



TRABAJADOR MUERE ATROPELLADO MIENTRAS REALIZA LIMPIEZA DE LA TOLVA DE SU CAMIÓN

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Conductor de camión, con 6 años de experiencia, se dispone a realizar el lavado de la tolva de su camión en sector denominado "puente de lavado". Para iniciar el proceso de limpieza debe descender de la cabina del camión y accionar el botón de la ducha, momento en que es alcanzado y atropellado por la rueda delantera izquierda de cargador frontal que circulaba en el sector, provocando la muerte del trabajador.

CAUSAS DEL ACCIDENTE

- » Falta de análisis de riesgos de la faena, considerando todas las tareas del sector.
- » Botonera se encuentra a una altura inferior a la cabina del conductor, lo que obliga a bajarse del camión.
- » No está demarcado el sitio que corresponde al lavado de camiones.
- » No existe un lugar protegido e identificado donde el conductor debe quedarse mientras la ducha es accionada.
- » Conductor se expone a un sector de tránsito de vehículos sin estar atento a las condiciones del lugar.
- » No existe señalización para advertir el peligro por cercanía a zona de tránsito de vehículos y maquinaria pesada
- » No existen barreras físicas para impedir la interacción hombre máquina (Cargador frontal).



LECCIONES APRENDIDAS

TRABAJADORES

- 1 **El trabajador debe estar siempre atento a las condiciones de peligro** del lugar donde realiza la tarea.
- 2 **Evaluar adecuadamente los peligros existentes antes de ejecutar una tarea** y generar medidas de control a su alcance. Informar a la jefatura sobre las condiciones no adecuadas para ejecutar la tarea.
- 3 **No realizar tareas que expongan al trabajador a peligros** que no pueden ser controlados por el mismo.
- 4 **Utilizar chalecos reflectantes u otros elementos similares** que contribuyan a que el trabajador sea visto por quienes circulan en el lugar.
- 5 **El operador de maquinaria pesada debe asegurarse de conocer las condiciones del lugar** donde va a transitar y su reglamentación interna.

EMPRESA

- 1 Antes de iniciar las labores de la faena se debe **hacer un análisis de riesgos considerando todas las tareas que se realizan en el sector** y establecer las medidas preventivas.
- 2 **La botonera debe estar a la altura de la cabina del chofer**, lo que impide que éste se baje del camión.
- 3 **Asegurarse que todo operador chofer cuente con la licencia de conducir** y competencias correspondiente al equipo o vehículo que tiene a su cargo.
- 4 **Coordinar, entre las diversas empresas que intervienen en una faena, los procedimientos de circulación de vehículos, maquinarias y peatones.** Así mismo, implementar medidas de control en conjunto.
- 5 **Se recomienda coordinar con ACHS la realización de las siguientes capacitaciones:**
 - » Identificación de peligros.
 - » Riesgos típicos en maquinaria pesada.