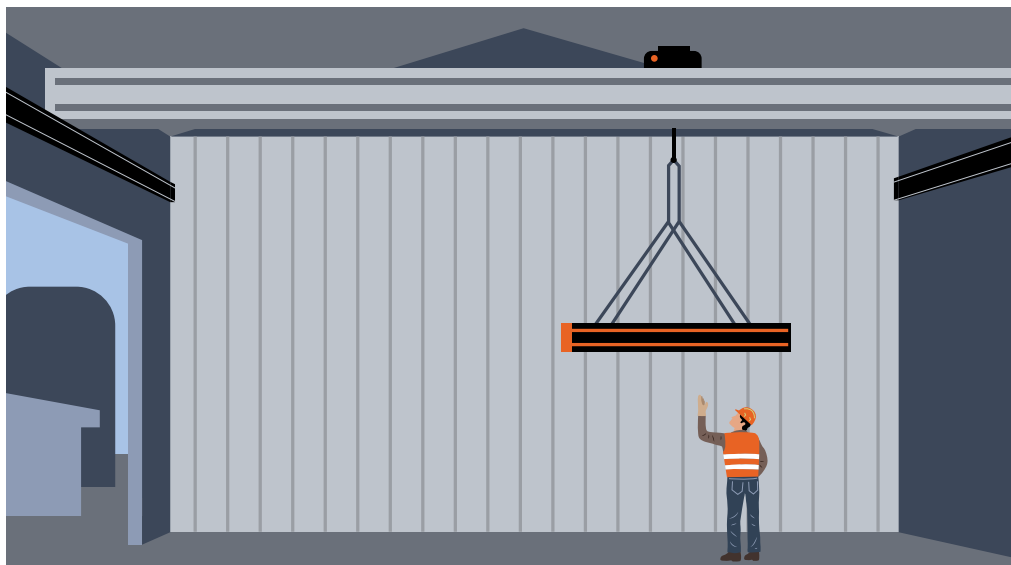




TRABAJOS DE IZAJE CON CARGA: UNA ACTIVIDAD ALTAMENTE CRÍTICA

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Trabajador mientras realizaba el transporte de una estructura metálica mediante puente grúa, uno de los estrobos se corta, lo que provoca que la estructura caiga aplastando al trabajador, el cual fallece inmediatamente.



CAUSAS DEL ACCIDENTE

- » Fallas mecánicas.
- » Exposición a cargas suspendidas.
- » Desconocimiento de las operaciones y maniobras de levante por el personal involucrado (capacidades, resistencias).
- » Personal no autorizado y/o sin competencias.
- » Ausencia de Rigger.
- » Fallas y/o errores en la coordinación de maniobras.
- » Falta de control por parte de la supervisión.
- » Sobre cargas y exceso de los ángulos máximos respecto de la vertical.
- » Inspección y mantenimiento inexistente y/o insuficiente.
- » Selección inadecuada de equipos y accesorios para las maniobras.

LECCIONES APRENDIDAS

EMPRESA

- 1 Identificar los peligros y los controles de seguridad asociados a las maniobras de izaje.
- 2 Mejorar el control de los estándares operativos por parte de la supervisión a cargo
- 3 Establecer procedimientos y capacitación a los trabajadores.
- 4 Instruir sobre selección y uso adecuado de equipos para izaje aéreo, conforme a estándares definidos por el fabricante.
- 5 Contar, todos los equipos y accesorios de levante, deberán con una conformidad técnica de los fabricantes y/o representantes correspondientes. Disponer de fichas técnicas.
- 6 Auditar la realización de inspecciones y mantenencias programadas a los equipos y todo accesorio de izaje.
- 7 Realizar cursos ACHS:
 - » Maniobras de izaje.
 - » Operación segura puente grúa

TRABAJADORES

- 1 Todos los operadores de equipos de levante y Rigger (señalero) deben realizar previamente a la operación de los equipos y accesorios, un chequeo de los mismos, sin perjuicio de las revisiones realizadas por personal especialista.
- 2 Conocer los procedimientos de trabajo para manejo de carga suspendida
- 3 No exponerse bajo una carga suspendida.
- 4 En caso de usar vientos, el personal debe permanecer fuera de la línea de fuego de la carga suspendida.
- 5 Cumplir con los criterios establecidos por la norma ASME B30.26, desechando accesorios con falta de logotipo de capacidad de carga o izaje doblados.

En el
2014
murieron



70 personas

por accidentes
del trabajo

ayúdanos
a evitar que este
número no
aumente

difundiendo
estas medidas
preventivas