nacional

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA (n=1.106)

Tipo de localidad



Gran ciudad – 42.7%
Ciudad mediana o pequeña – 39.3%
Sector rural – 18%

Sexo



Hombre – 54.2%
Mujer – 45.8%

Edad



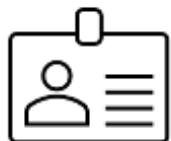
18 a 29 años – 23.5%
30 a 44 años – 25.9%
45 a 59 años – 25.9%
60 años o más – 24.8%

Nivel educacional



Media incompleta o inferior– 11.2%
Media completa– 26.6%
Educación superior incompleta – 10.5%
Educación superior completa – 45.2%
Postgrado – 6.1%
NS/NR– 0.4%

Situación Laboral



Ocupados – 68.7%
Desocupados – 8.8%
Estudia – 1.6%
Inactivos – 20.5%
NS/NR – 0.4%

Modalidad de trabajo



Presencial – 83%
Híbrida – 12.1%
Teletrabajo – 4.9%

(*) Submuestra de
personas ocupadas
n= 488

Licencia de conducir vigente



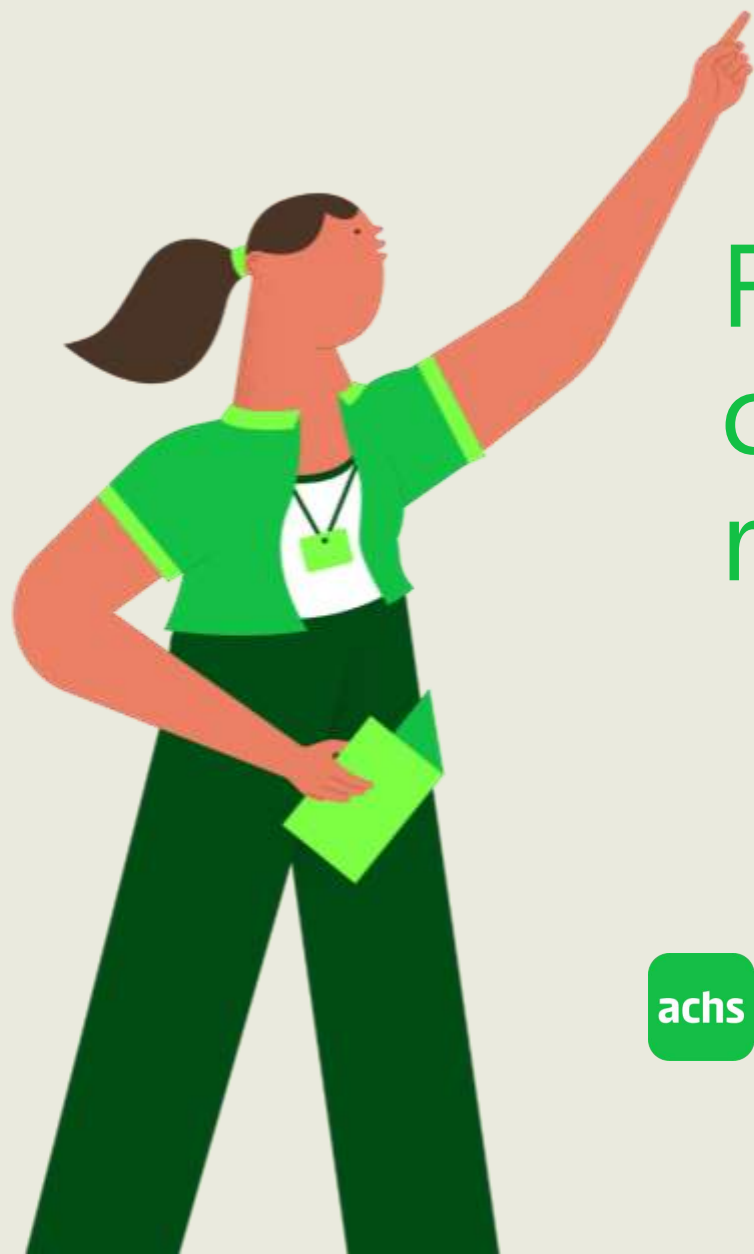
Sí – 64.8%
No – 35.2%

Clase de licencia que posee (*)



