

· DATAVOZ.

DEL GRUPO STATCOM

Presentación Resultados Ciclos

“Estudio de observación de las conductas de distintos conductores de vehículos para generar recomendaciones de políticas de seguridad vial”

Febrero 2022



Este estudio fue financiado por la Asociación Chilena de Seguridad (ACHS) y ejecutado por DATAVOZ, junto a la Comisión Nacional de Seguridad Tránsito (CONASET)

Objetivos

Objetivo general

- Caracterizar las conductas en el desplazamiento vial de conductores(as) de ciclos, con el fin de generar recomendaciones de políticas de seguridad vial.

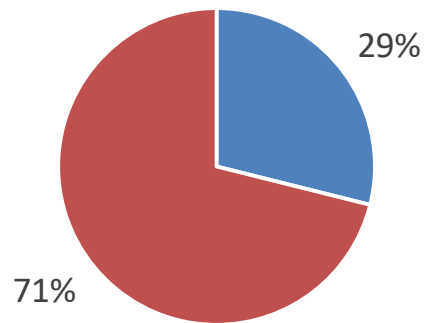
Objetivos específicos

- Medir el uso de sistemas de retención y elementos de seguridad establecidos para conductores(as) de ciclos.
- Medir la prevalencia de distractores presentes en la conducción en los segmentos de conductores(as) de ciclos.
- Comparar el comportamiento vial entre capitales regionales y entre segmentos de usuarios
- Analizar la evolución de estas conductas viales respecto de estudios anteriores.
- Proponer recomendaciones para mejorar la seguridad vial en función de la caracterización de la conducta vial por segmento de conductores(as).

Universo	Ciclos: Bicicletas, Scooters y bicicletas con carro
N° puntos a observar	203 en cada ciudad capital de las 16 regiones
- Ciclos	13.341
Metodología	Observación no participante
Instrumento medición	Formulario estructurado programado en dispositivos móviles conectados a internet
Fechas de terreno	08-03-2021 al 30-07-2021
Horarios de Observación	08:00 a 10:00 12:00 a 15:00 17:30 a 19:30

Resultados Ciclos a nivel nacional

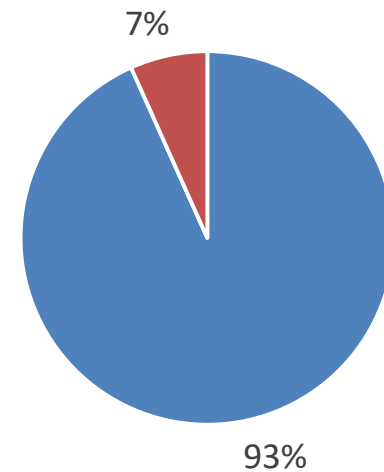
Sexo conductor(a)



■ Femenino ■ Masculino

n= 13.341

Tipo Uso Ciclo

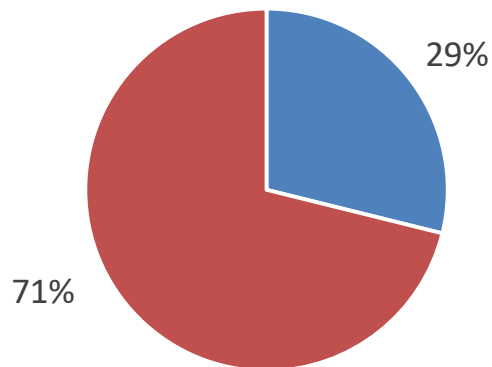


■ Particular ■ Delivery u otro sistema de reparto

n= 13.341

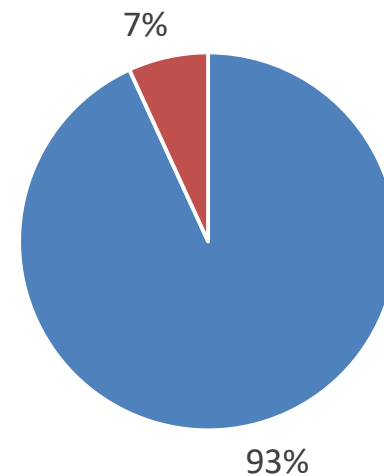
Por tipo de ciclo: Bicicleta

Sexo conductor(a)



■ Femenino ■ Masculino
n= 12.649

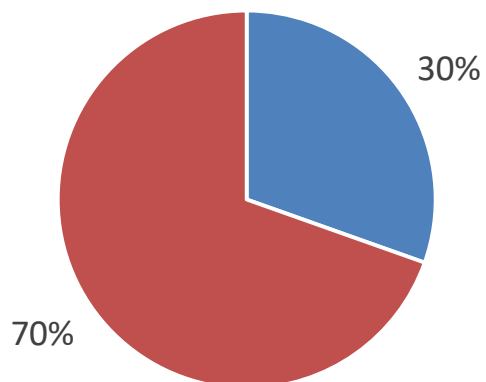
Tipo Uso Ciclo



■ Particular ■ Delivery u otro sistema de reparto
n= 12.649

Por tipo de ciclo: Scooter

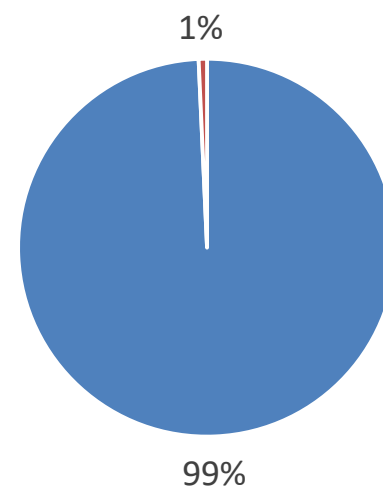
Sexo conductor(a)



■ Femenino ■ Masculino

n= 582

Tipo Uso Ciclo



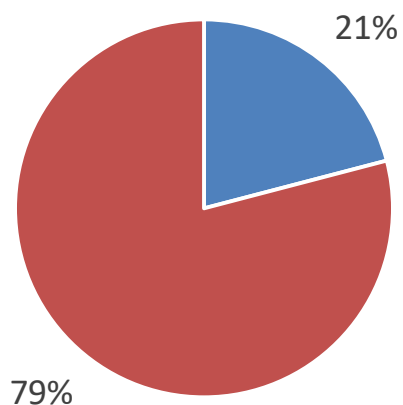
■ Particular

■ Delivery u otro sistema de reparto

n= 582

Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

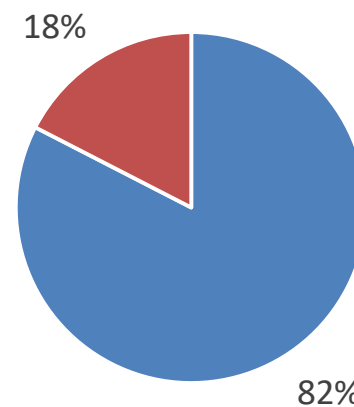
Sexo conductor(a)



■ Femenino ■ Masculino

n= 110

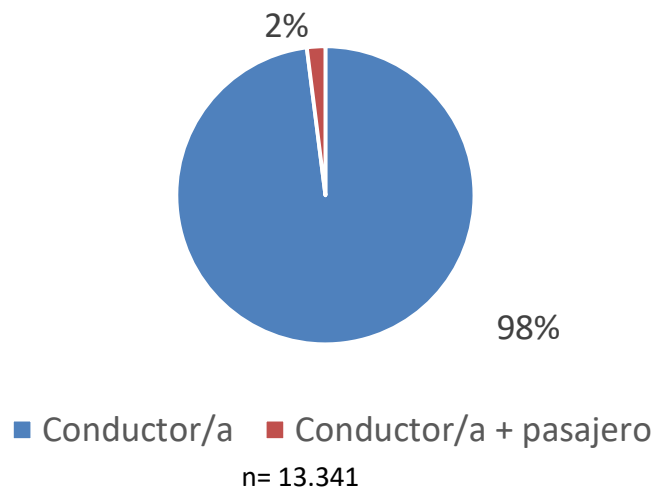
Tipo Uso Ciclo



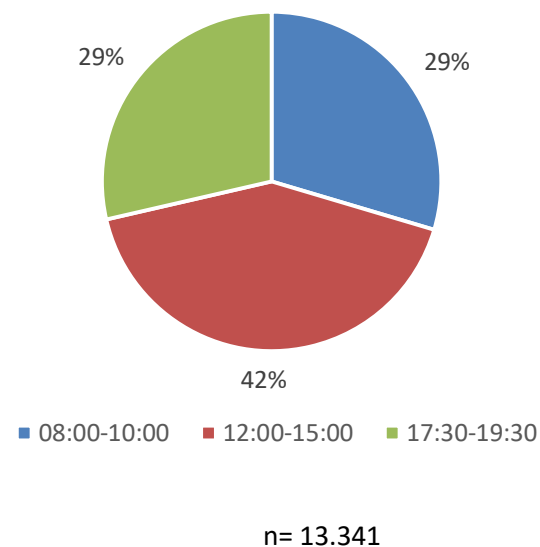
■ Particular ■ Delivery u otro sistema de reparto

n= 110

Plazas Ocupadas

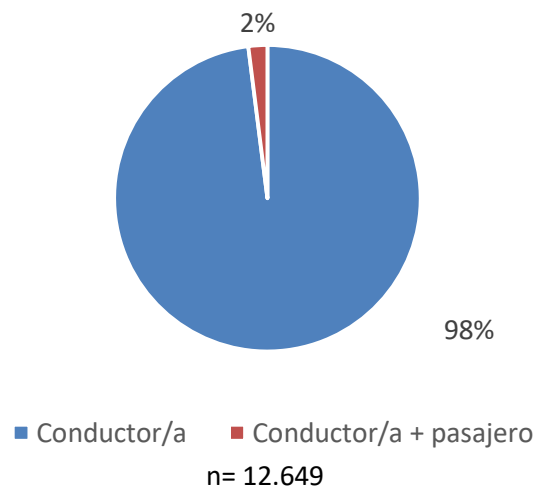


Observaciones por tramo horario

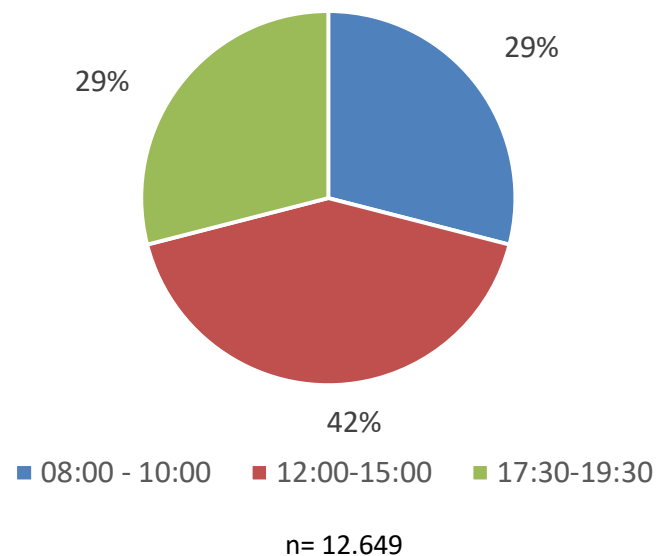


Por tipo de ciclo :Bicicleta

Plazas Ocupadas

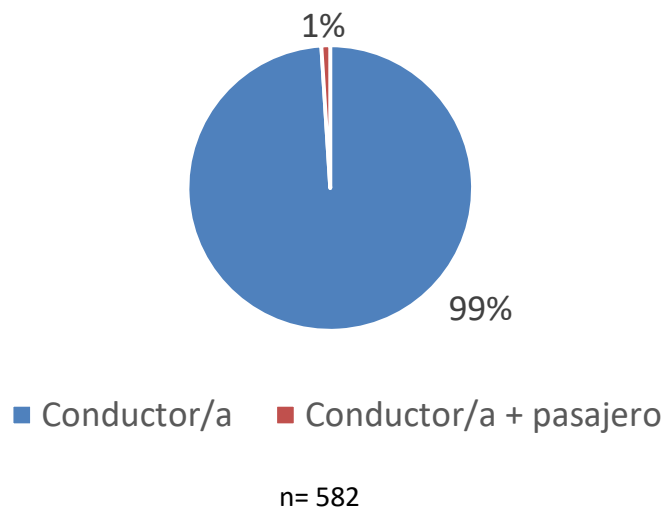


Observaciones por tramo horario

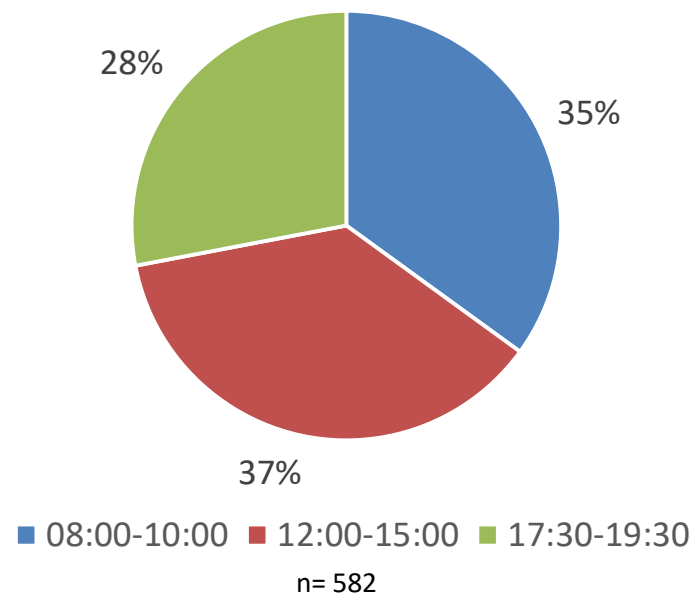


Por tipo de ciclo :Scooter

Plazas Ocupadas

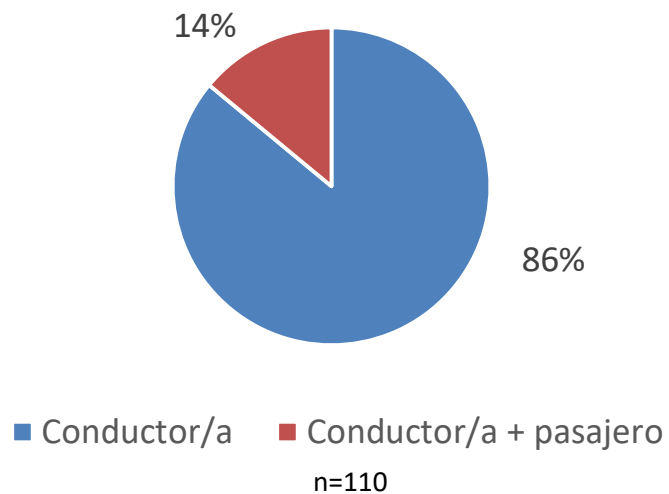


Observaciones por tramo horario

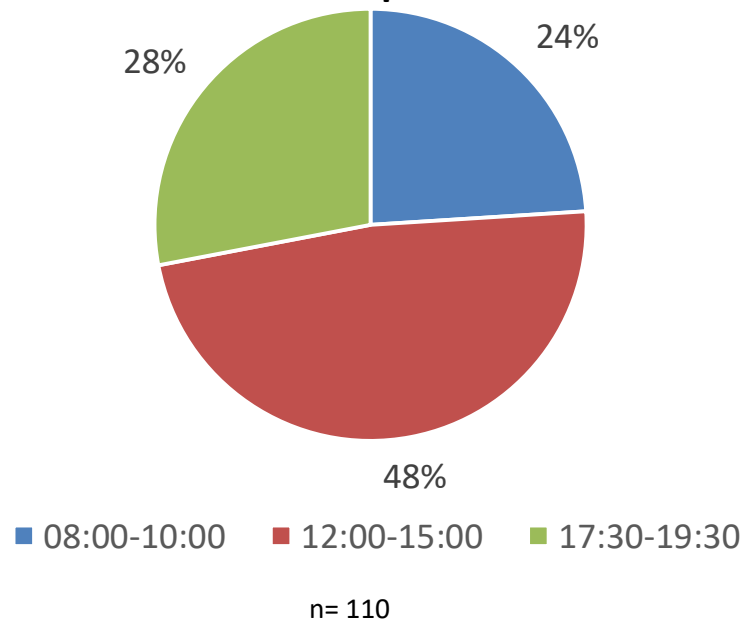


Por tipo de ciclo :Bicicleta con carro

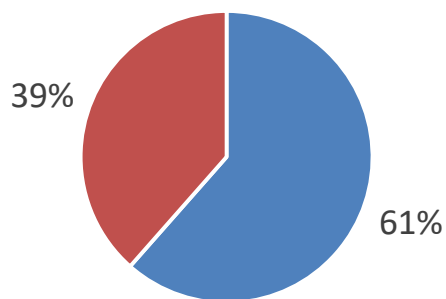
Plazas Ocupadas



Observaciones por tramo horario



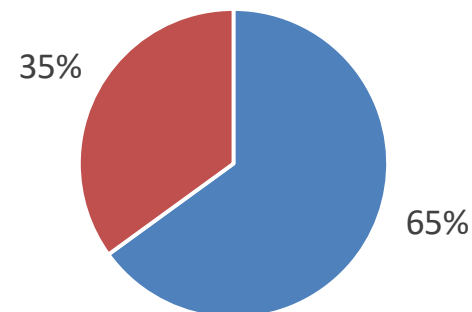
Uso casco conductor(a)



■ Sí ■ No

n= 13.341

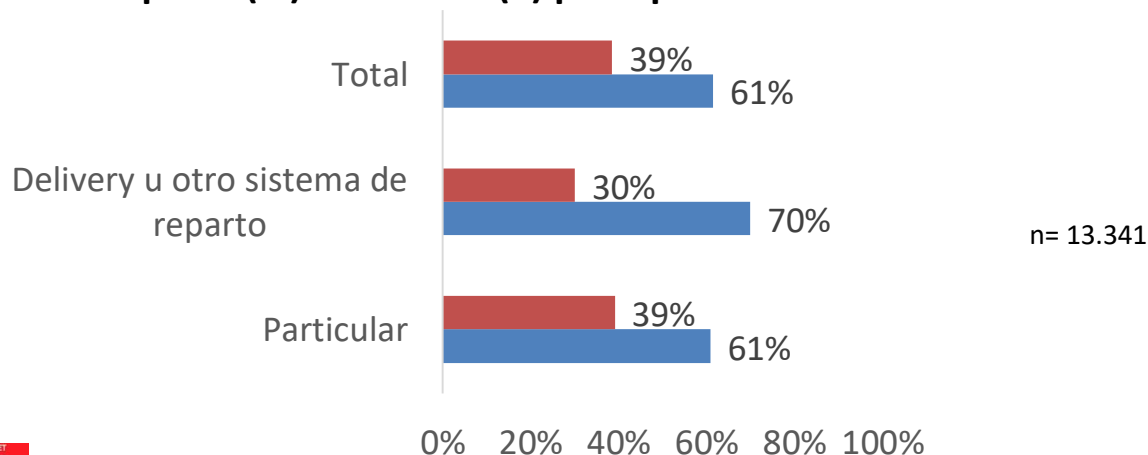
Uso casco pasajero(a)



■ Sí ■ No

n= 300

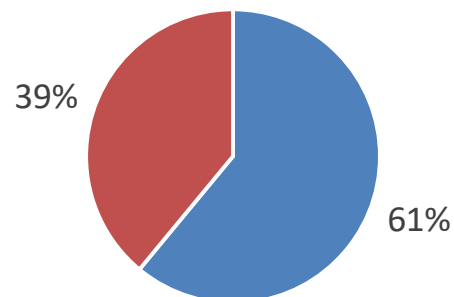
Uso casco por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo



■ No ■ Sí

Por tipo de ciclo: Bicicleta

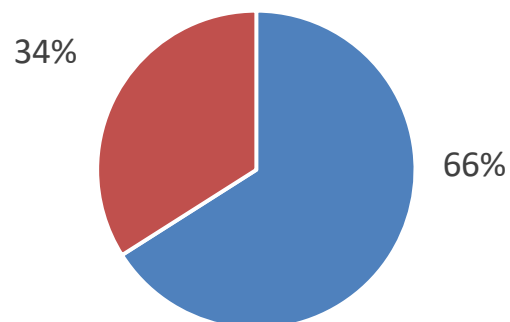
Uso casco conductor(a)



■ Sí ■ No

n= 12.649

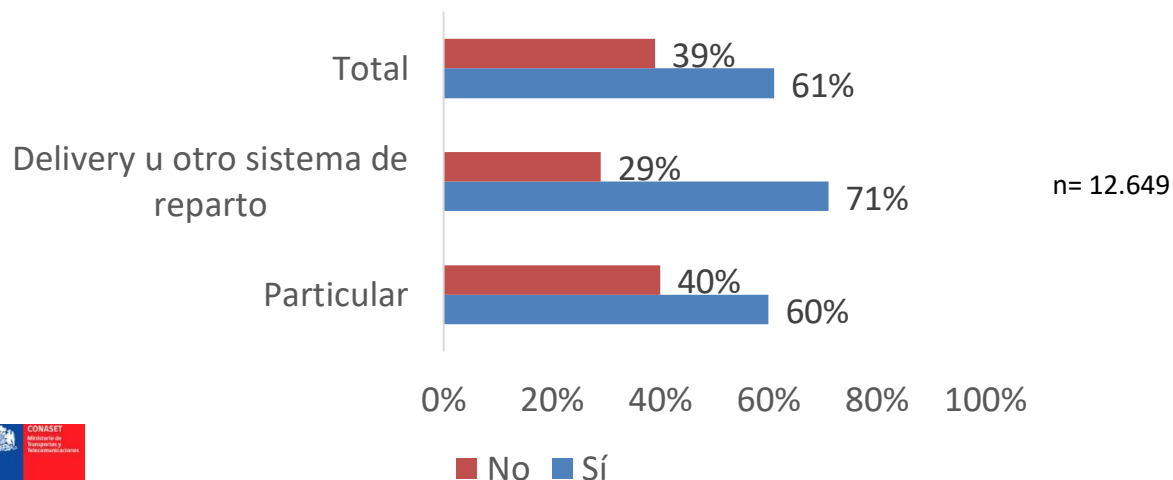
Uso casco pasajero(a)



■ Sí ■ No

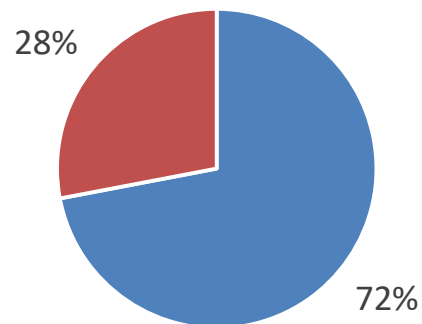
n= 273

Uso casco por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo



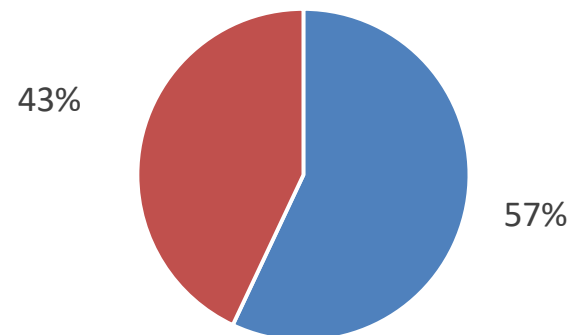
Por tipo de ciclo: Scooter

Uso casco conductor(a)



