



# CONDUCTOR DE CAMIÓN MUERE POR VOLCAMIENTO EN ZONA DE CURVAS

## DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Conductor de camión que llevaba cerca de siete horas de conducción continua en carretera y transitaba a más 70 km/h en una zona de curvas, perdió el control del vehículo y se volcó en un barranco, falleciendo de forma inmediata.



## CAUSAS DEL ACCIDENTE

- » No respetar las horas de conducción y descanso reguladas por el código del trabajo. (Art. 25 bis).
- » Conducir a exceso de velocidad en zona de curvas.
- » Falta de planificación de ruta que considere los peligros presentes y las detenciones programadas.
- » Falta de control del estado físico y psicológico del conductor antes y durante la conducción.
- » Falta de capacitación al trabajador sobre los peligros de la ruta y los riesgos propios de la labor.

## LECCIONES APRENDIDAS

### EMPRESAS

- 1 Implementar acciones de prevención y control de fatiga y somnolencia (capacitación, control antes de conducir, monitoreo y alerta en cabina)
- 2 Establecer control en línea -a través de GPS u otro sistema, para tiempos de descanso (Art. 25 bis. Cód. Trabajo) y faltas, como exceso de velocidad.
- 3 Aplicar las medidas señaladas en el reglamento interno para faltas reiteradas por exceso de velocidad e incumplimiento de horas de conducción y descanso.
- 4 Desarrollar programa de reentrenamiento y sensibilización con conductores reiterativos.
- 5 Desarrollar una planificación de rutas, considerando peligros, medidas preventivas, detenciones programadas, velocidades máximas, etc.
- 6 Coordinar con la ACHS la realización del curso de Conducción Defensiva.

### TRABAJADORES

- 1 Participar en la confección de hojas de ruta por cada viaje, considerando zonas de peligro, acciones a tomar, velocidad máxima y detenciones programadas para descanso (2 horas de descanso por 5 de conducción).
- 2 Adecuar los hábitos personales para asegurar un buen estado físico y psicológico previo a la conducción (descanso, consumo de alcohol, alimentación, actividad física, etc.).
- 3 Informar a la empresa las condiciones de riesgo de la ruta.
- 4 Solicitar a la empresa información de los riesgos y medidas de prevención del puesto de trabajo.
- 5 Cumplir con la programación de tiempos de conducción, descanso y detenciones para dormir.
- 6 Cumplir las normas de tránsito, señalizaciones viales e indicaciones de la autoridad.