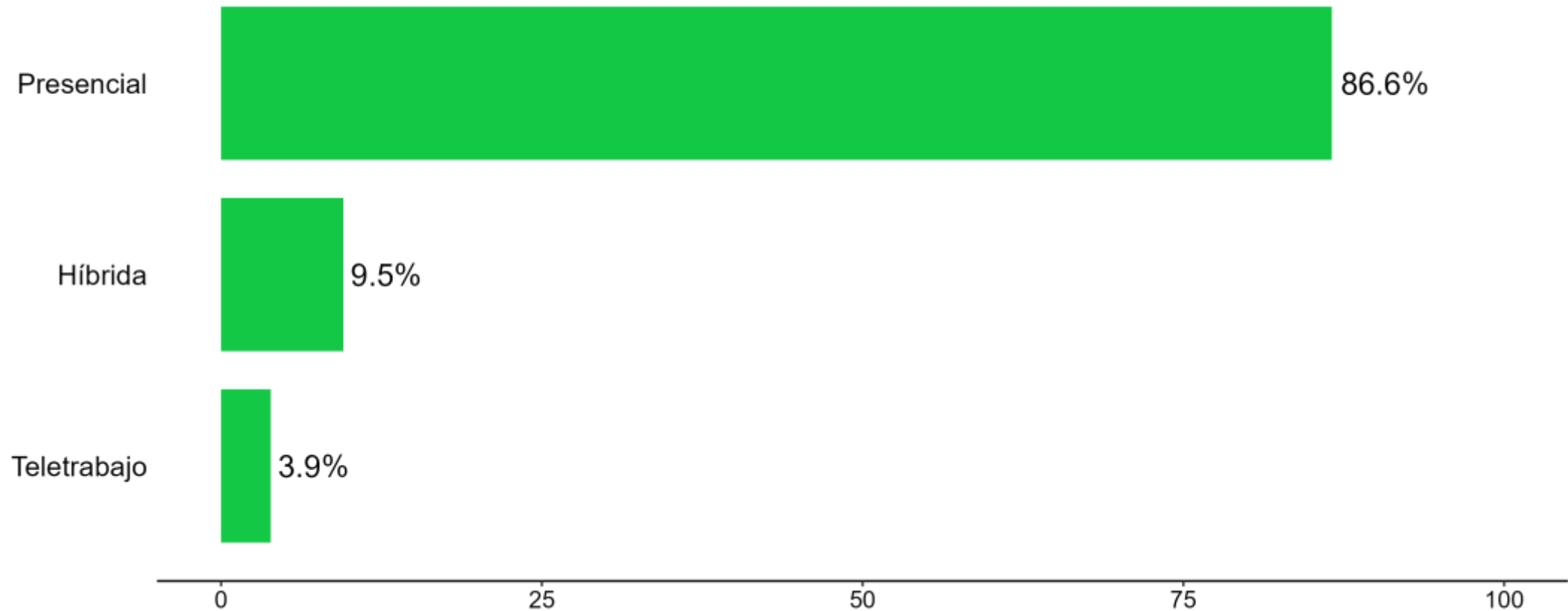
Clase B – 80.9%
Otras licencias – 19.1%

(*) Submuestra de
personas con licencia de
conducir n= 717



Factores organizacionales:
cultura de autocuidado y
responsabilidad compartida

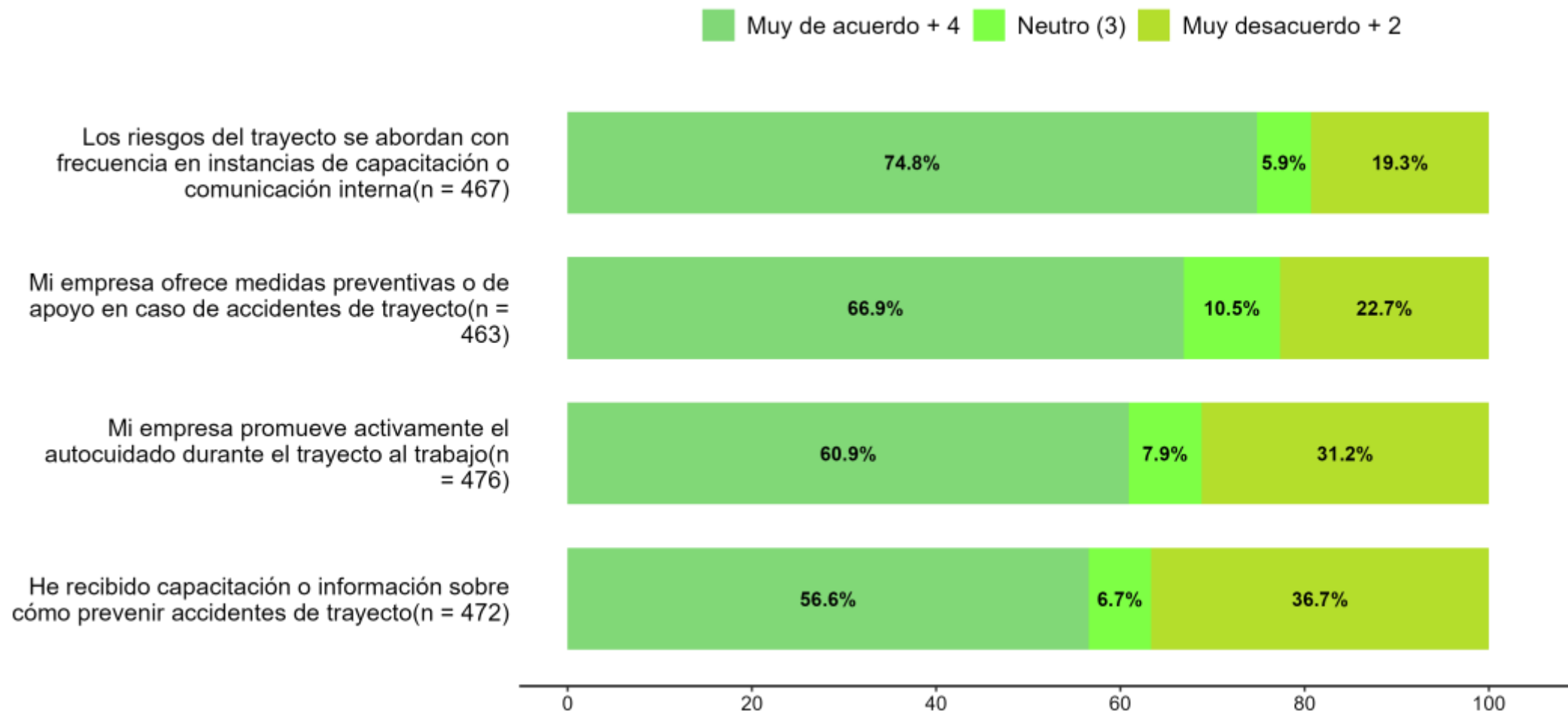
Modalidad de trabajo de los Ocupados (n=488)*