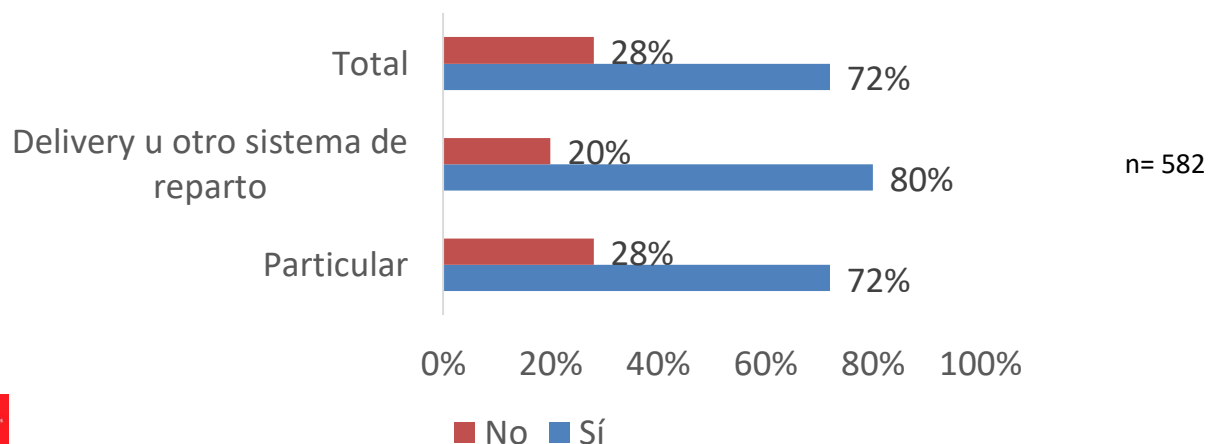
■ Sí ■ No
n= 582

Uso casco pasajero(a)



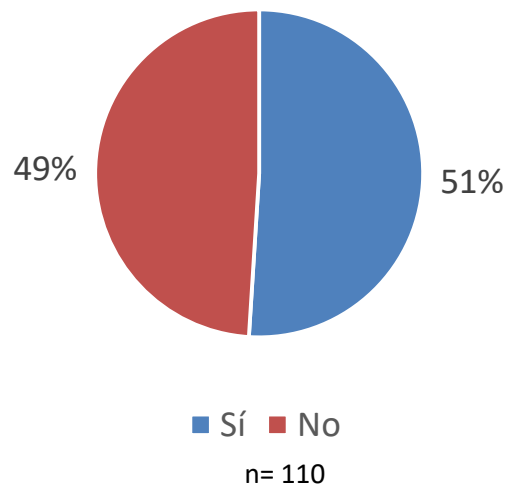
■ Sí ■ No
n= 7

Uso casco por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo

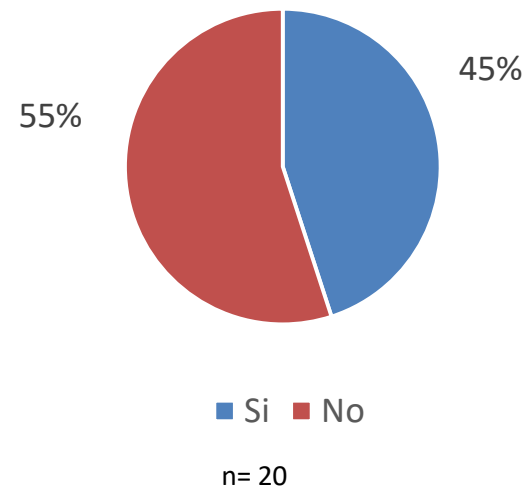


Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

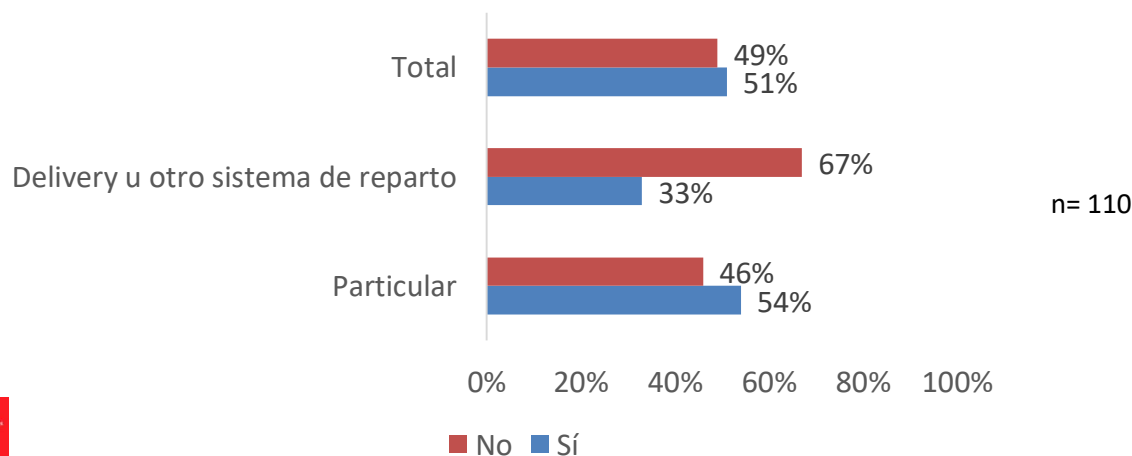
Uso casco conductor(a)



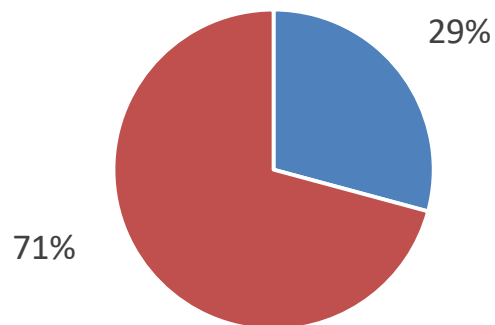
Uso casco pasajero(a)



Uso casco por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo



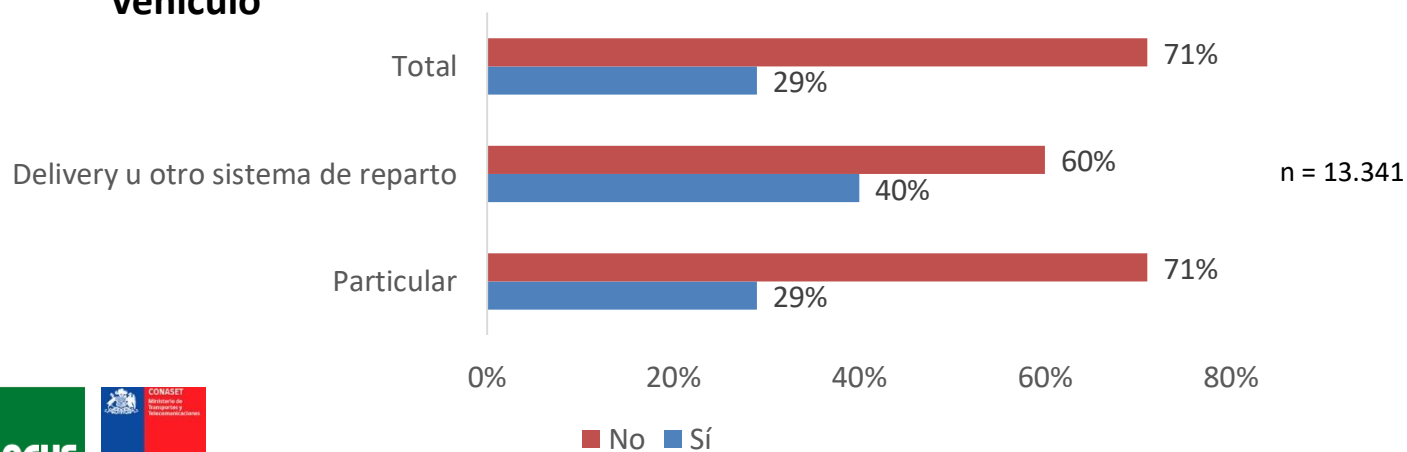
Uso de reflectante conductor(a)



■ Sí ■ No

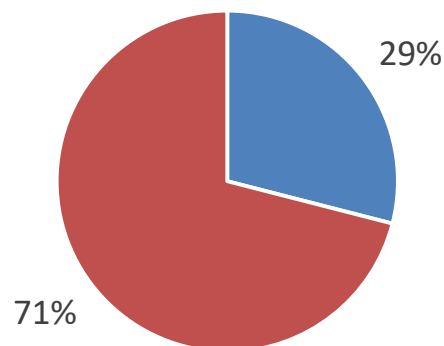
n = 13.341

Uso de reflectante por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo



Por tipo de ciclo: Bicicleta

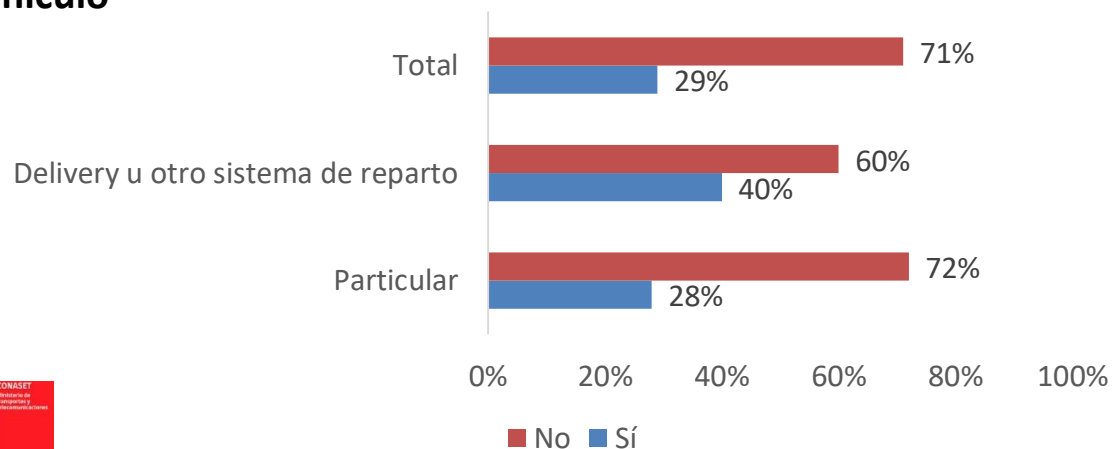
Uso de reflectante conductor(a)



■ Sí ■ No

n = 12.649

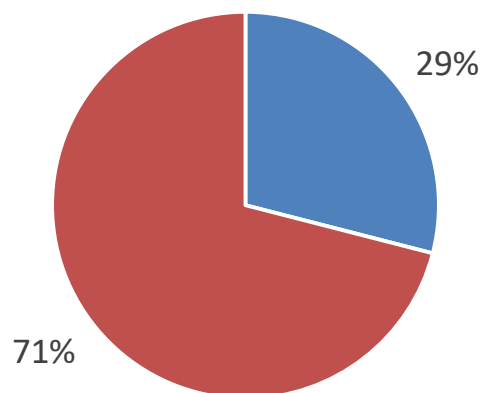
Uso de reflectante por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo



n = 12.649

Por tipo de ciclo: Scooter

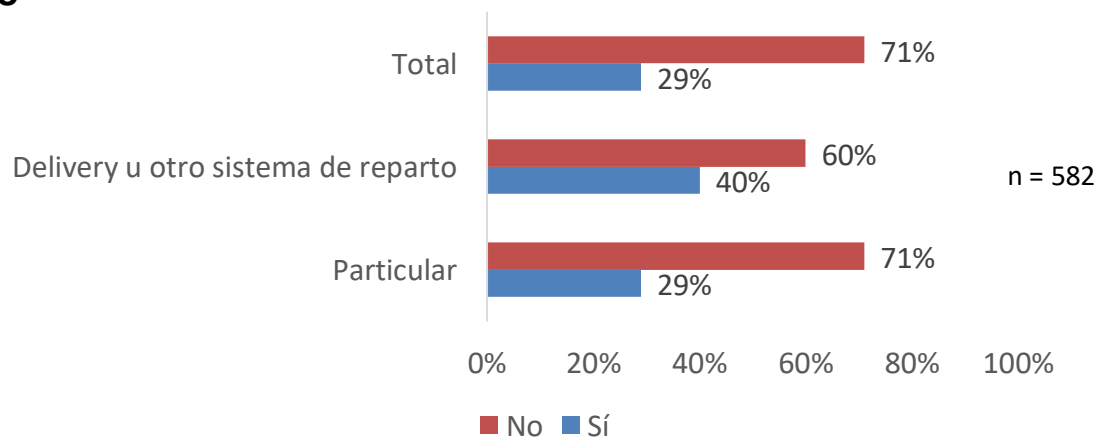
Uso de reflectante conductor(a)



■ Sí ■ No

n = 582

Uso de reflectante por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo

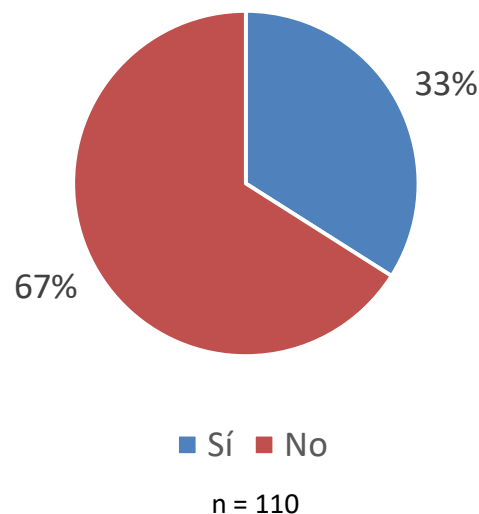


Elaborado para:

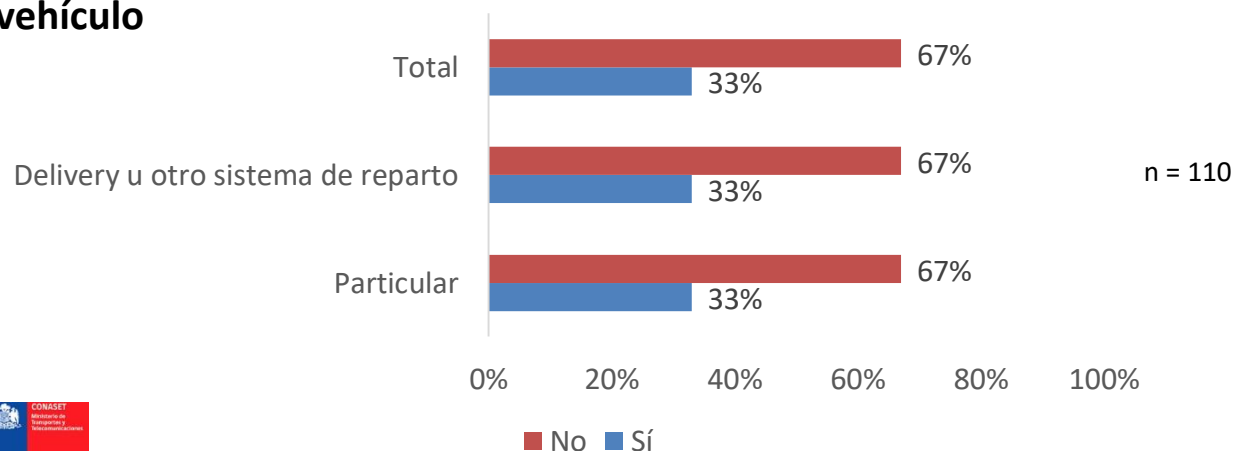


Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

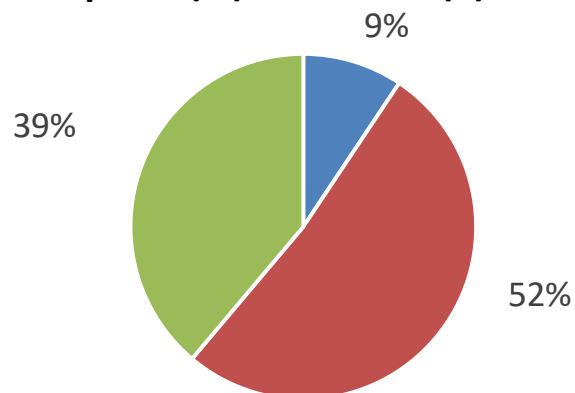
Uso de reflectante conductor(a)



Uso de reflectante por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo



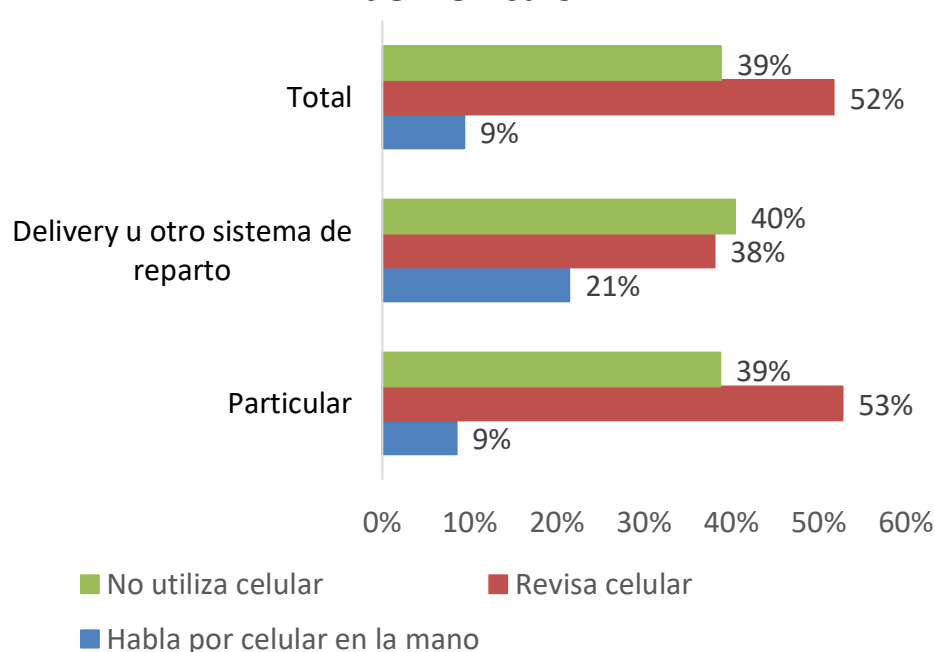
Uso Celular por el(la) Conductor(a)



■ Habla por celular en la mano ■ Revisa celular
■ No utiliza celular

n= 13.341

Uso Celular por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo

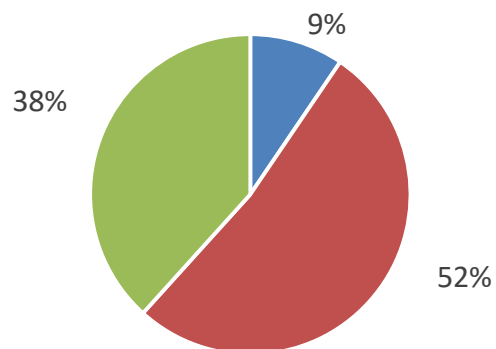


■ No utiliza celular ■ Revisa celular
■ Habla por celular en la mano

n= 13.341

Por tipo de ciclo: Bicicleta

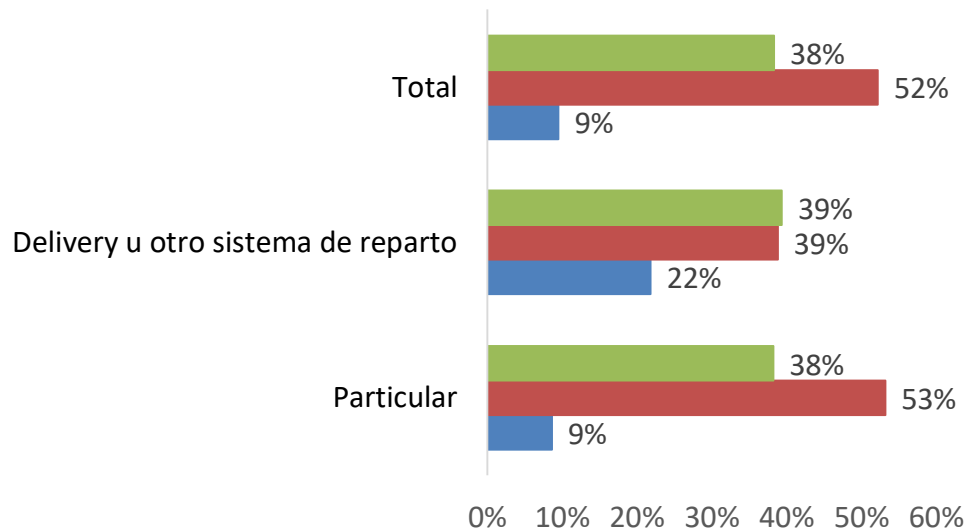
Uso Celular por el(la) Conductor(a)



■ Habla por celular en la mano ■ Revisa celular
■ No utiliza celular

n= 12.649

Uso Celular por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo

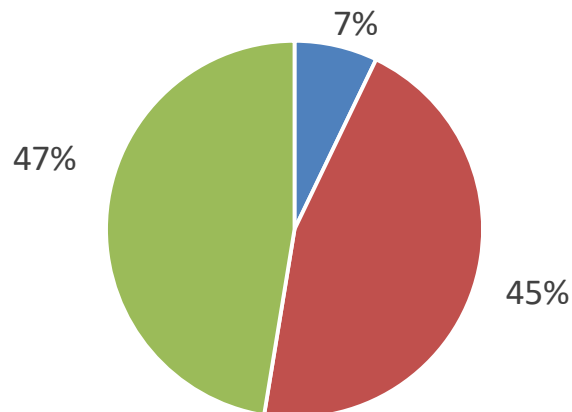


■ No utiliza celular ■ Revisa celular ■ Habla por celular en la mano

n= 12.649

Por tipo de ciclo: Scooter

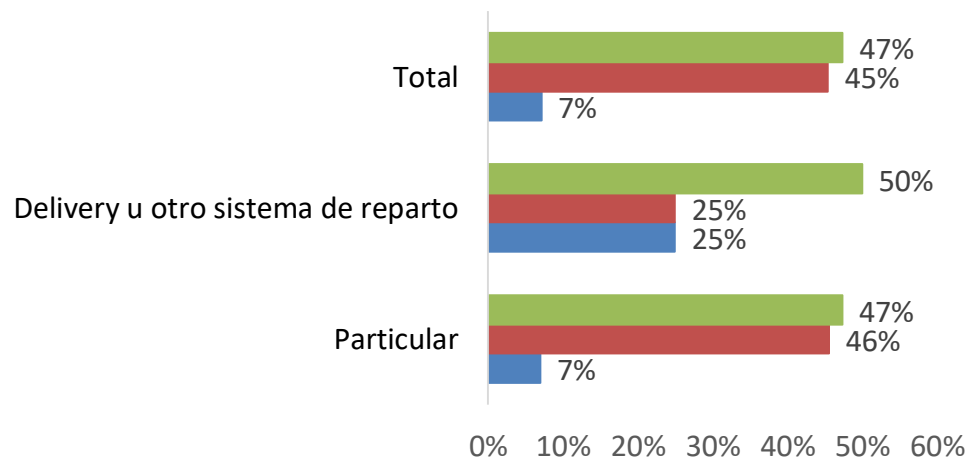
Uso Celular por el(la) Conductor(a)



