

INTRODUCCIÓN

Informativo mensual que tiene por objetivo informar respecto a los accidentes con consecuencia fatal ocurridos en el mes y entregar recomendaciones a las empresas adheridas. Esto se enmarca de acuerdo a lo regulado por la SUSESO mediante la Circular N°2.611.

| | DESCRIPCIÓN | CAUSAS | RECOMENDACIONES |
|---|---|--|---|
| 1 | <p>Operador, se encontraba en el área de reproceso, aserrando madera, al estar alimentando el equipo, la línea de corte se desvía, generando el trabamieto de la madera entre las sierras. Para retirar la pieza trabada, el trabajador acciona los rodillos cargadores en dirección de retroceso, lo que provocando el rebote de la madera en sentido opuesto al de la alimentación, golpeándolo con fuerza en el estómago y lanzándolo contra la pared, lo que tre como consecuencia el fallecimiento del trabajador.</p> | <p>Maderea defectuosa (nudos). Cambiar dirección de operación del equipo. Posición del operador en la línea de proyección del material.</p> | <p>No utilizar madra defectuosa. Realizar y capacitar en procedimientos asociados a la intervención de máquinas durante la extracción de piezas trabadas, cruzadas, montadas o frente a una situación similar durante la operación de máquinas (Por ejemplo Canteadora, Sierra múltiple, etc.).</p> |
| 2 | <p>Trabajador, sufre atrapamiento de brazo entre el rodillo y la cinta transportadora, lo provoca su fallecimiento en el mismo lugar.</p> | <p>Falta de identificación de peligros y evaluación de los riesgos de la tarea a ejecutar Ausencia de protección y resguardo en equipos con partes en movimiento Incumplimiento a las normas de seguridad, al no aplicar procedimientos establecidos.</p> | <p>Revisar, actualizar y reforzar los controles operacionales relacionados a los peligros detectados en cada una de las tareas a ejecutar. Reforzar a los trabajadores los procedimientos de trabajo seguro, para tareas que impliquen equipos con partes en movimiento. Implementar protección, resguardos y/o sistemas de bloqueos para los equipos que operen con partes en movimiento.</p> |
| 3 | <p>Durante el mes de mayo, además de los accidentes ya mencionados anteriormente, se produjeron 4 accidentes de tránsito de carácter laboral</p> | <p>Las principales causas asociadas a los accidentes de tránsito, corresponden a :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incumplimiento en las horas de descanso de acuerdo a lo indicado en los artículos 25 bis y 26 bis código del trabajo. - Ausencia de Procedimiento de Trabajo en conducción de Vehículos. -Supervisión Insuficiente. | <p>Elaborar y difundir procedimiento de trabajo que contenga a lo menos lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Check List estado de vehículo (Estado de neumáticos, revisión técnica al día, mantenciones al día, revisión de niveles). - Planificación Ruta Lógica con tiempos de descanso y recuperación definidos. - Velocidad máxima permitida. - Coordinar capacitación de manejo defensivo en vehículos livianos y Autocuidado en el desplazamiento en la vía pública. - Considerar tiempos de descanso y de recuperación, de acuerdo al artículo 25 bis del Código del Trabajo. |