* Submuestra Ocupados

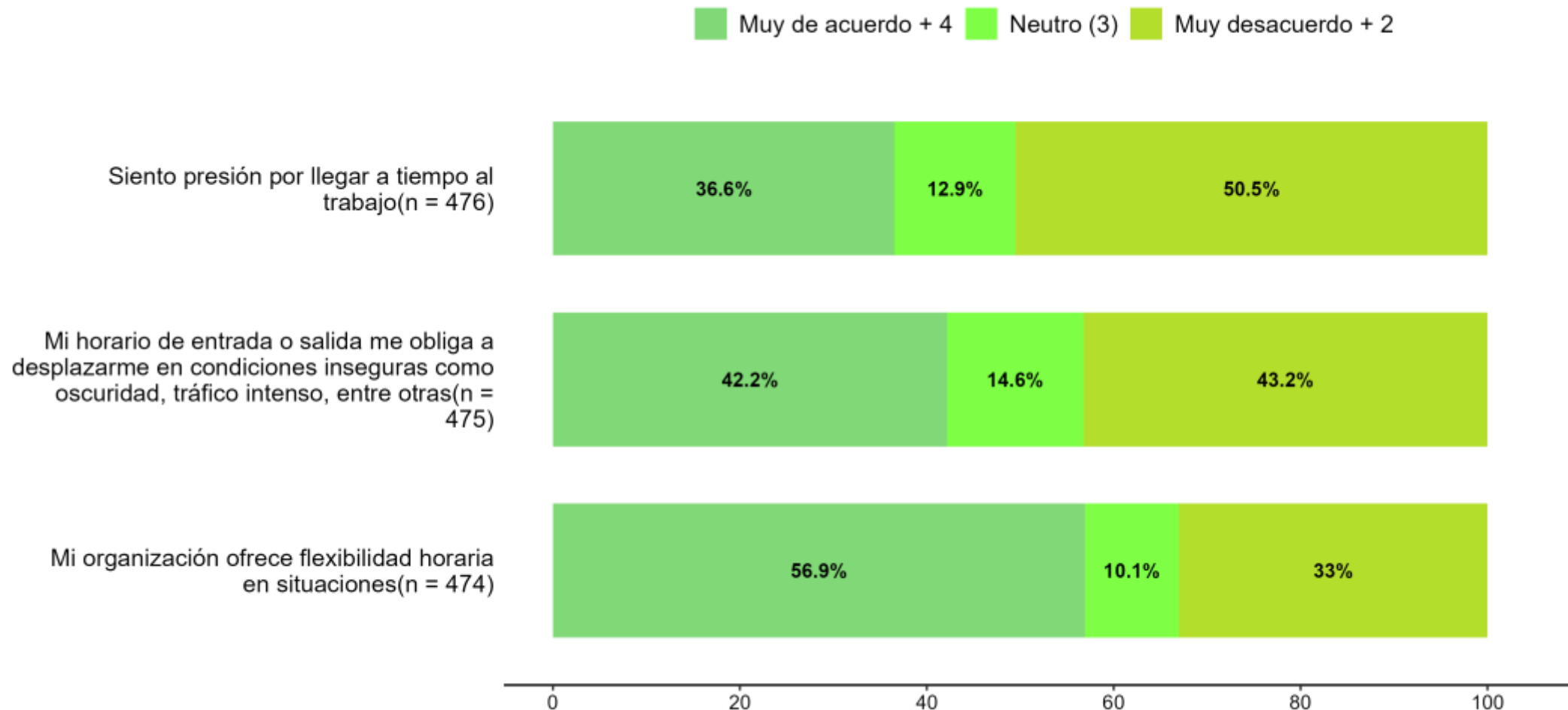
Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Apoyo y promoción de la seguridad por parte de la empresa recodificada