■ Habla por celular en la mano ■ Revisa celular
■ No utiliza celular

n= 582

Uso Celular por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo

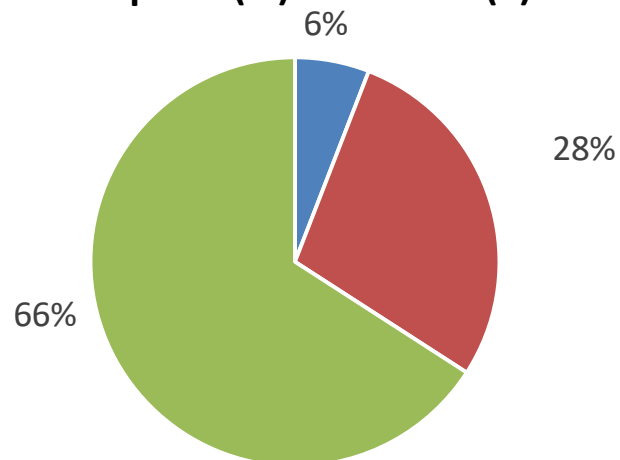


■ No utiliza celular ■ Revisa celular ■ Habla por celular en la mano

n= 582

Por tipo de ciclo Bicleta con carro

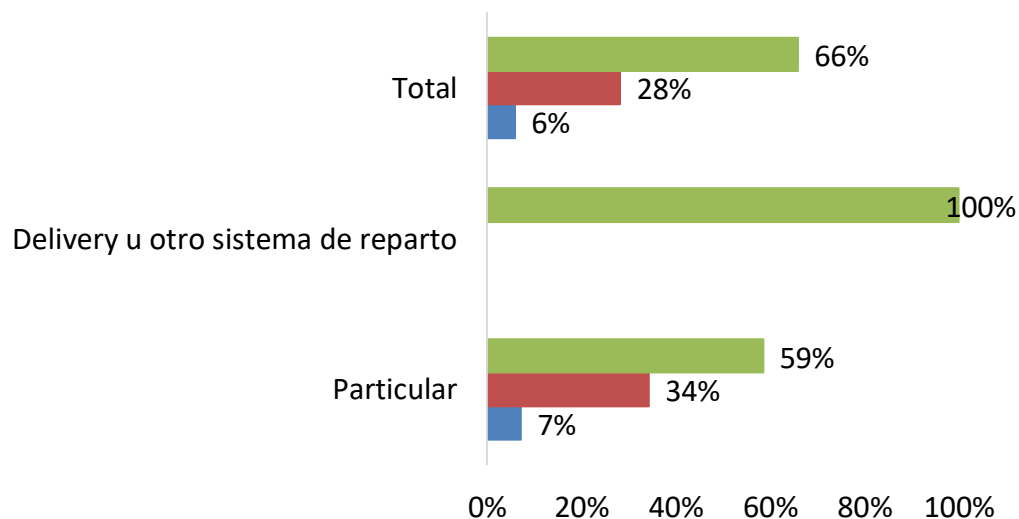
Uso Celular por el(la) Conductor(a)



■ Habla por celular en la mano ■ Revisa celular
■ No utiliza celular

n= 110

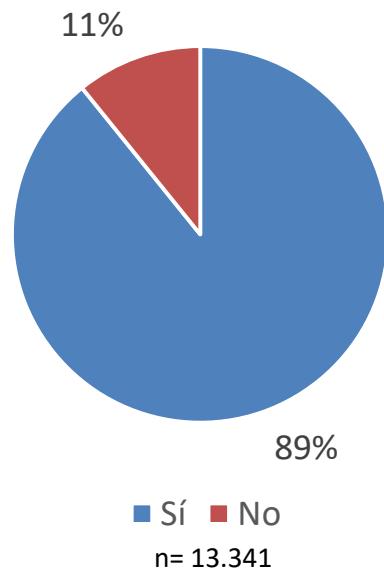
Uso Celular por el(la) Conductor(a) por tipo de uso del vehículo



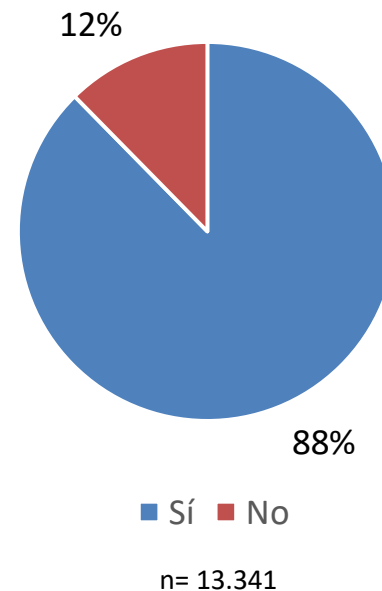
■ No utiliza celular ■ Revisa celular ■ Habla por celular en la mano

n= 110

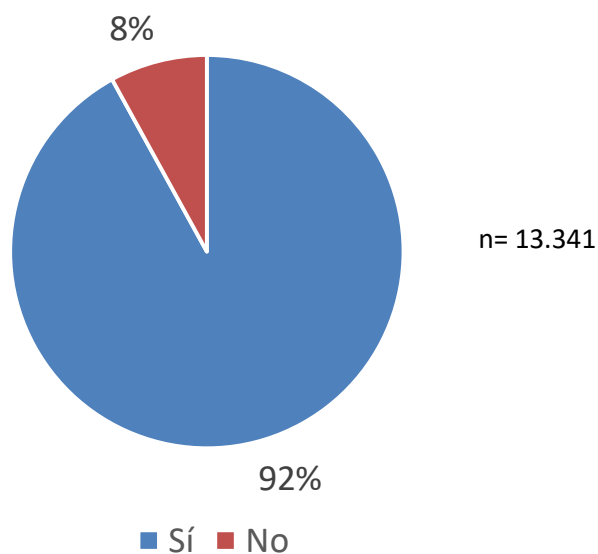
Respetar señaléticas



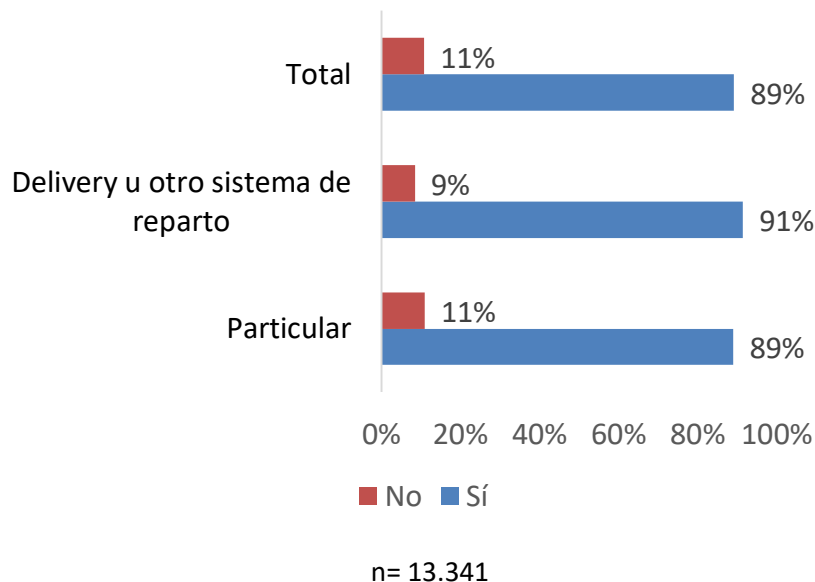
Respetar sentido de la vía



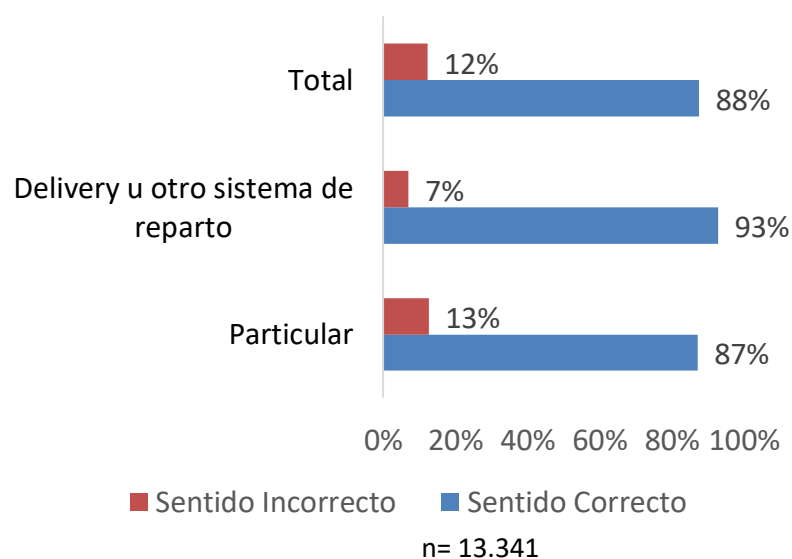
Respetar semáforos



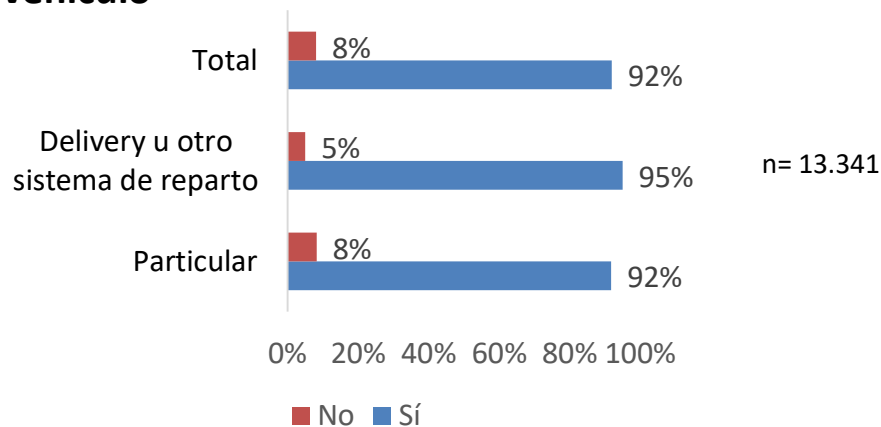
Respetar señaléticas, por tipo de uso del vehículo



Respetar sentido de la vía, por tipo de uso del vehículo



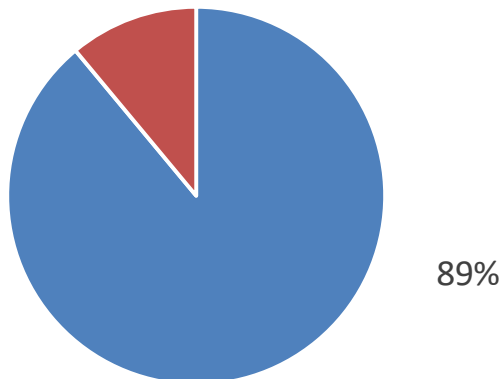
Respetar semáforos, por tipo de uso del vehículo



Por tipo de ciclo: Bicicleta

Respetar señaléticas

11%

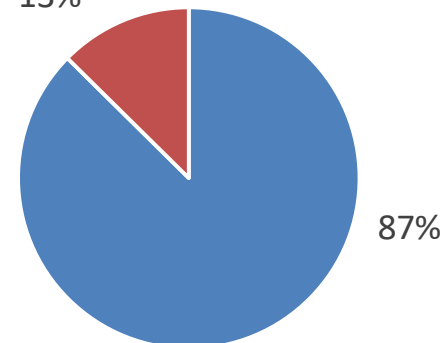


■ Sí ■ No

n= 12.649

Respetar sentido de la vía

13%

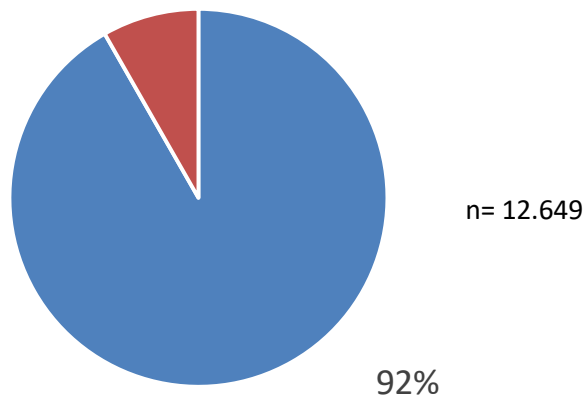


■ Sentido Correcto ■ Sentido Incorrecto

n= 12.649

Respetar semáforos

8%

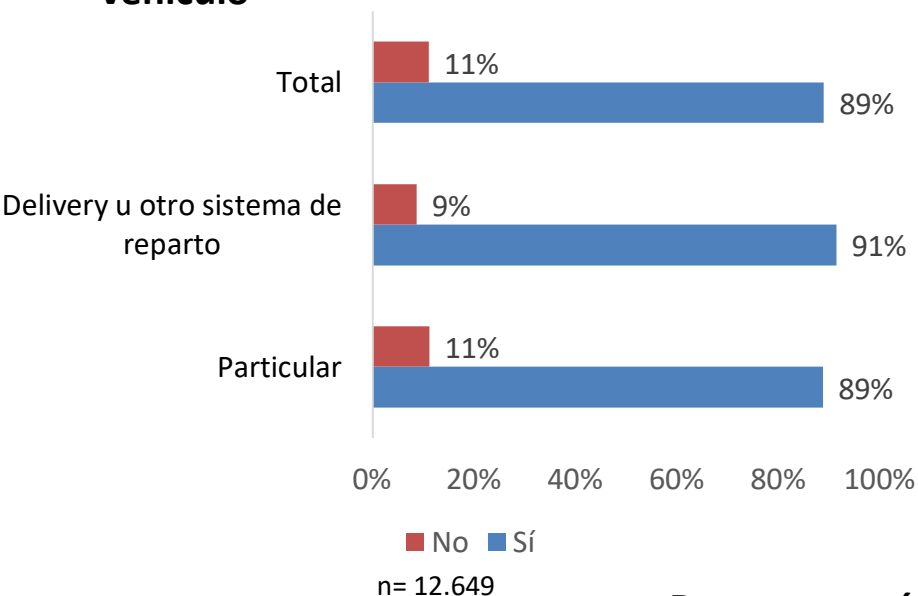


■ Sí ■ No

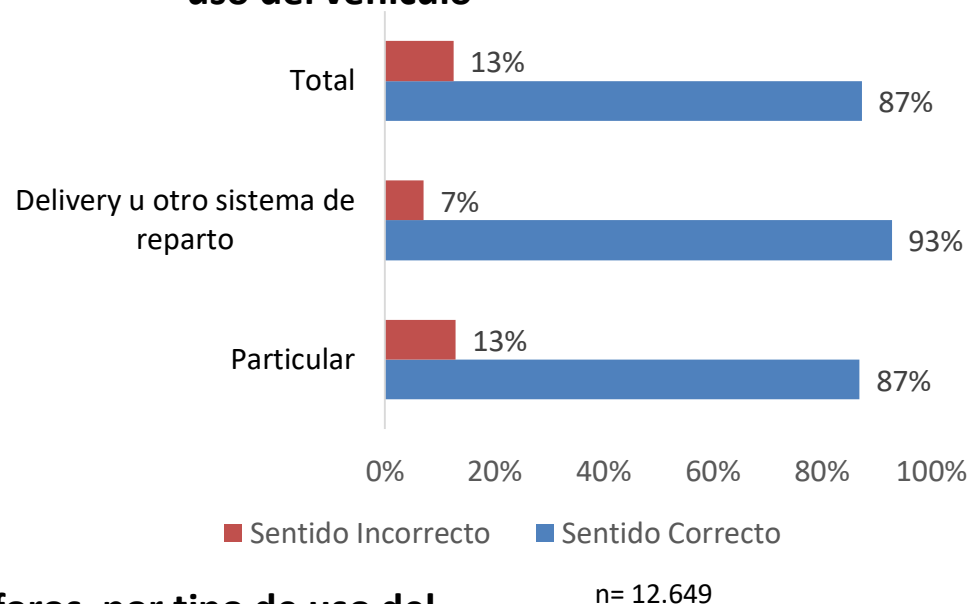
n= 12.649

Por tipo de ciclo: Bicicleta

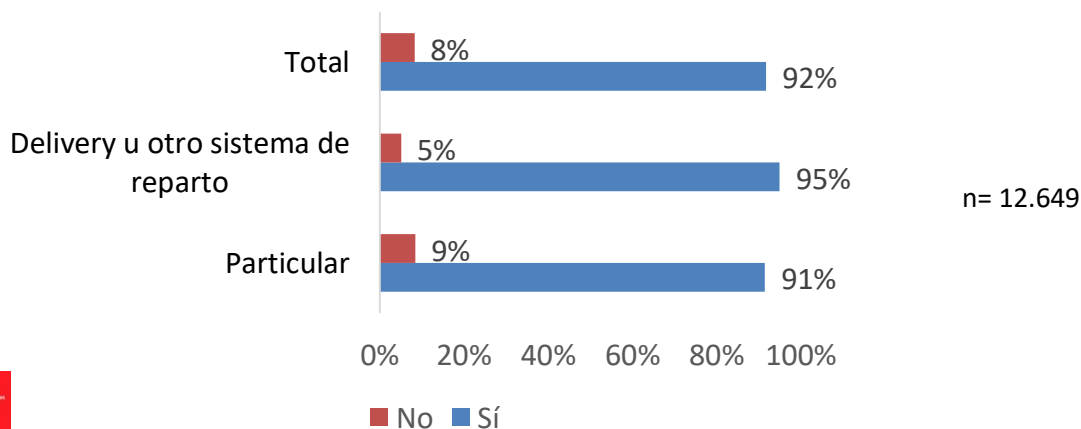
Respetar señaléticas, por tipo de uso del vehículo



Respetar sentido de la vía, por tipo de uso del vehículo

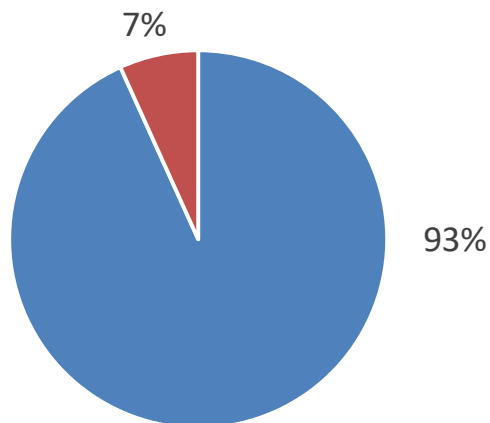


Respetar semáforos, por tipo de uso del vehículo



Por tipo de ciclo: Scooter

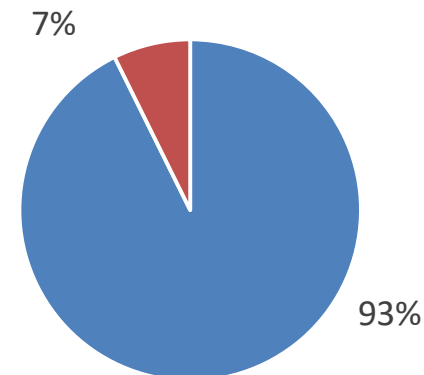
Respetar señaléticas



■ Sí ■ No

n= 582

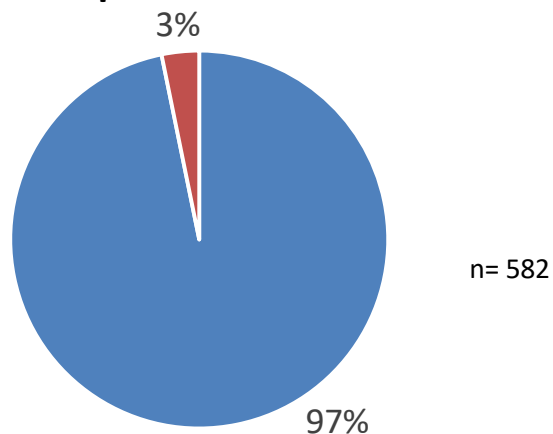
Respetar sentido de la vía



■ Sentido Correcto ■ Sentido Incorrecto

n= 582

Respetar semáforos

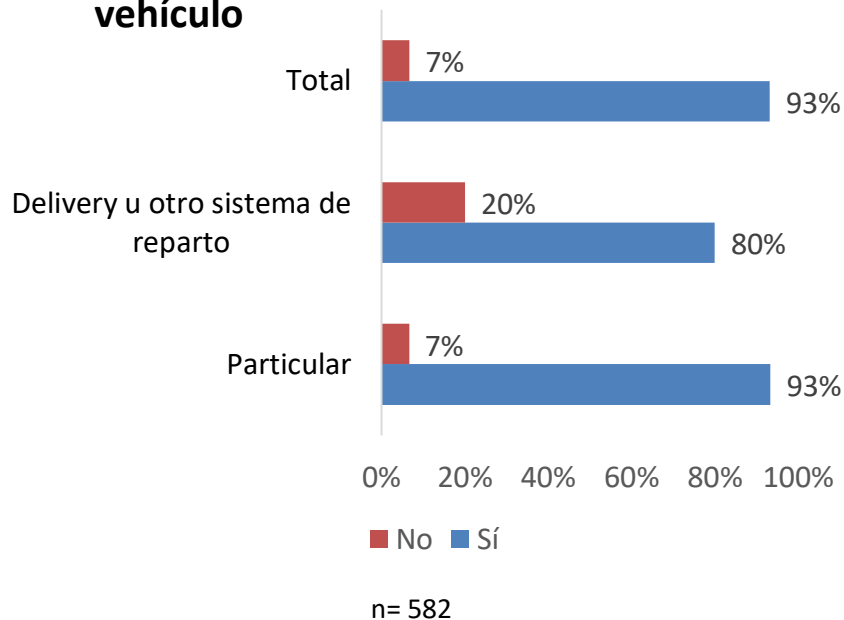


■ Sí ■ No

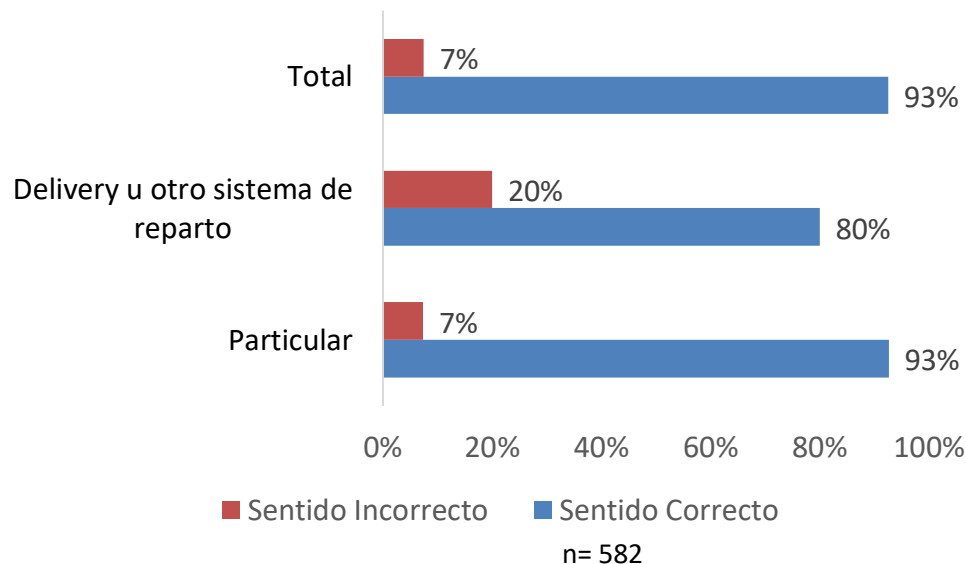
n= 582

Por tipo de ciclo: Scooter

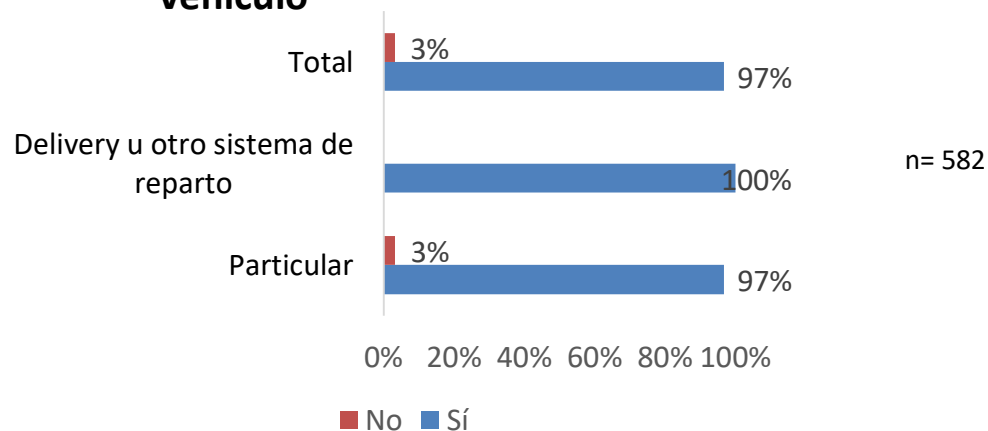
Respetar señaléticas, por tipo de uso del vehículo



