



TRABAJADOR MUERE ATROPELLADO POR CAMIÓN TOLVA EN MANIOBRA DE RETROCESO

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

El conductor de un camión tolva se dirigía a descargar material en compañía de un ayudante. Al llegar al lugar, éste desciende del camión y el conductor, sin percatarse de la ubicación de su compañero, comienza a retroceder y atropella al operador, quien fallece en el mismo lugar.



CAUSAS DEL ACCIDENTE

- » Ubicación insegura del operador fuera de la vista del conductor del camión.
- » Falta de capacitación que explique a los trabajadores los riesgos específicos de la actividad y sus medidas de control.
- » Falta de señalización en el área de trabajo que indique peligros por presencia de vehículos en movimiento.
- » Maniobra de retroceso del conductor sin verificar que se encontraban personas en el área.
- » Ausencia de área de espera para peatones sin funciones.

LECCIONES APRENDIDAS

TRABAJADORES

- 1 Realizar análisis antes de cada tarea para identificar peligros y establecer medidas de control.
- 2 Mantener siempre contacto visual entre personal en piso y conductor.
- 3 Establecer medidas para peatones: uso de ropa de alta visibilidad, mantener la atención de las condiciones del entorno y de los vehículos, no hablar por teléfono ni escuchar música. Nunca dar la espalda ni transitar por detrás de los vehículos.
- 4 Reducir la velocidad del vehículo al mínimo en maniobras de retroceso.
- 5 Verificar que espejos retrovisores, luces y alarma de retroceso se encuentren operativos.
- 6 El acompañante no debe bajar del vehículo si no tiene una tarea asignada. En caso de descender, debe mantenerse alejado de la maniobra.

EMPRESA

- 1 Identificar y capacitar a los trabajadores sobre los peligros y medidas de control.
- 2 Generar procedimiento para maniobras de estacionamiento y posicionamiento de vehículos, considerando velocidades máximas, ubicación de peatones, comunicación entre ayudante y conductor, contacto visual, distancia entre ayudante y vehículo.
- 3 Señalizar el área de maniobras para advertir a peatones y terceros.
- 4 Revisar y mantener periódicamente espejos retrovisores, luces y alarmas de retroceso de vehículos.
- 5 Entregar y controlar el uso de ropa de alta visibilidad en áreas con movimiento de vehículos.
- 6 Coordinar con la ACHS cursos de capacitación sobre:
 - » Identificación de peligros.
 - » Autocuidado.

En el
2013
murieron

80
personas

por accidentes
del trabajo

ayúdanos
a evitar que este
número no
aumente

difundiendo
estas medidas
preventivas