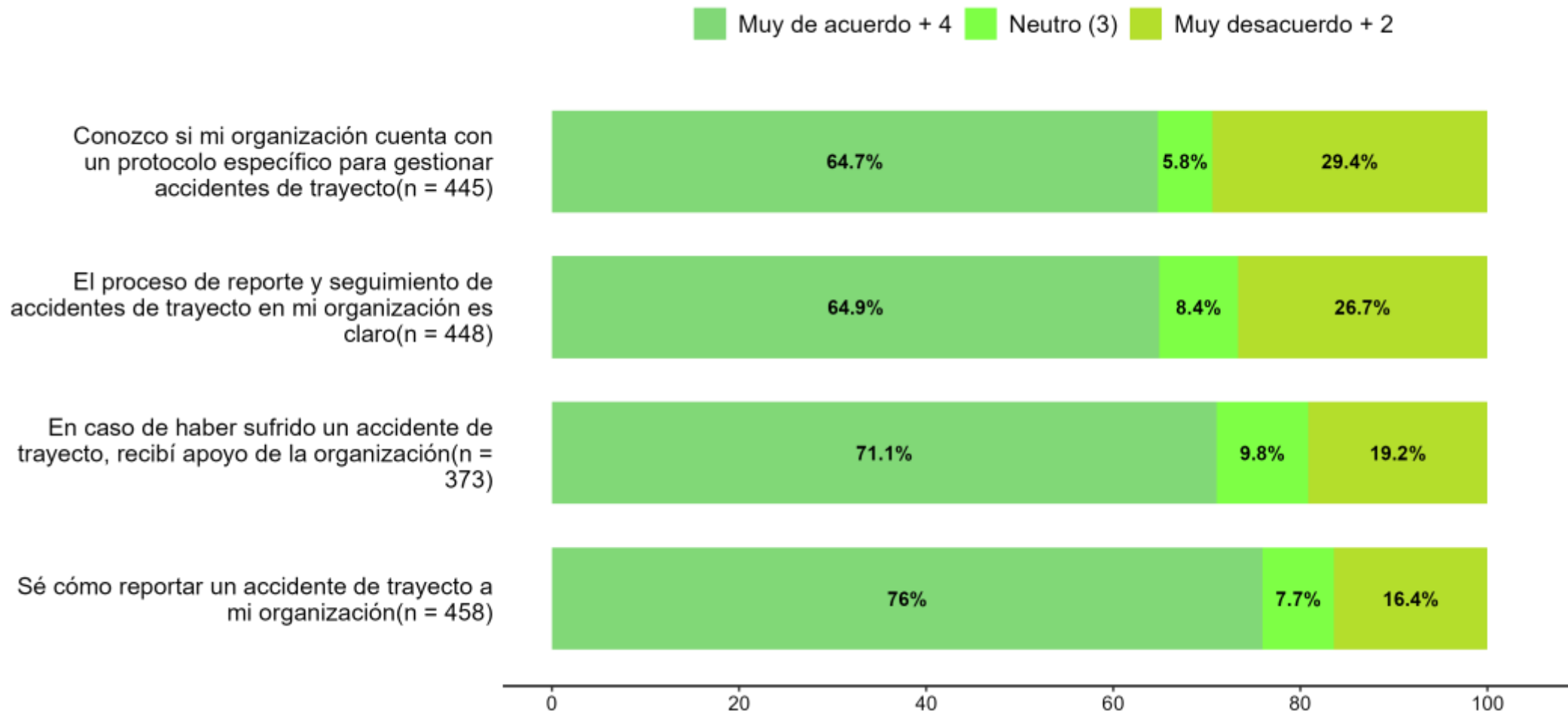


Factores Organizacionales II

Condiciones de riesgo y presión por horarios recodificada



Procesos de reporte y claridad organizacional recodificada



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