Respetar sentido de la vía, por tipo de uso del vehículo

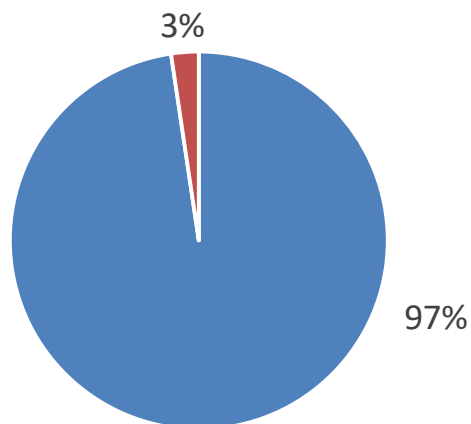


Respetar semáforos, por tipo de uso del vehículo



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

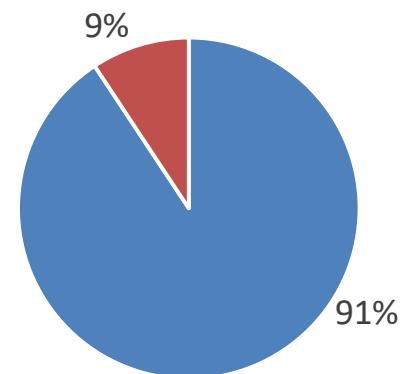
Respetar señaléticas



■ Sí ■ No

n= 110

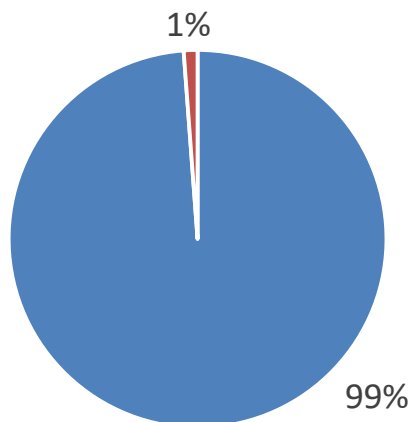
Respetar sentido de la vía



■ Sentido Correcto ■ Sentido Incorrecto

n= 110

Respetar semáforos

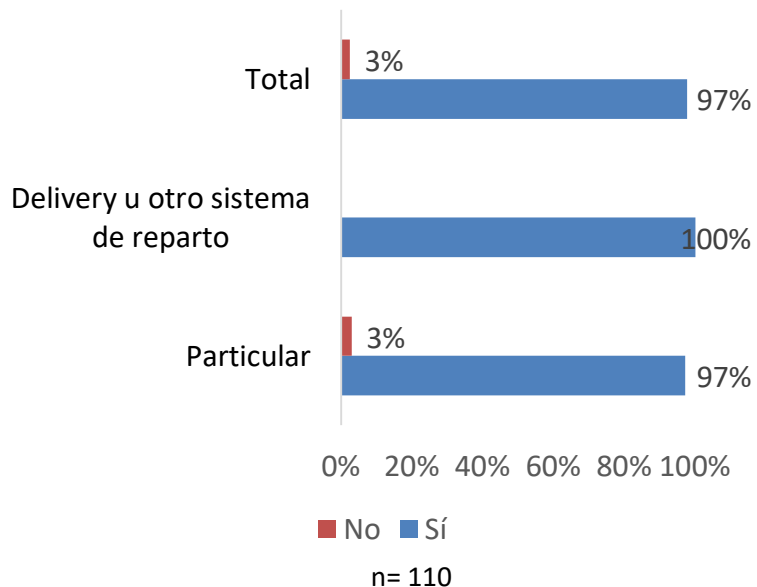


■ Sí ■ No

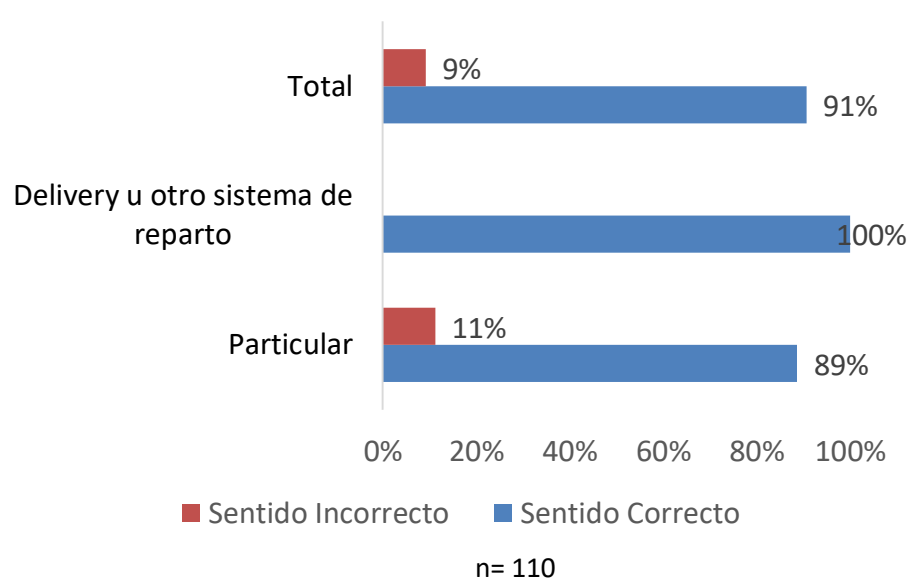
n= 110

Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

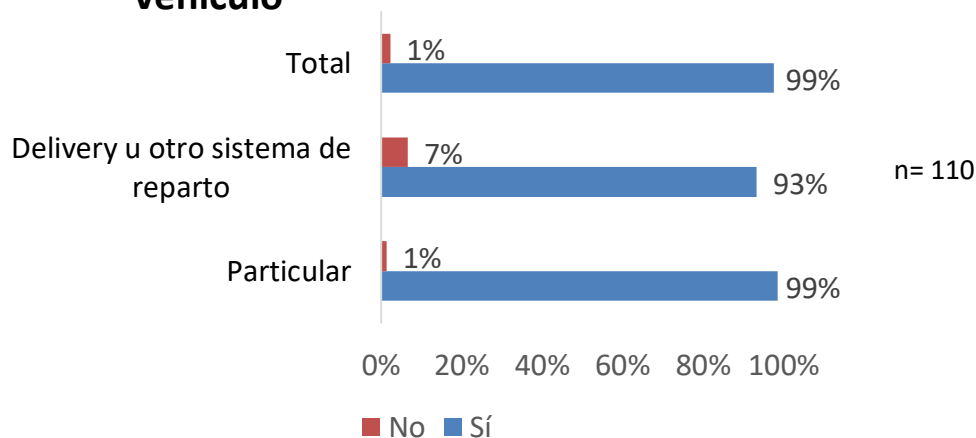
Respetar señaléticas, por tipo de uso del vehículo



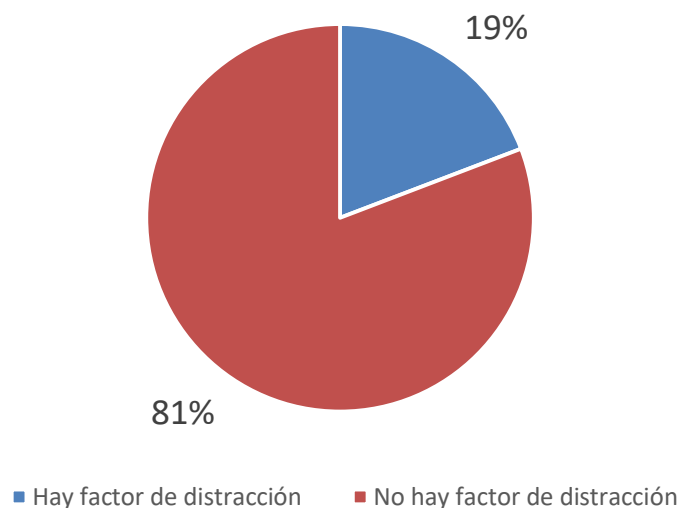
Respetar sentido de la vía, por tipo de uso del vehículo



Respetar semáforos, por tipo de uso del vehículo

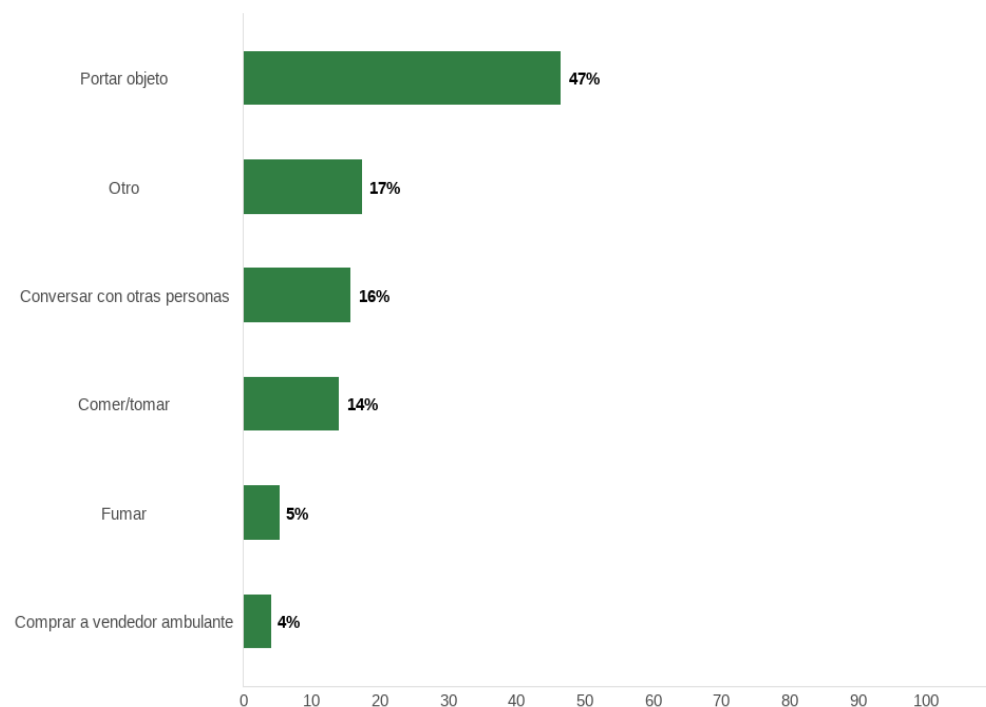


Presencia factores de distracción



n= 13.341

Factores de distracción

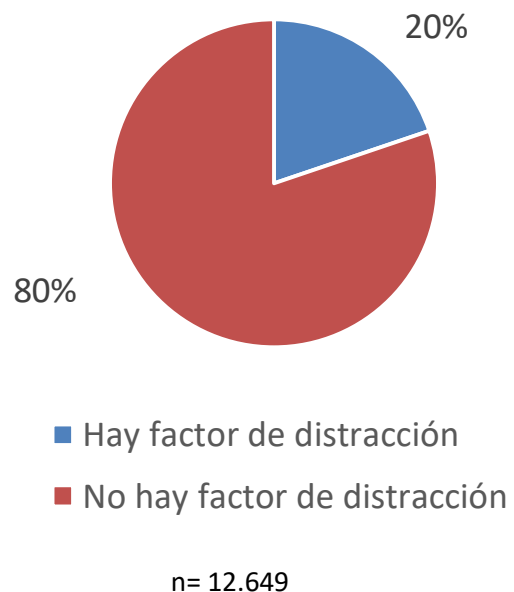


n= 13.341

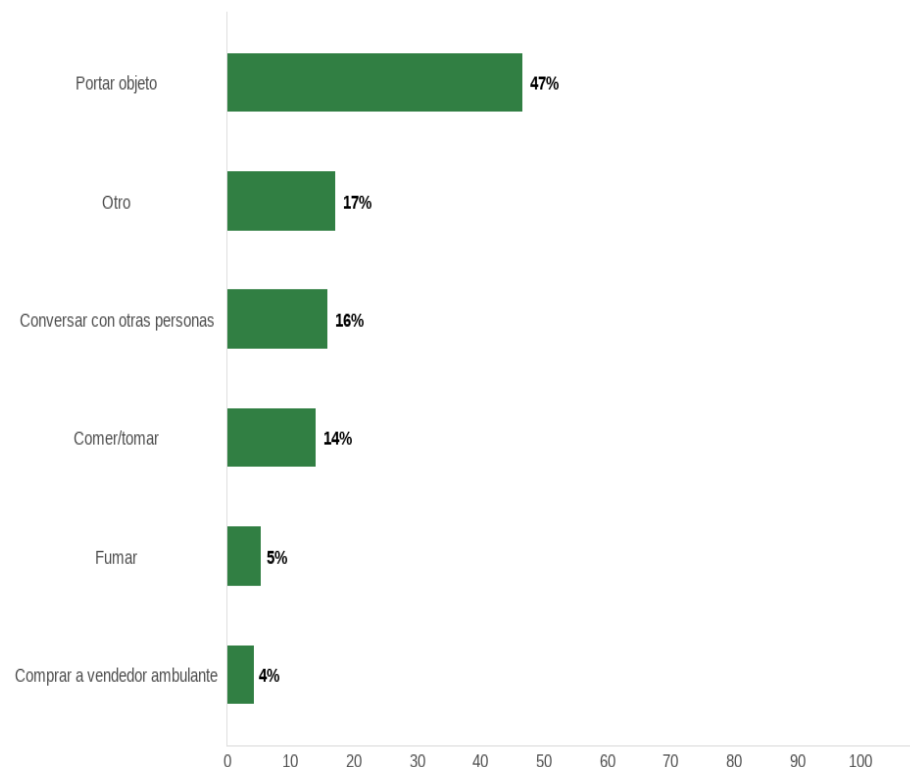
*Otro: Acomodar sus audífonos, leer un documento/libro/revista/papel, revisar bolso/mochila/banano/mascota/parlante de música y sacar fotografías

Por tipo de ciclo: Bicicleta

Presencia factores de distracción



Factores de distracción

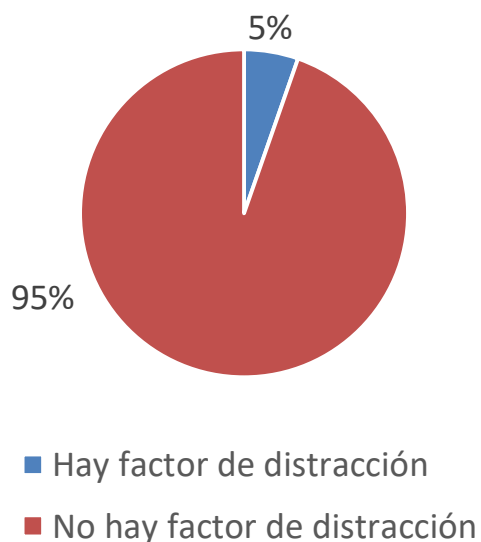


n= 12.649.

*Otro: Acomodar sus audífonos, leer un documento/libro/revista/papel, revisar bolso/mochila/banano/mascota/parlante de música y sacar fotografías.

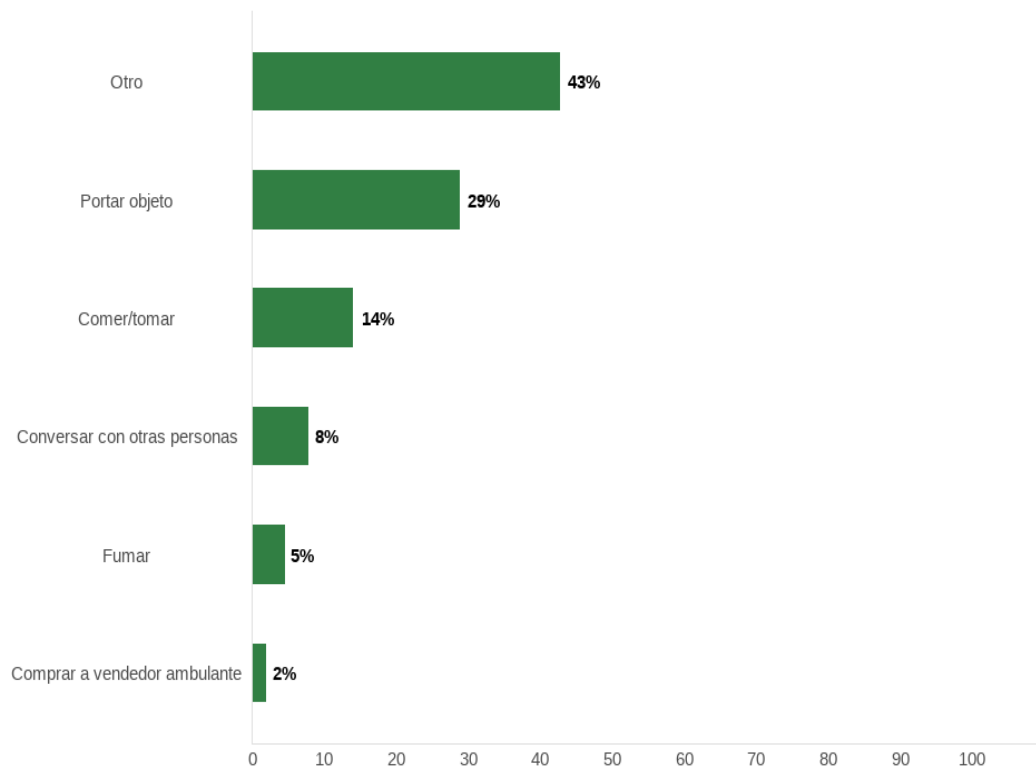
Por tipo de ciclo: Scooter

Presencia factores de distracción



n= 582

Factores de distracción

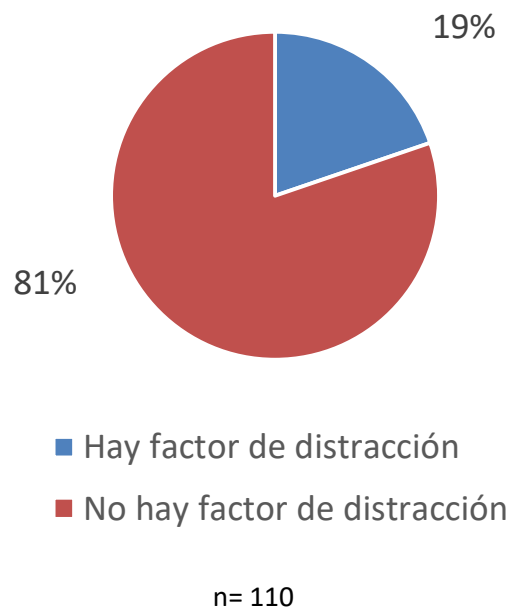


n= 582

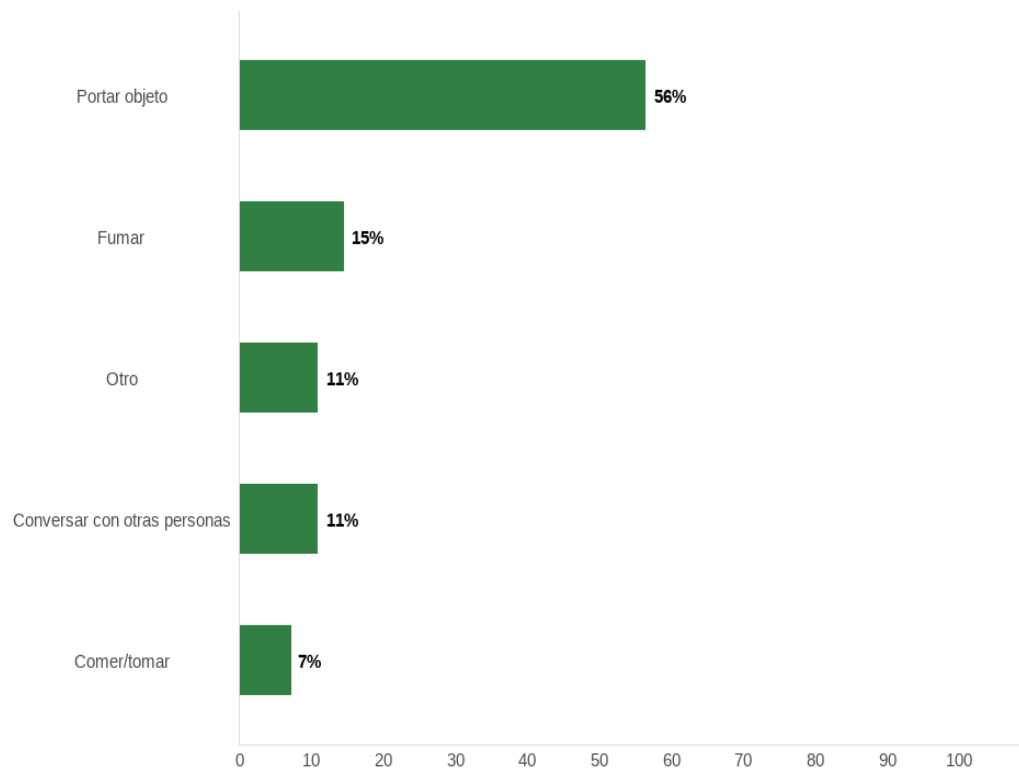
*Otro: Acomodar sus audífonos, revisar bolso/mochila/banano/mascota/parlante de música y sacar fotografías.

Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Presencia factores de distracción



Factores de distracción

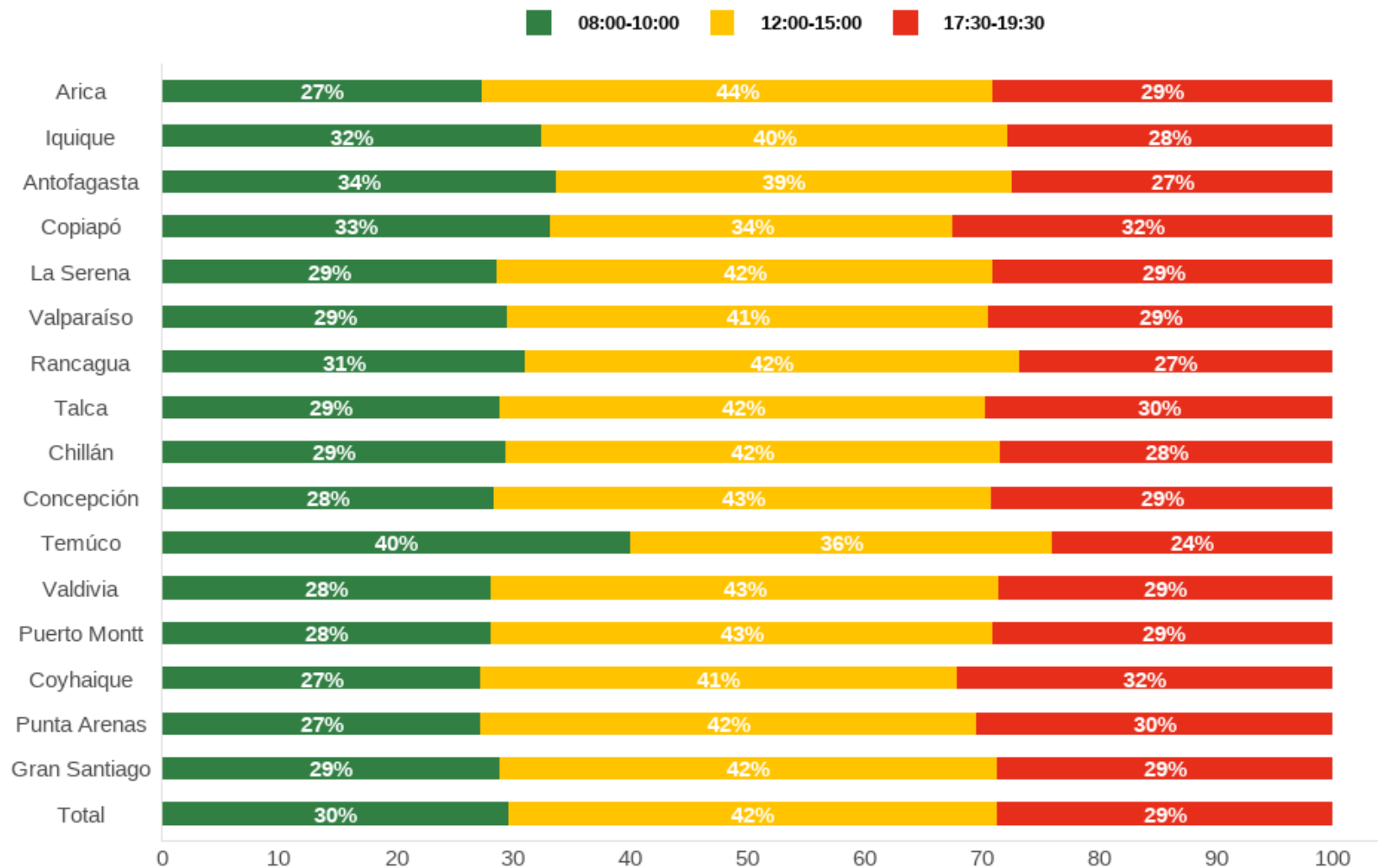


n= 110

*Otro: leer un documento/libro/revista/papel y revisa a su mascota.

Resultados Ciclos por capitales regionales

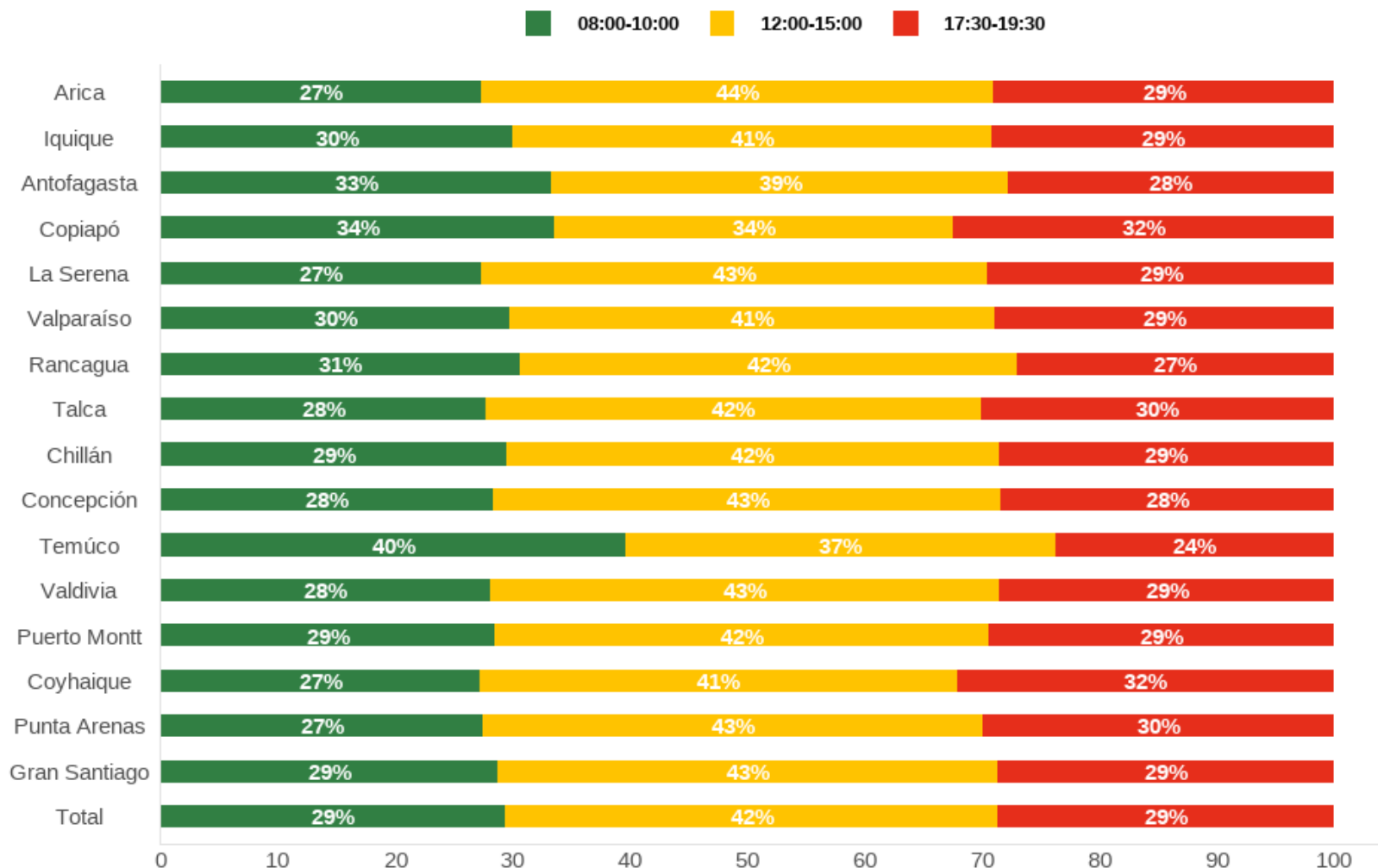
Número de observaciones de ciclos por tramo horario



n= 13.341

Por tipo de ciclo: Bicicleta

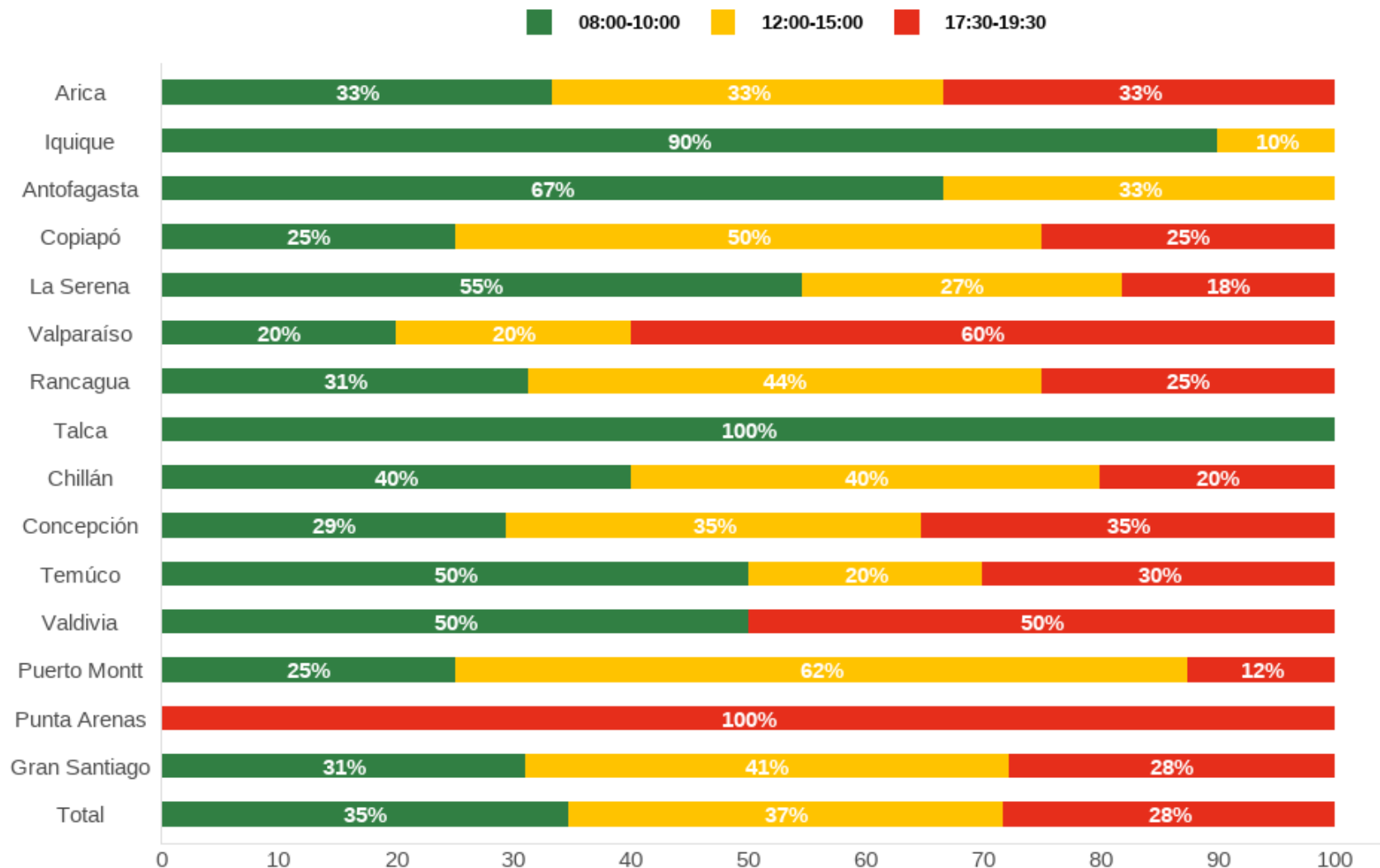
Número de observaciones de ciclos por tramo horario



n= 12.649

Por tipo de ciclo: Scooter

Número de observaciones de ciclos por tramo horario



n= 582

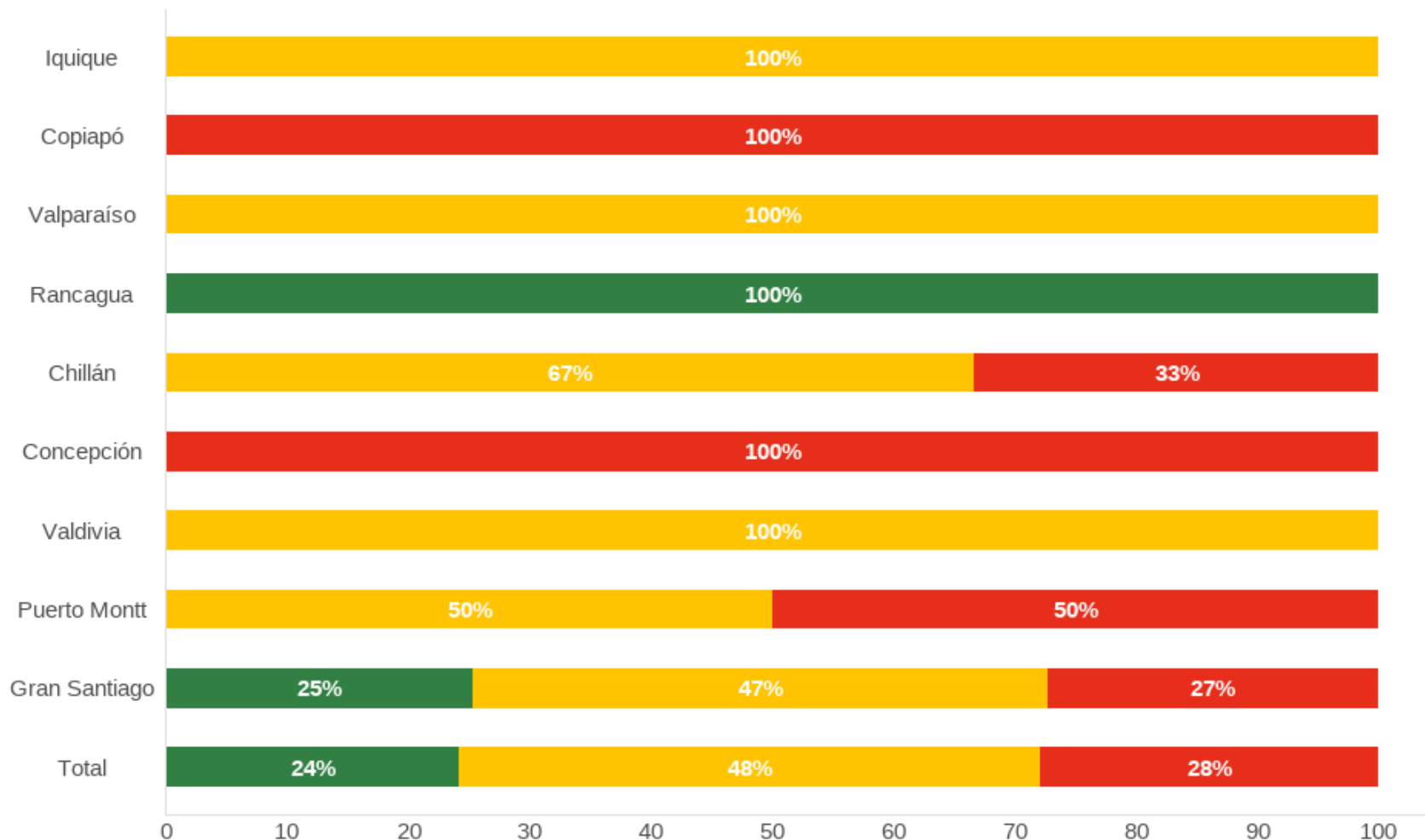
Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Número de observaciones de ciclos por tramo horario

08:00-10:00 12:00-15:00 17:30-19:30



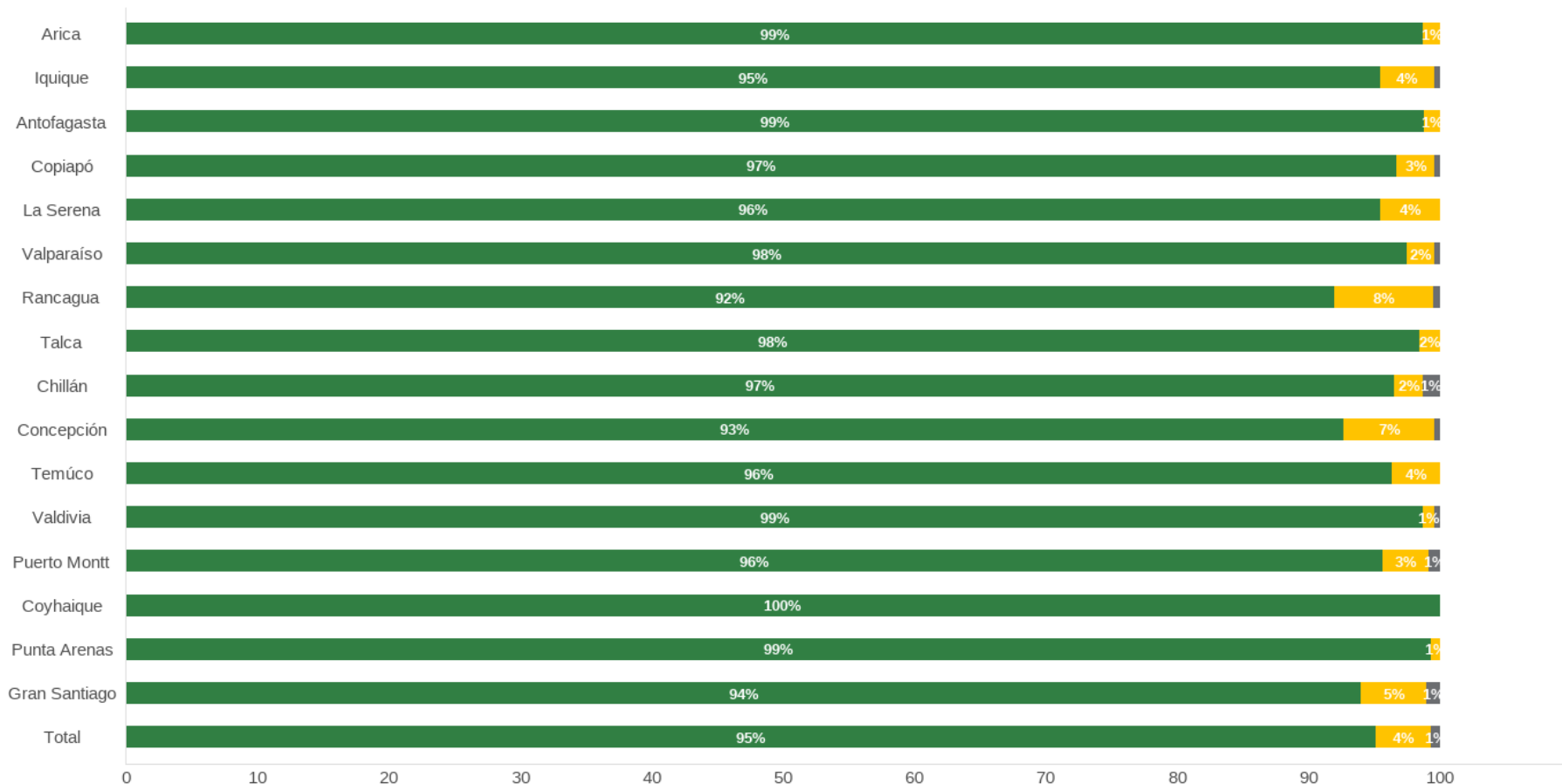
n= 110

Elaborado para:



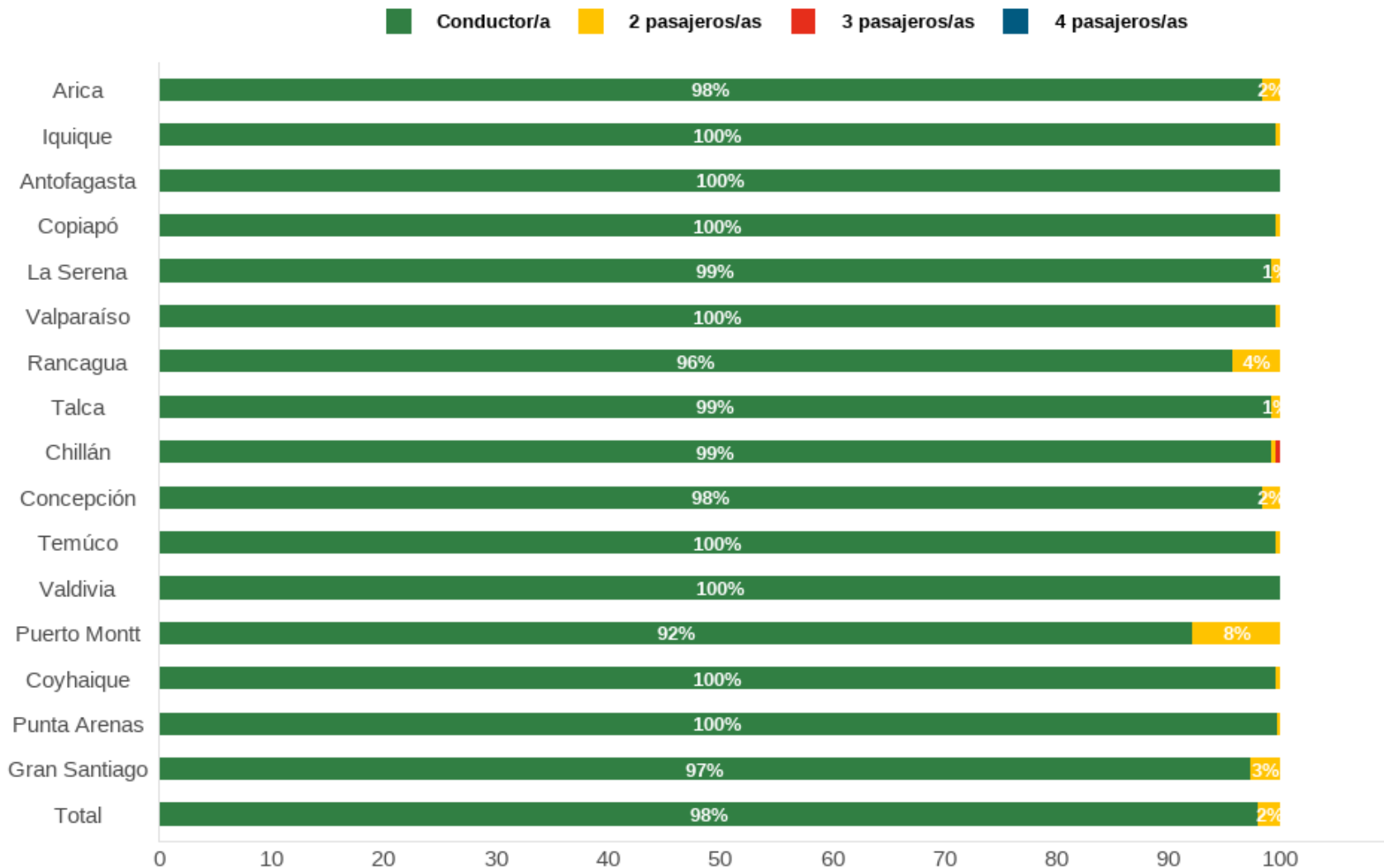
Tipo de ciclos por ciudad

■ Bicicleta ■ Scooter ■ Bicicleta con carro



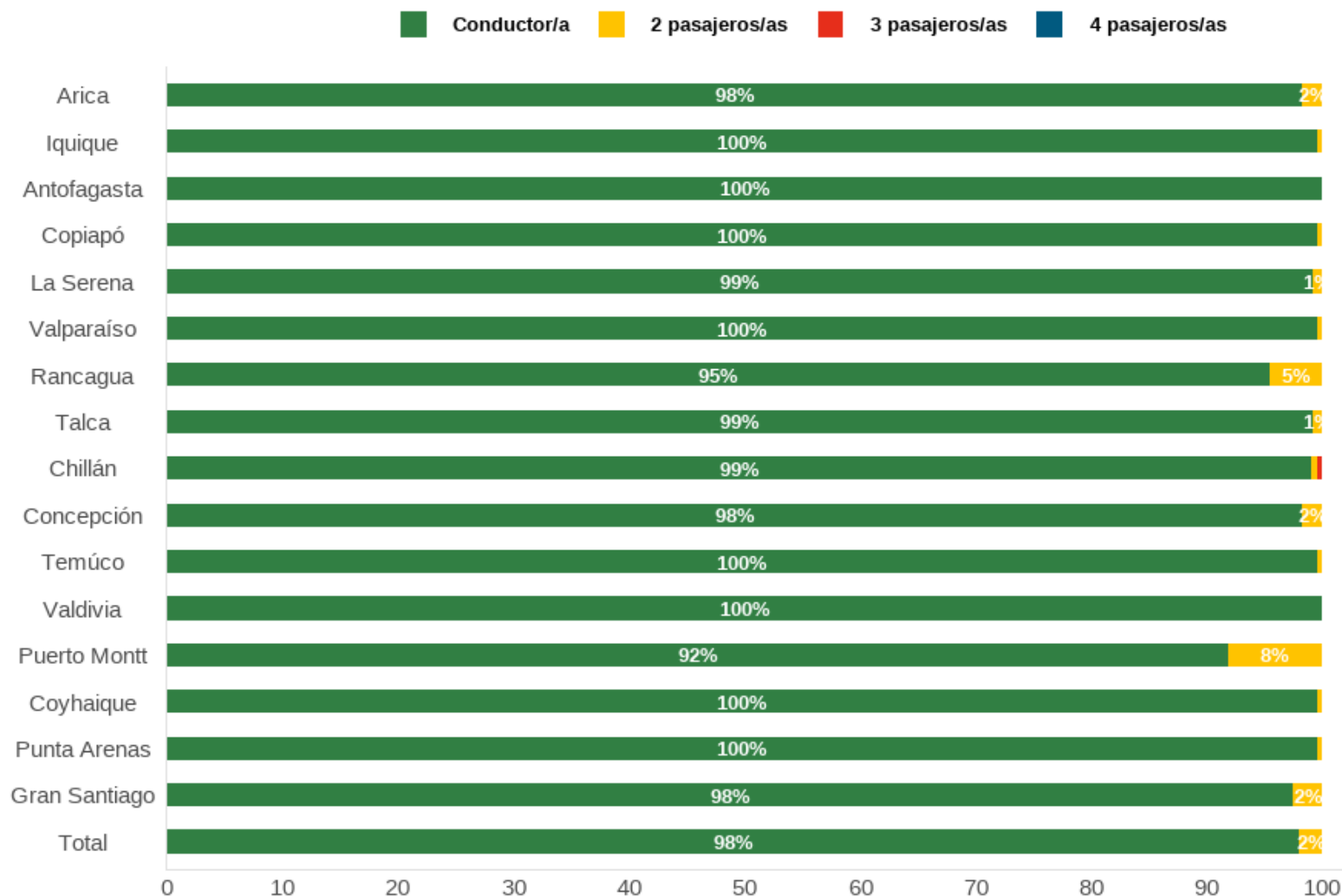
n= 13.341

Número de plazas ocupadas de ciclos por ciudad



Por tipo de ciclo: Bicicleta

Número de plazas ocupadas de ciclos por ciudad



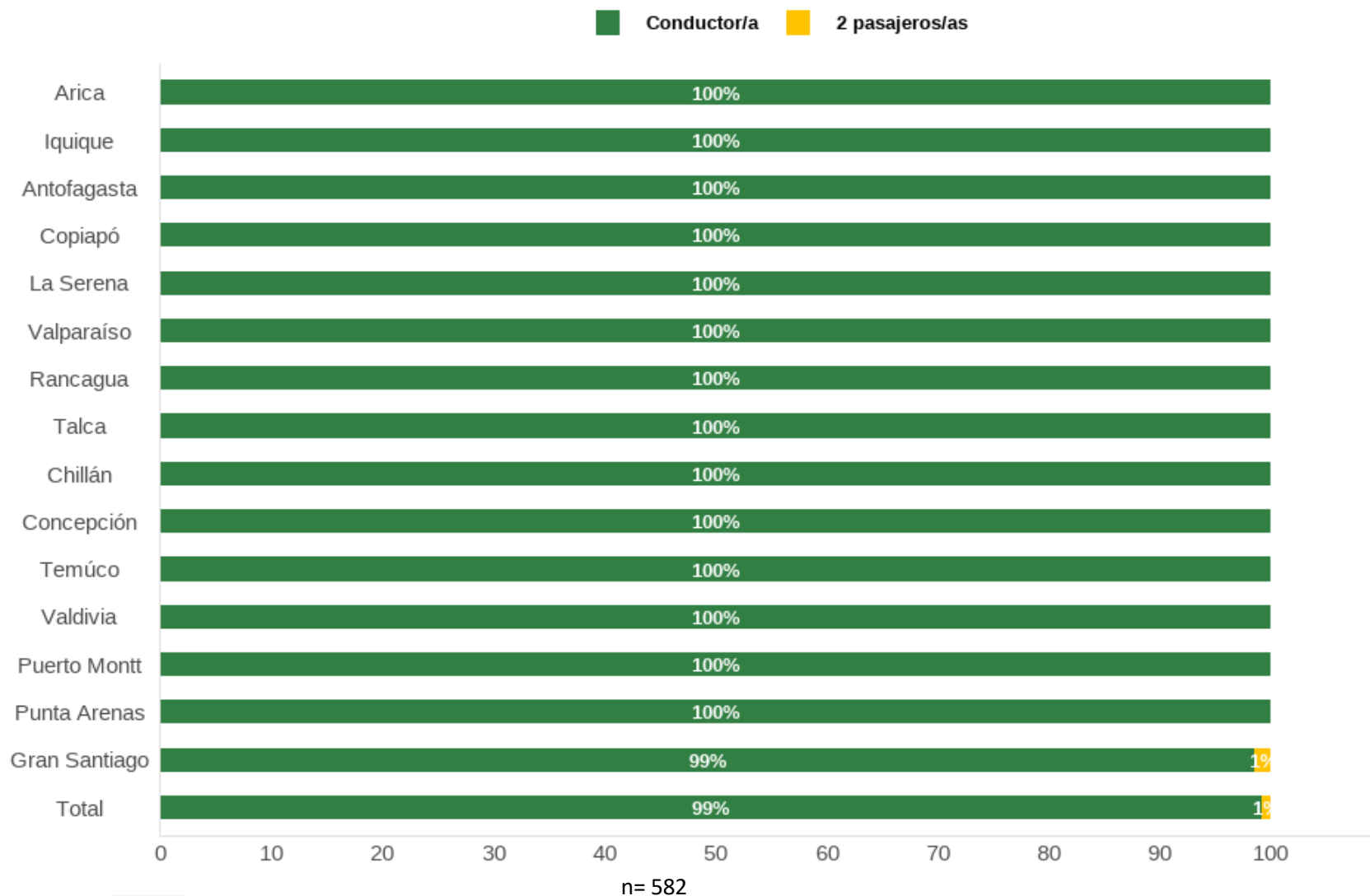
n= 12.649

Elaborado para:



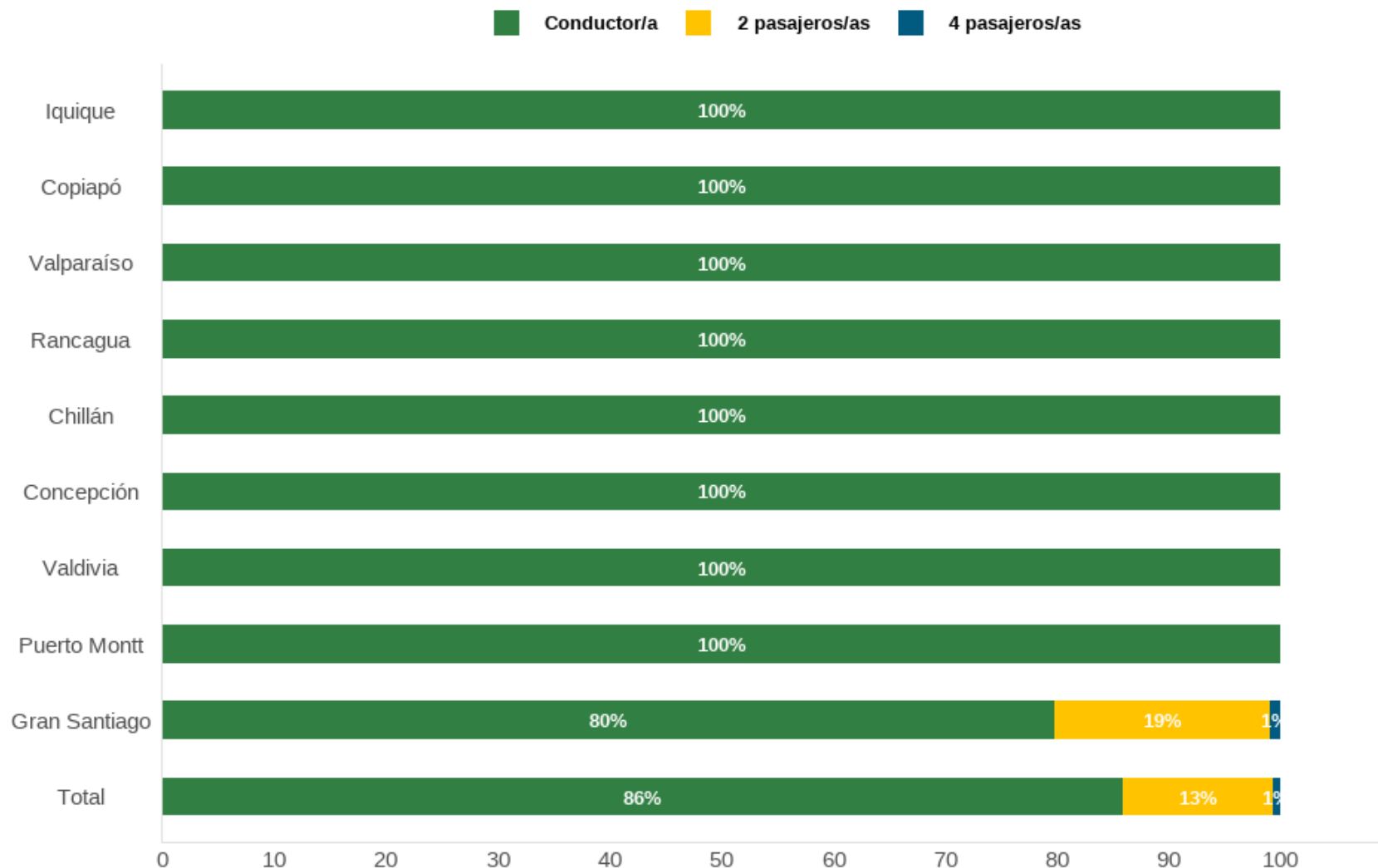
Por tipo de ciclo: Scooter

Número de plazas ocupadas de ciclos por ciudad



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Número de plazas ocupadas de ciclos por ciudad



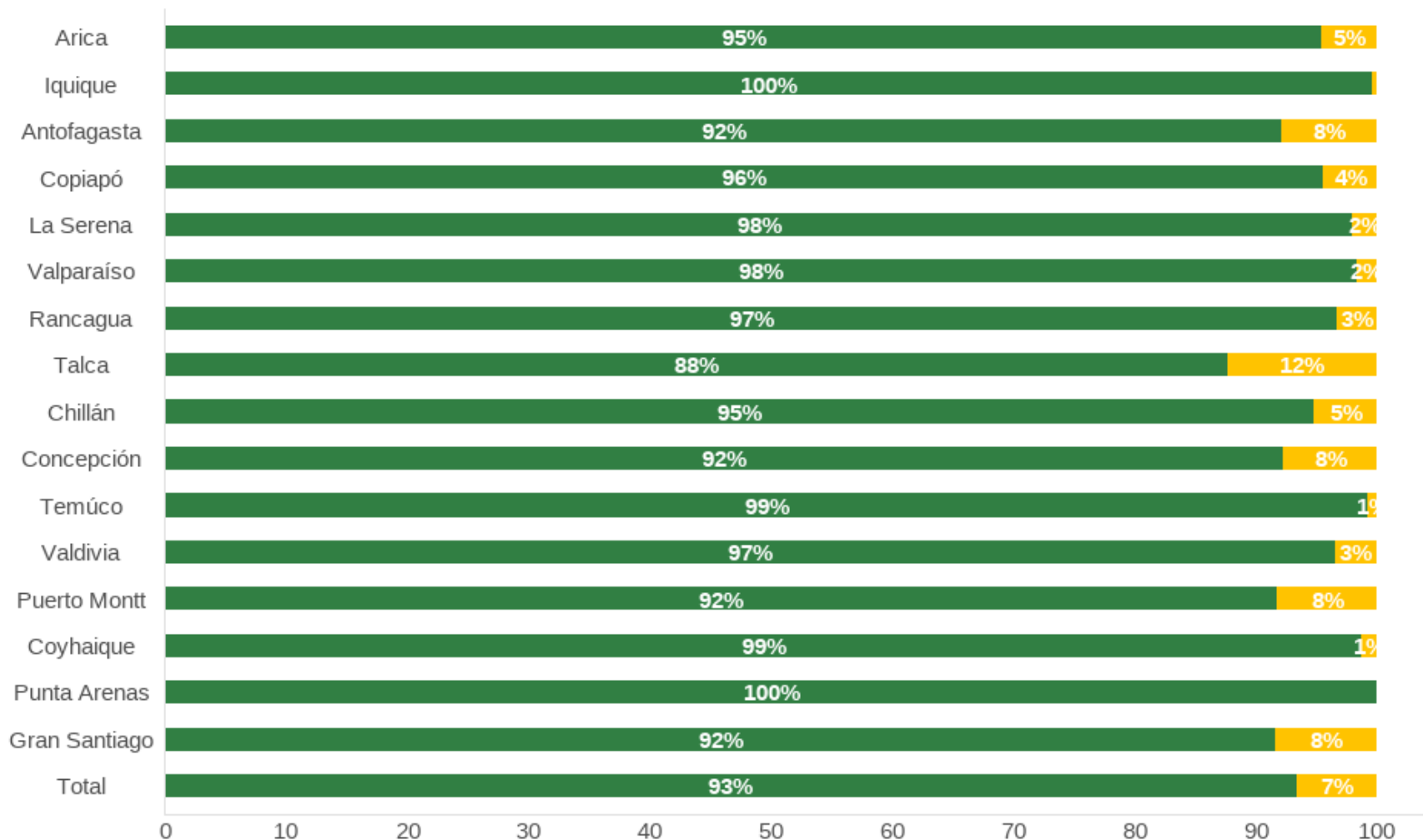
n= 110

Elaborado para:



Tipo de uso del ciclo por ciudad

■ Particular ■ Delivery u otro sistema de reparto



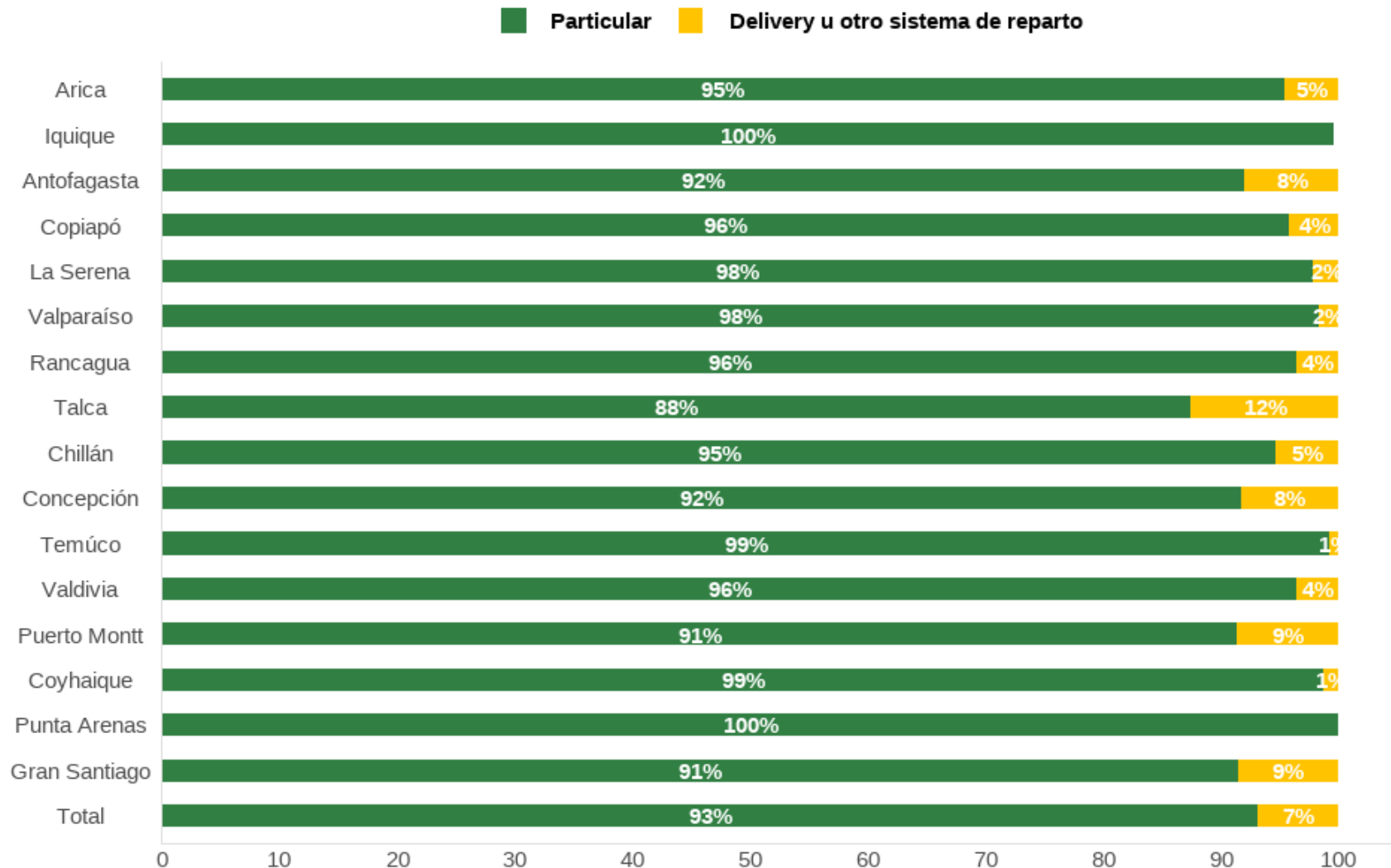
n= 13.341

Elaborado para:



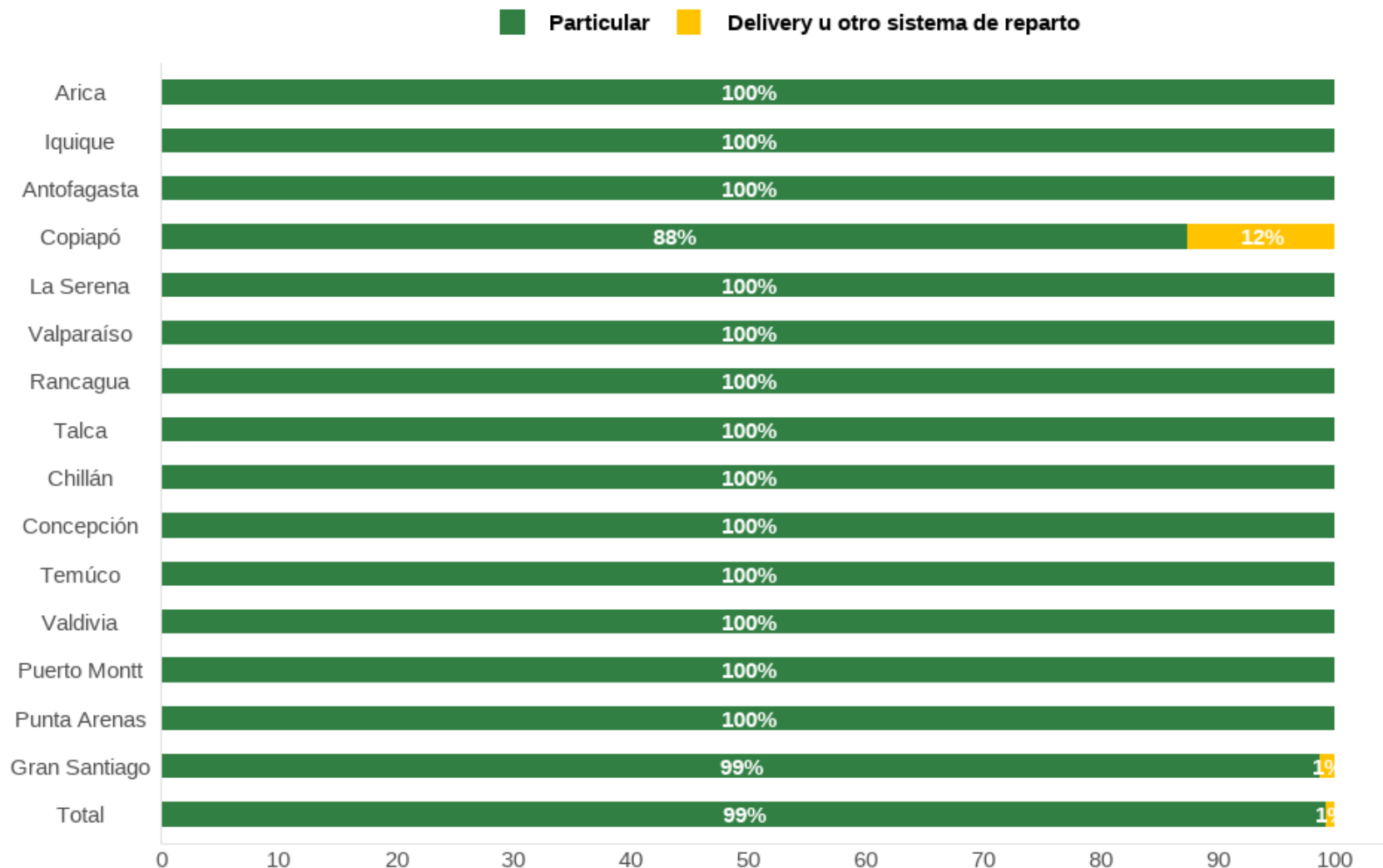
Por tipo de ciclo: Bicicleta

Tipo de uso del ciclo por ciudad



Por tipo de ciclo: Scooter

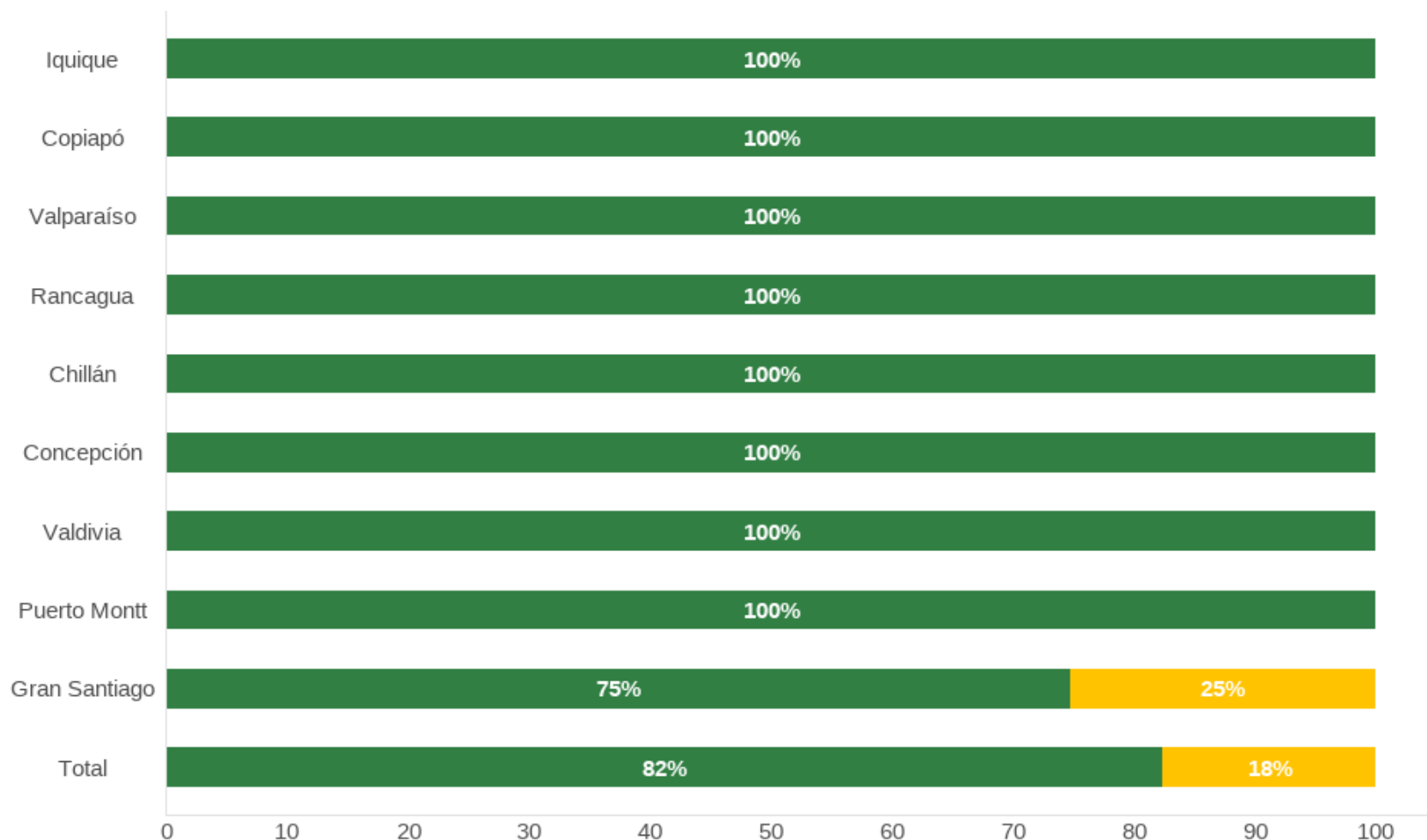
Tipo de uso del ciclo por ciudad



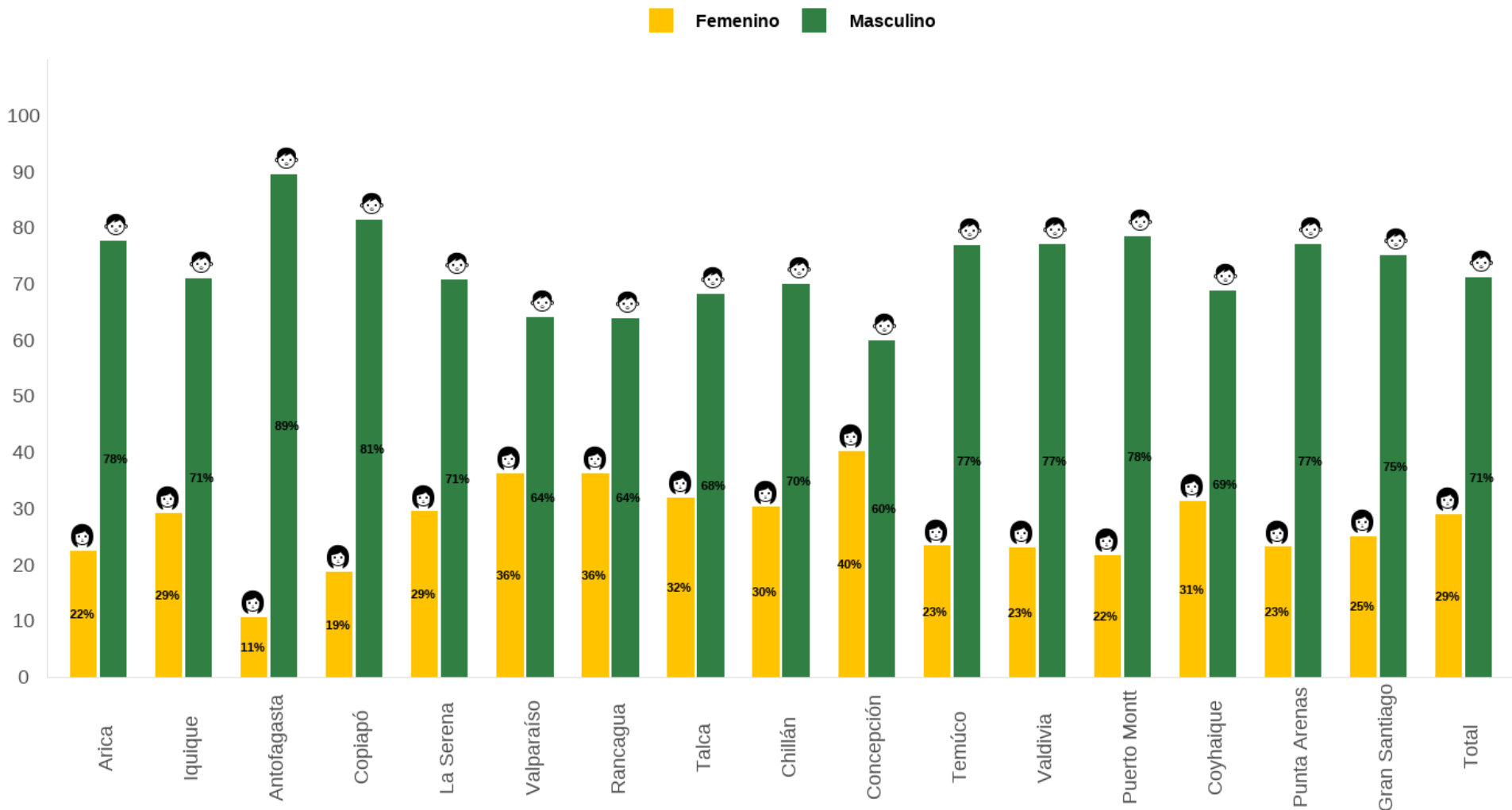
Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Tipo de uso del ciclo por ciudad

■ Particular ■ Delivery u otro sistema de reparto



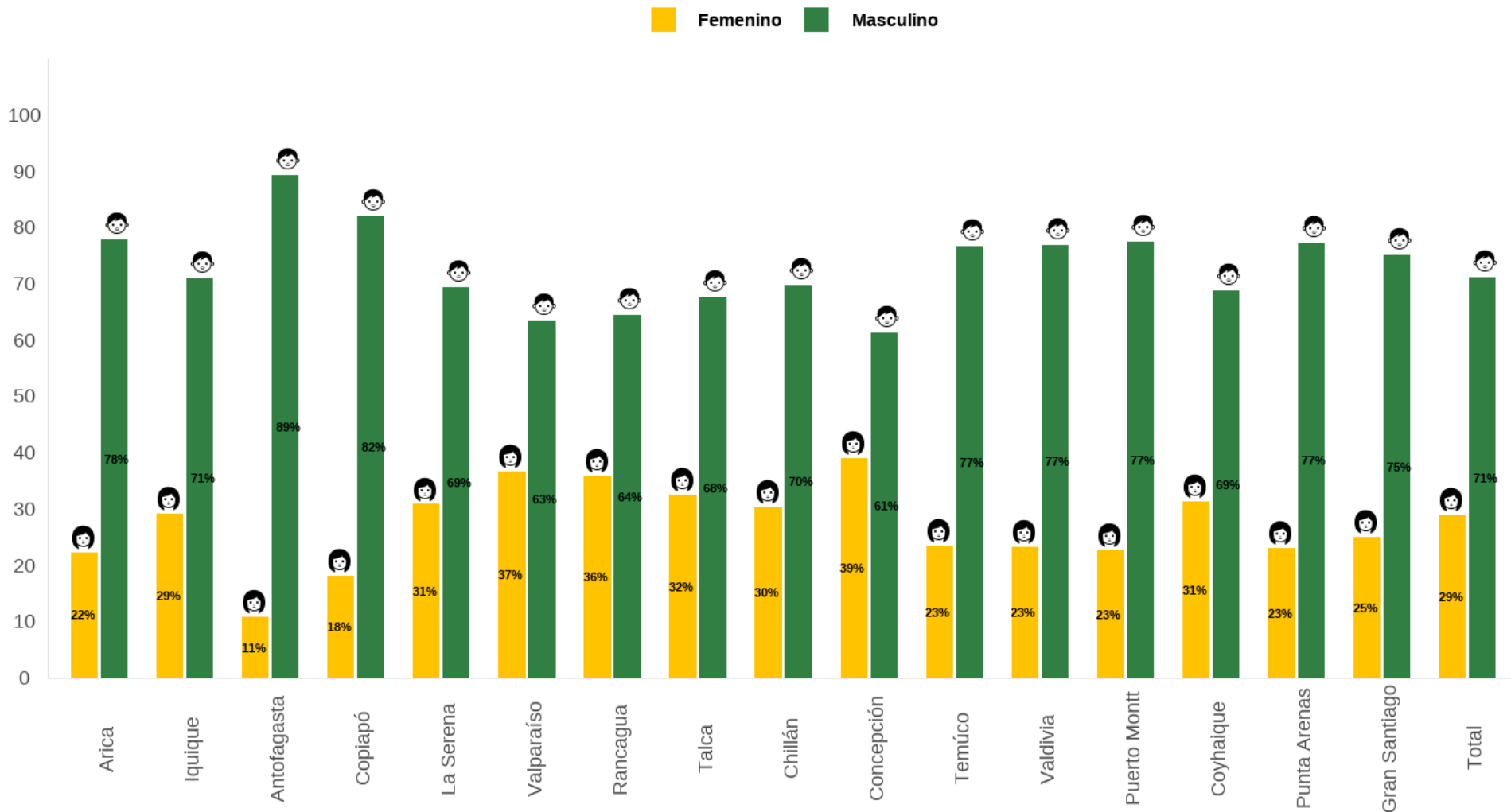
Sexo del conductor(a) por ciudad



n= 13.341

Por tipo de ciclo: Bicicleta

Sexo del conductor(a) por ciudad



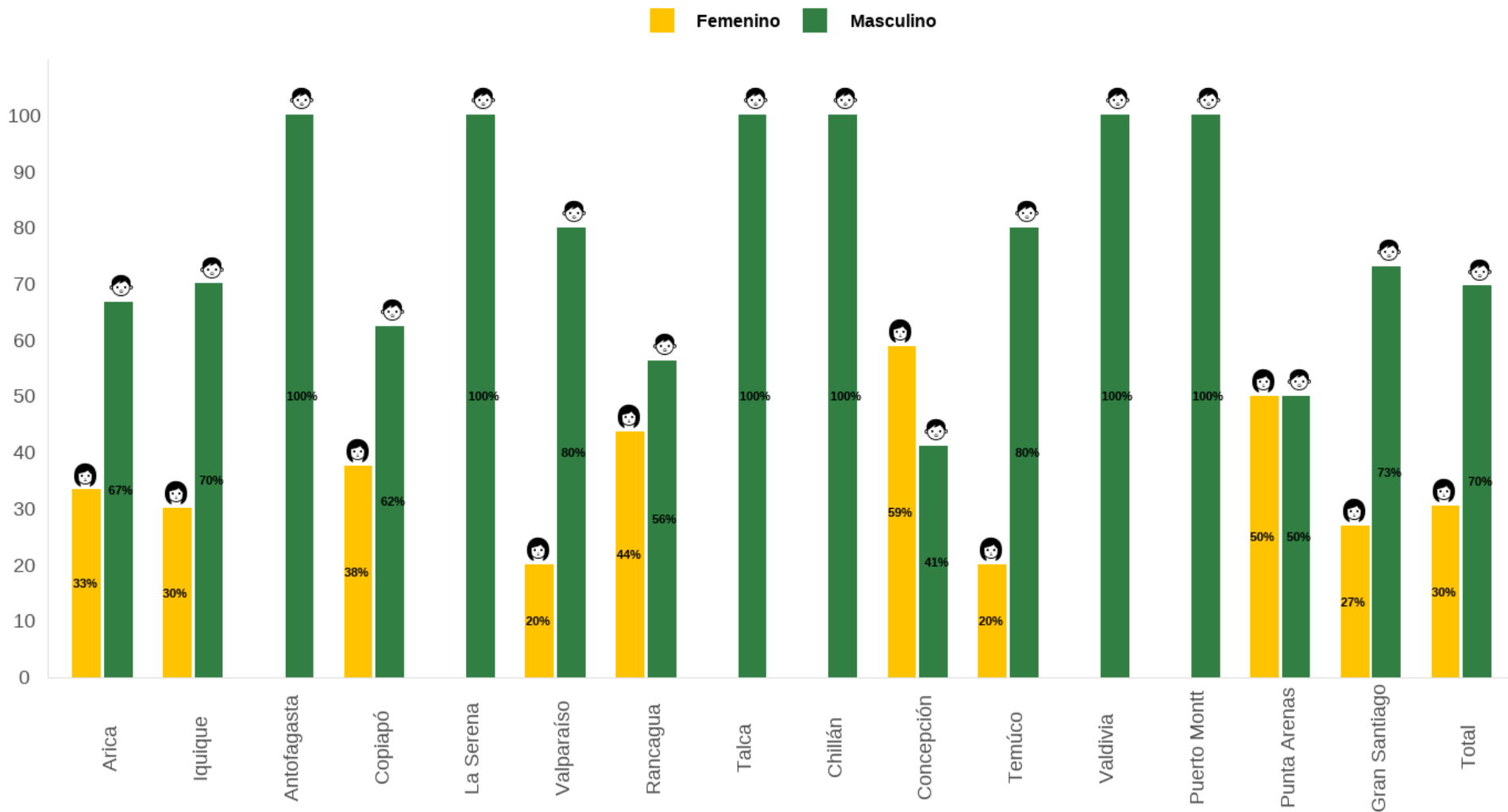
n= 12.649

Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Scooter

Sexo del conductor(a) por ciudad



n= 582

Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Sexo del conductor(a) por ciudad

Femenino Masculino

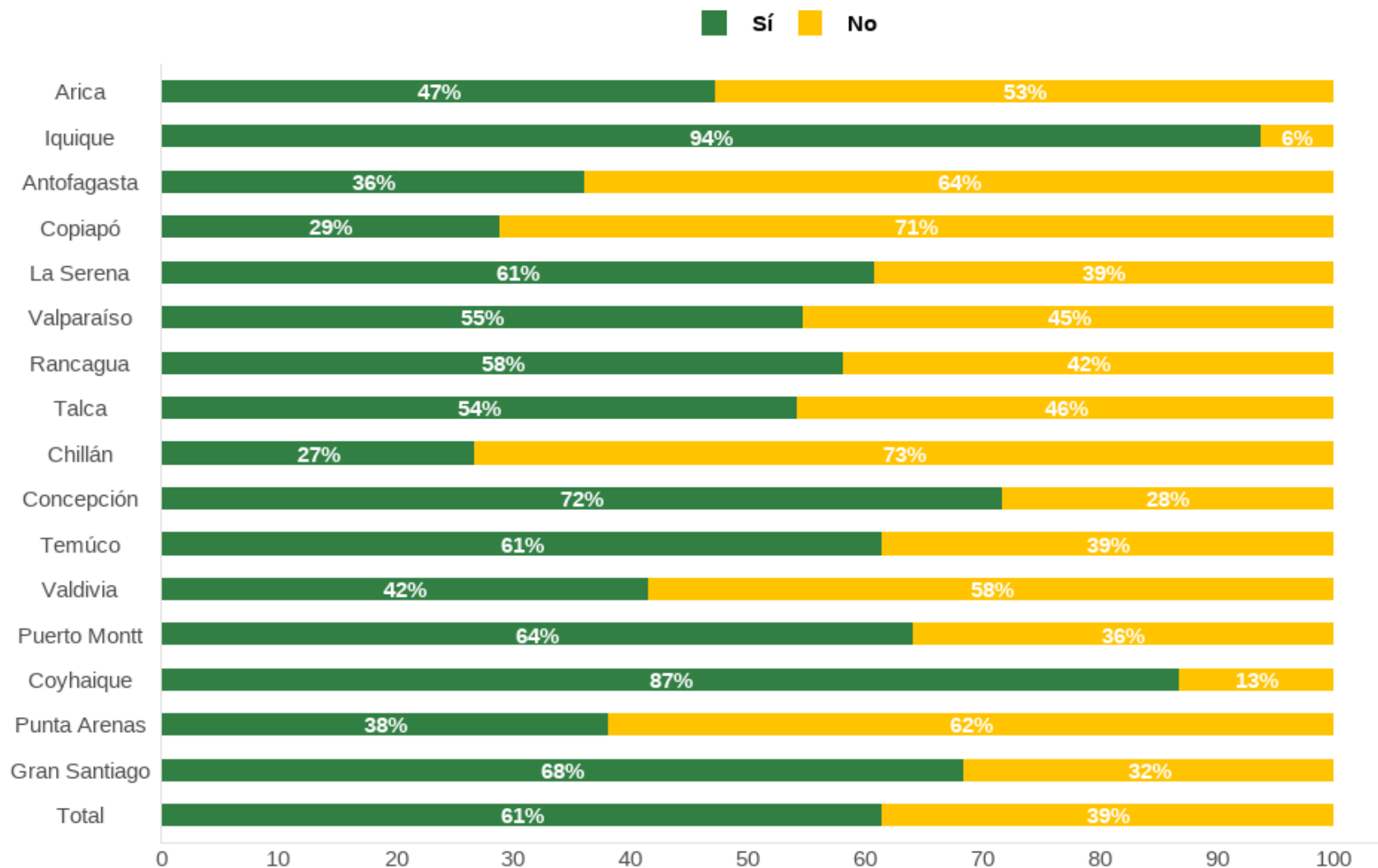


n= 110

Elaborado para:



Uso de casco en conductores(as) por ciudad



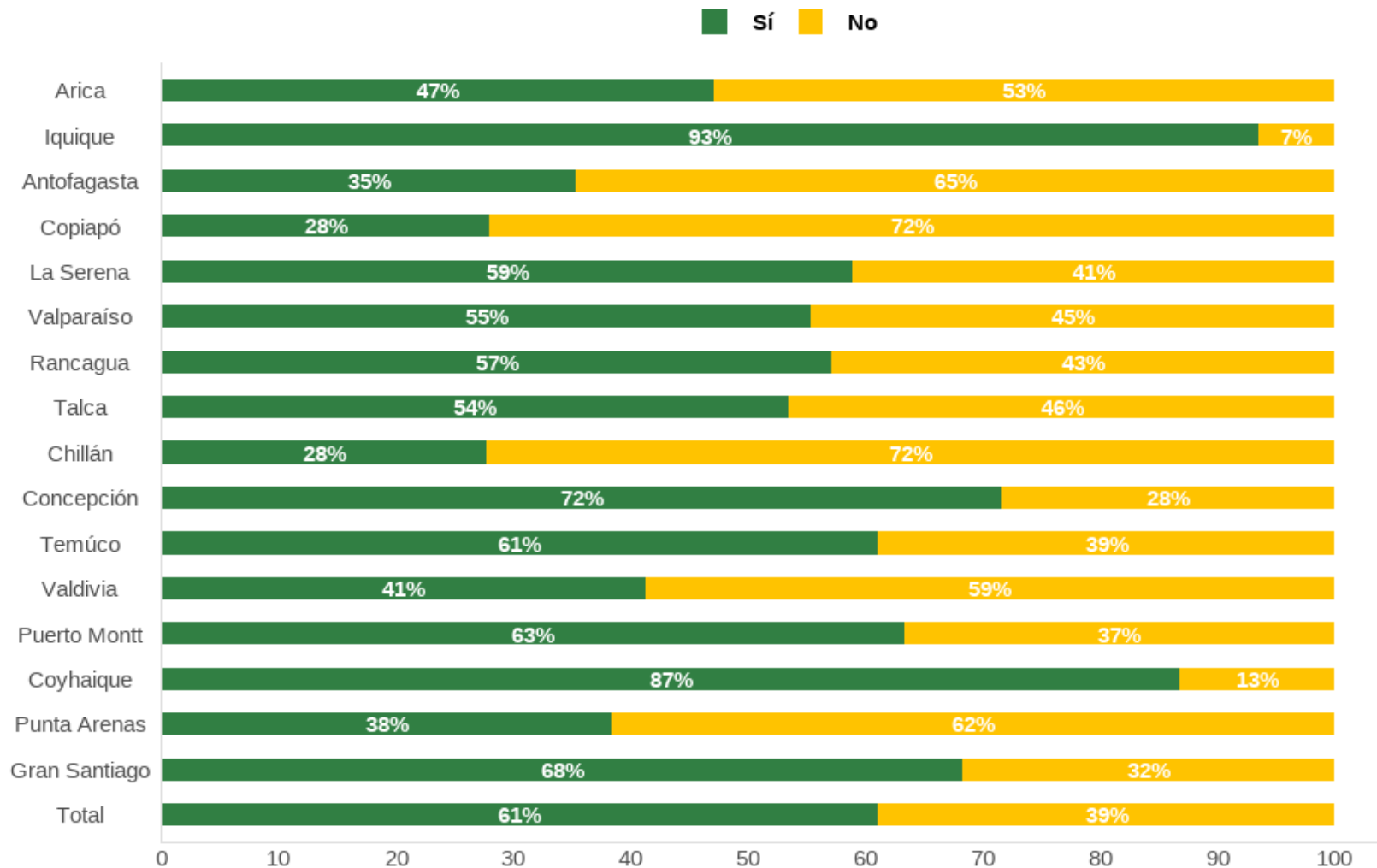
n= 13.341

Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta

Uso de casco en conductores(as) por ciudad



n= 12.649

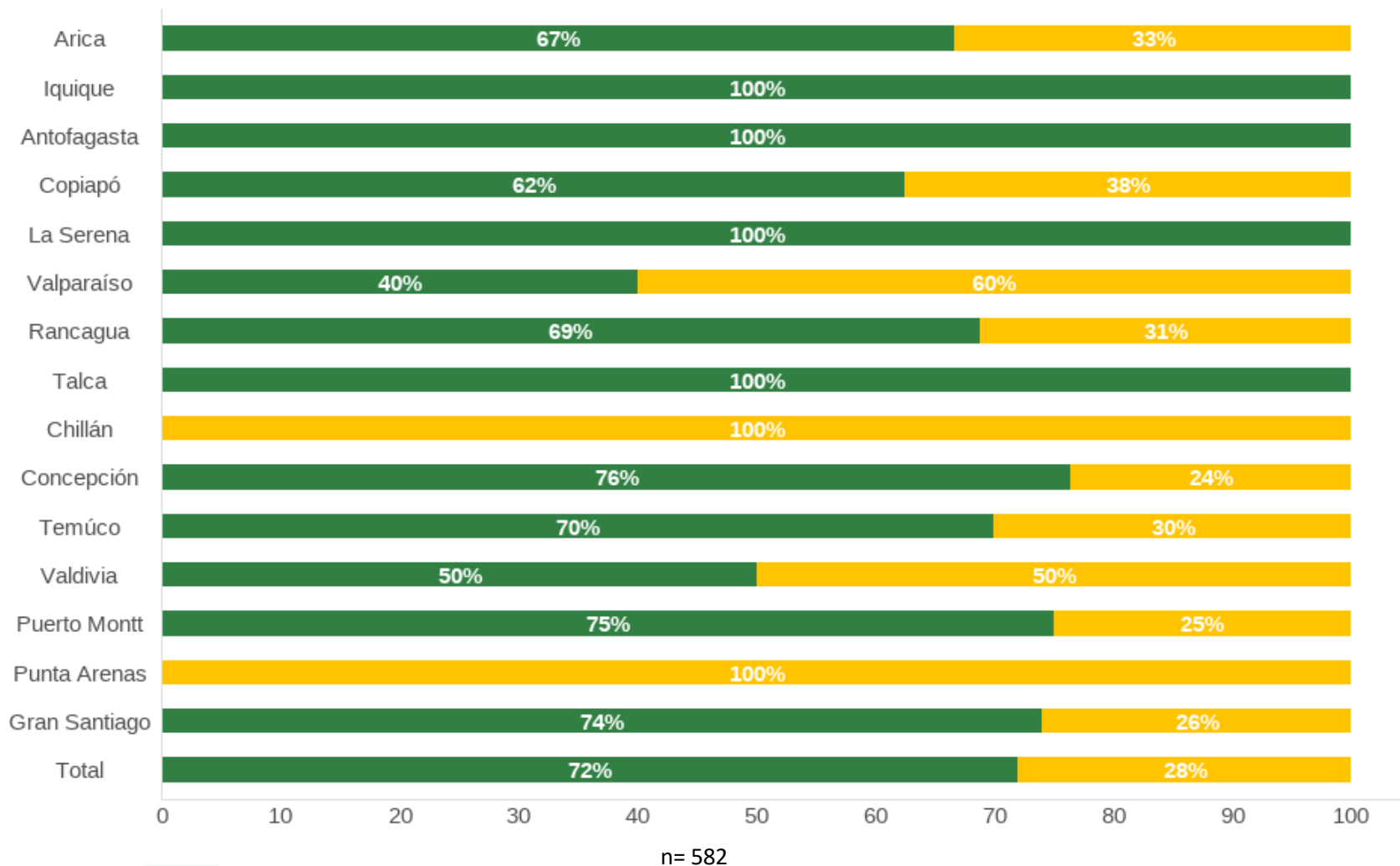
Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Scooter

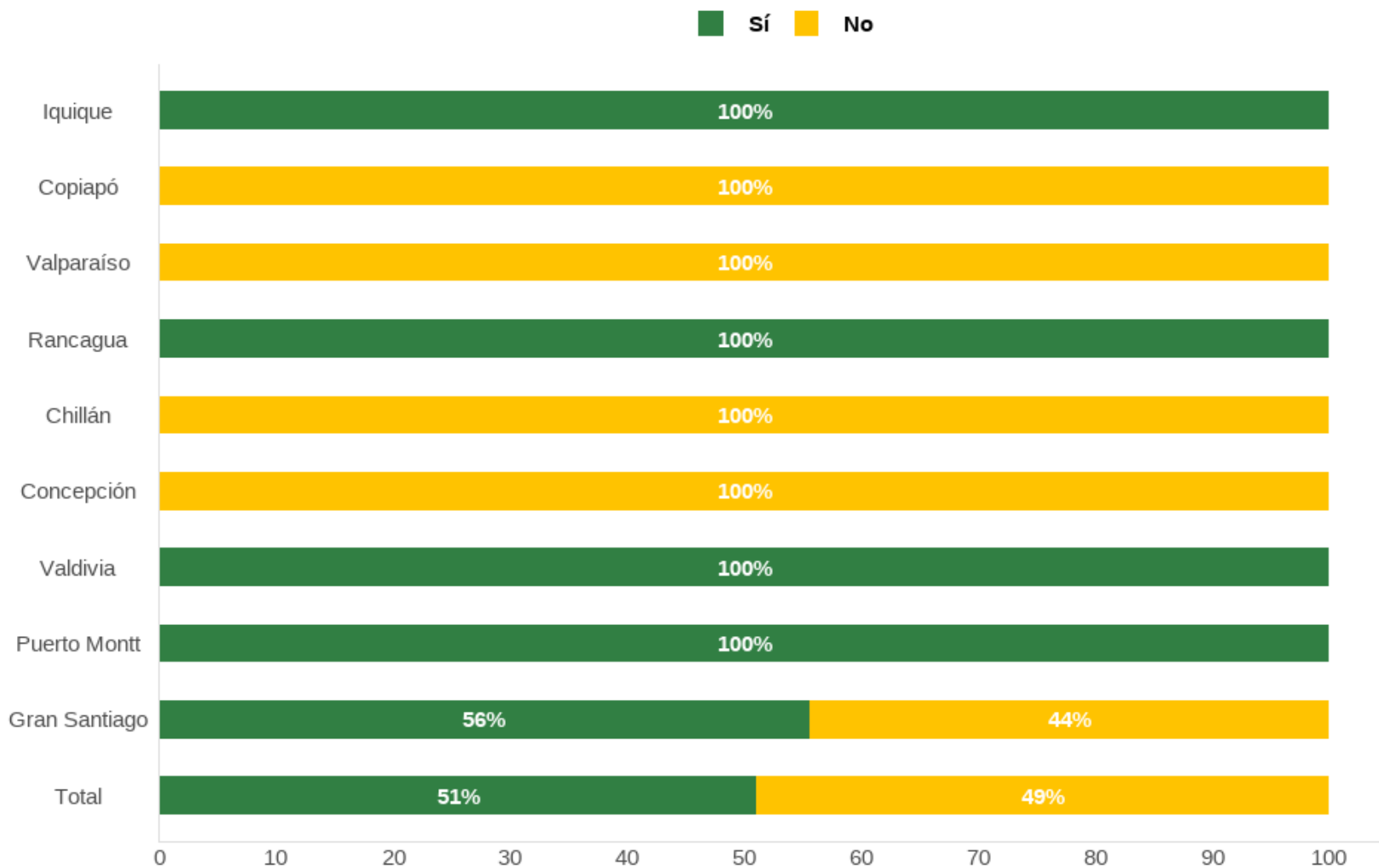
Uso de casco en conductores(as) por ciudad

■ Sí ■ No



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Uso de casco en conductores(as) por ciudad



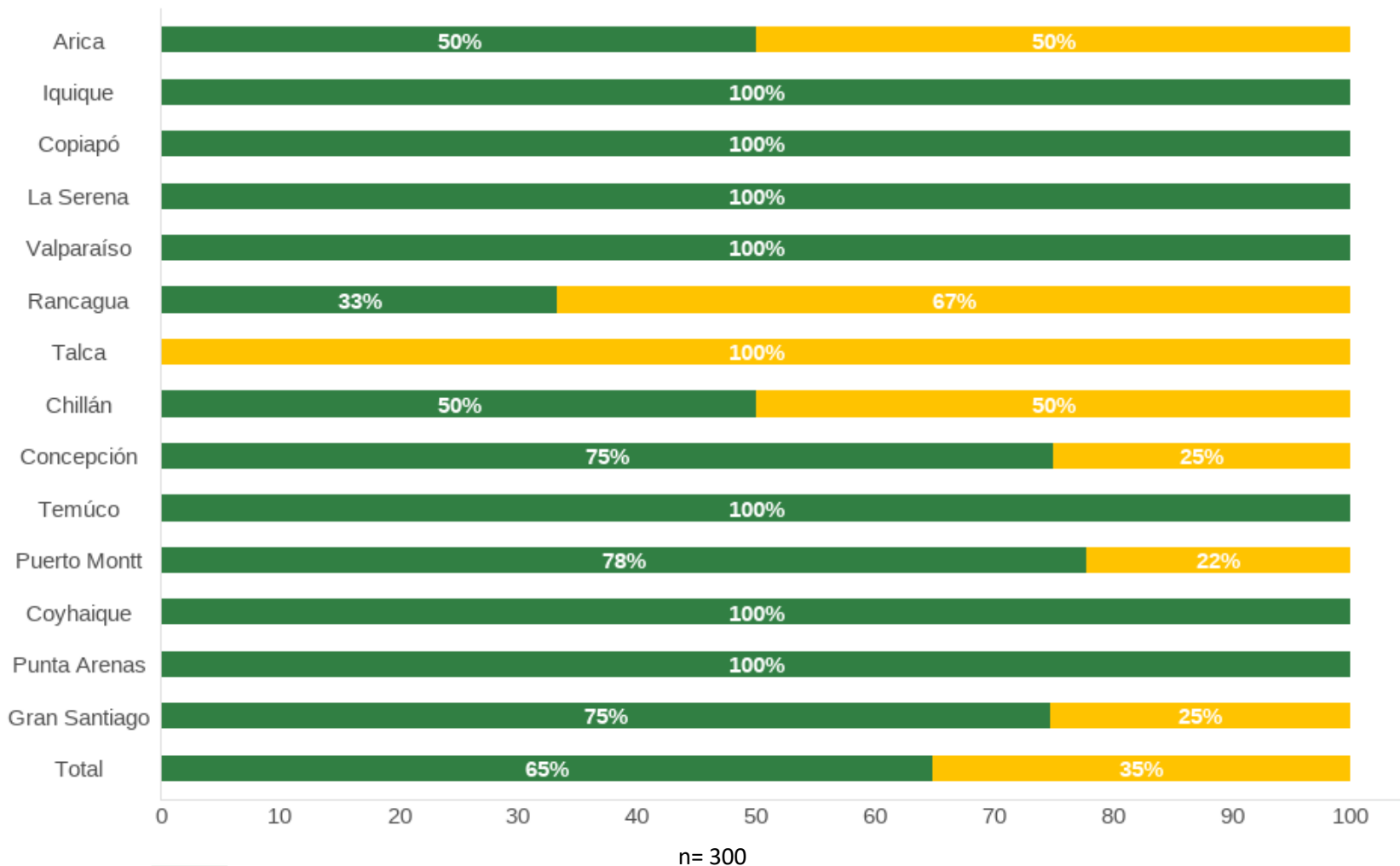
n= 110

Elaborado para:



Uso de casco en pasajeros por ciudad

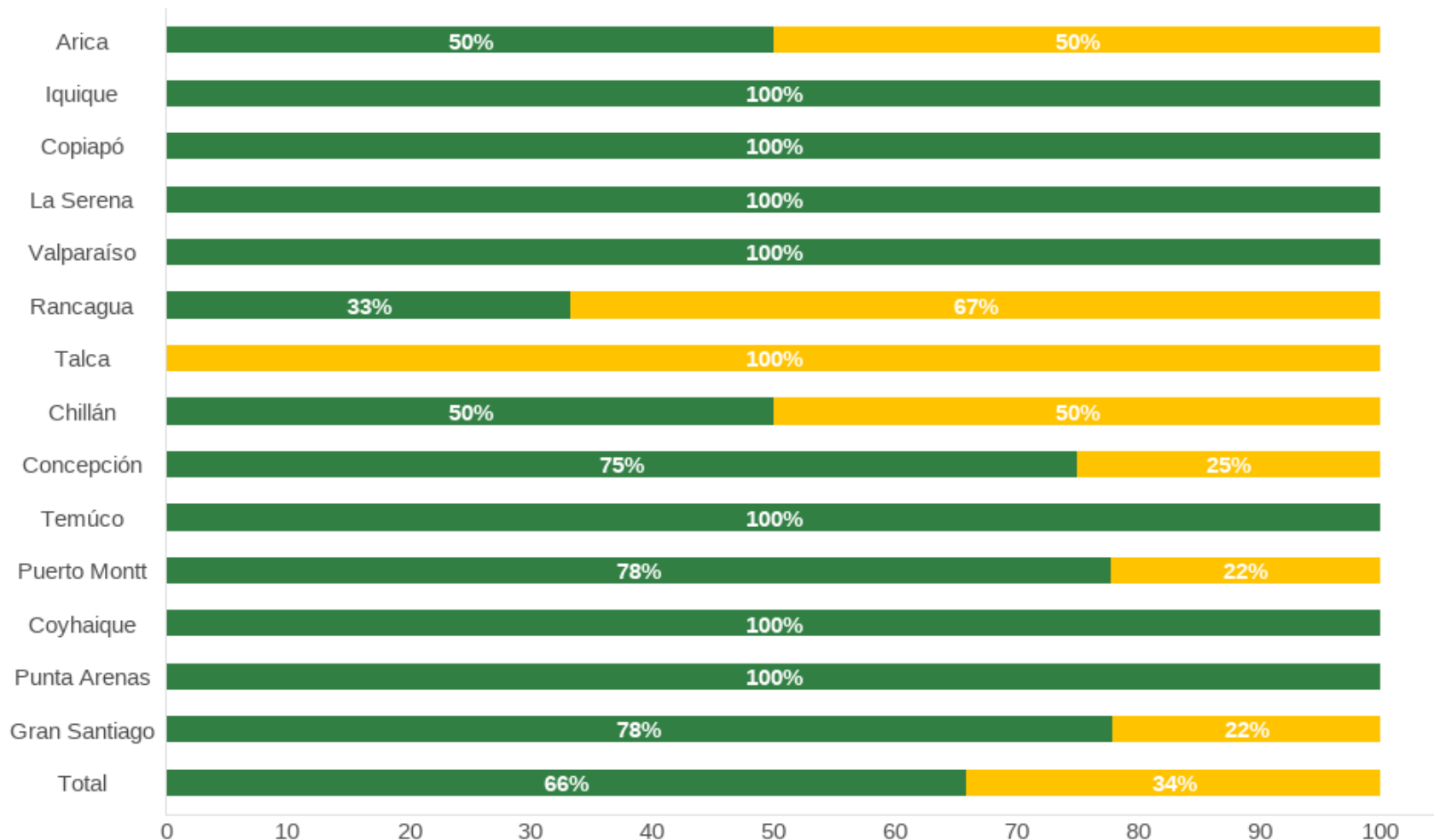
■ Sí ■ No



Por tipo de ciclo: Bicicleta

Uso de casco en pasajeros por ciudad

■ Sí ■ No



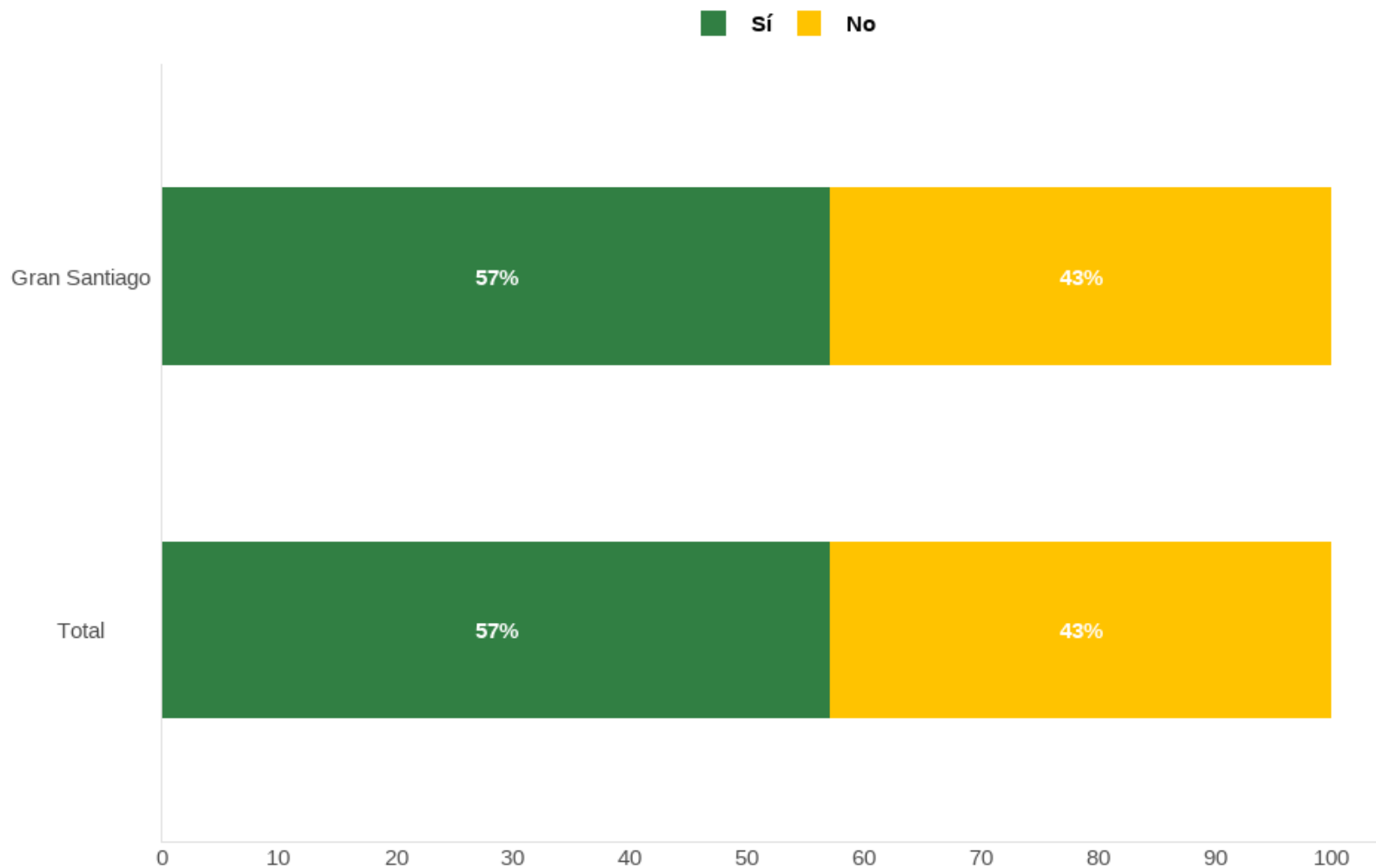
n= 273

Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Scooter

Uso de casco en pasajeros por ciudad



n= 7

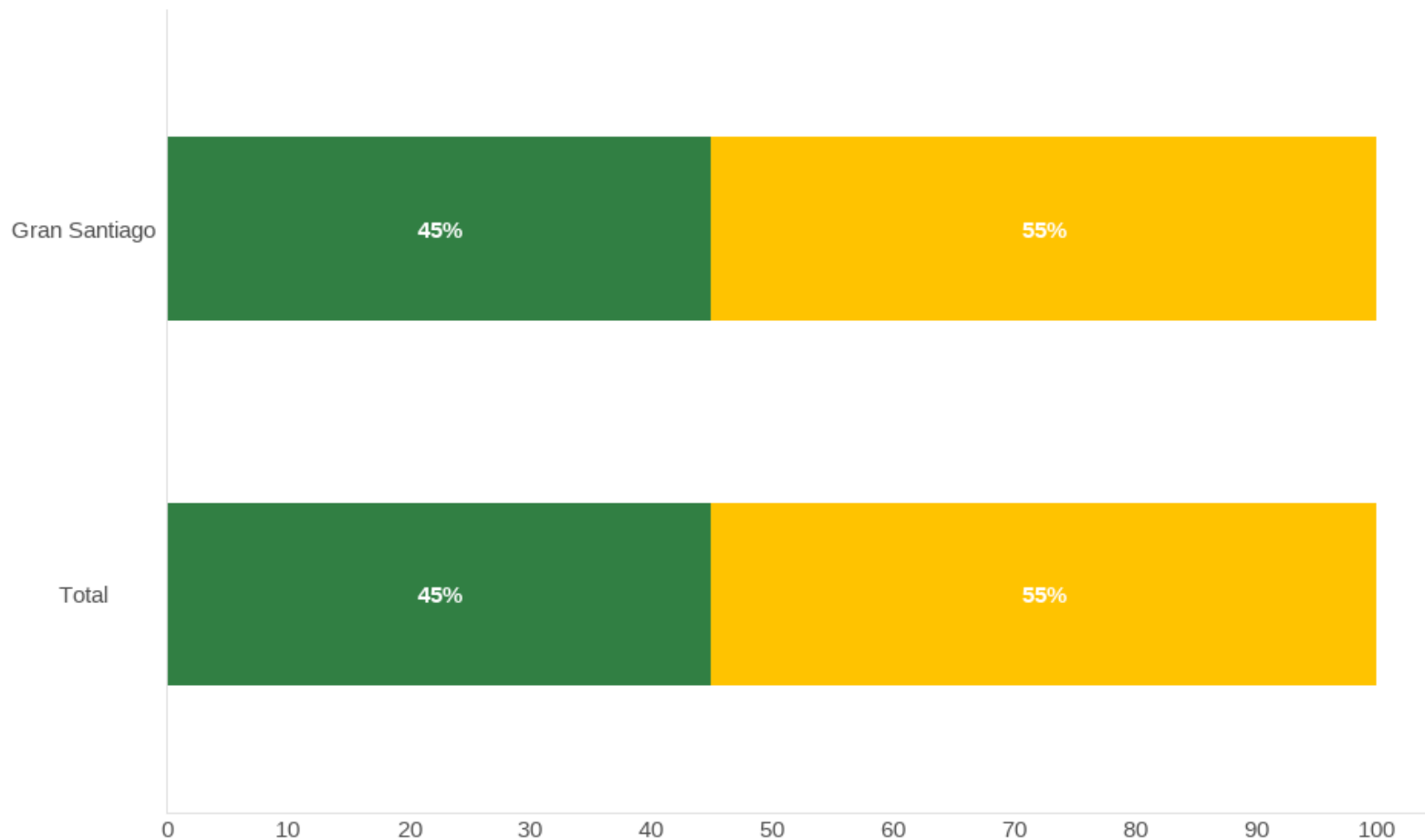
Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Uso de casco en pasajeros por ciudad

■ Sí ■ No

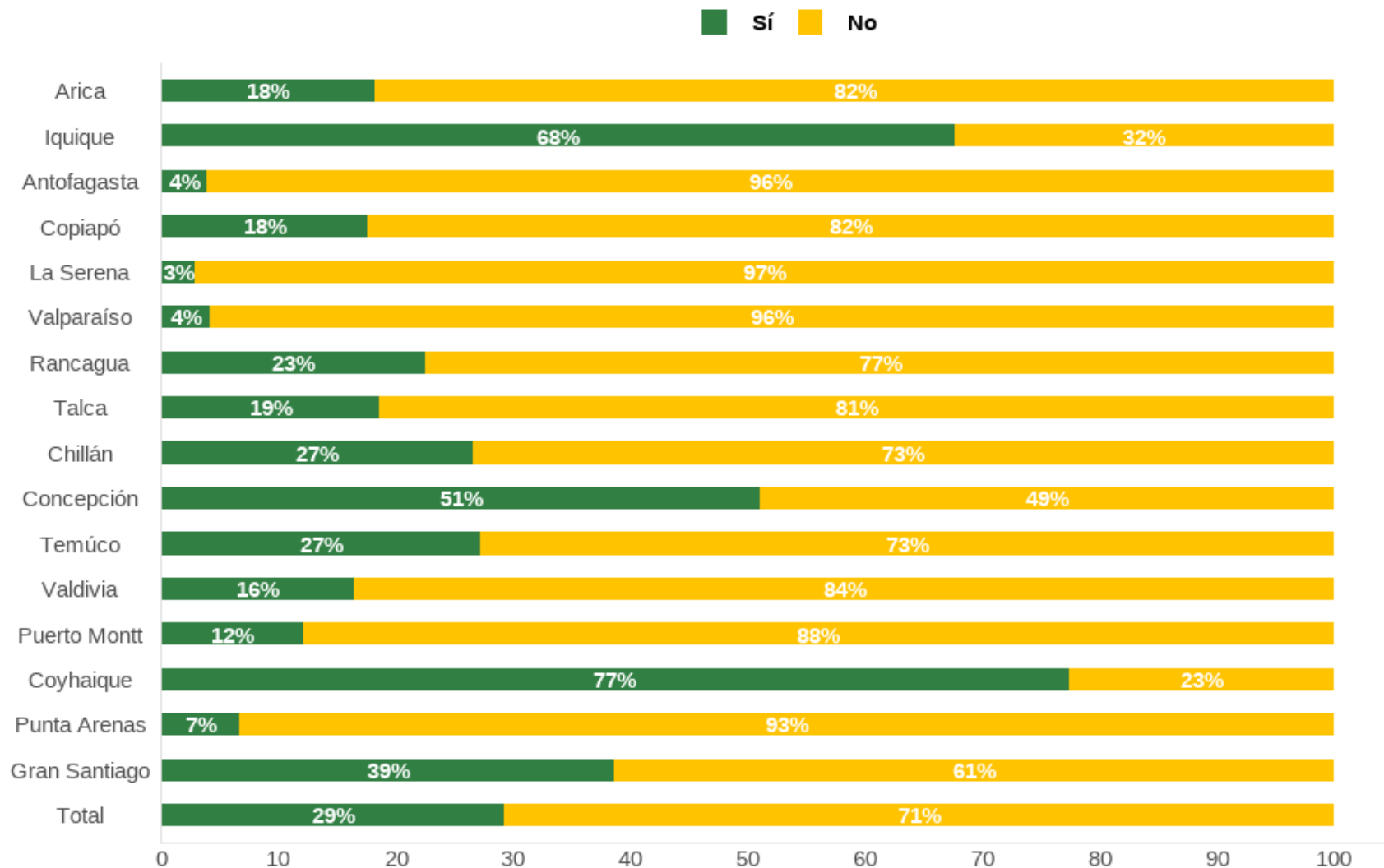


n= 20

Elaborado para:



Uso reflectante en conductores(as) por ciudad



n= 13.341

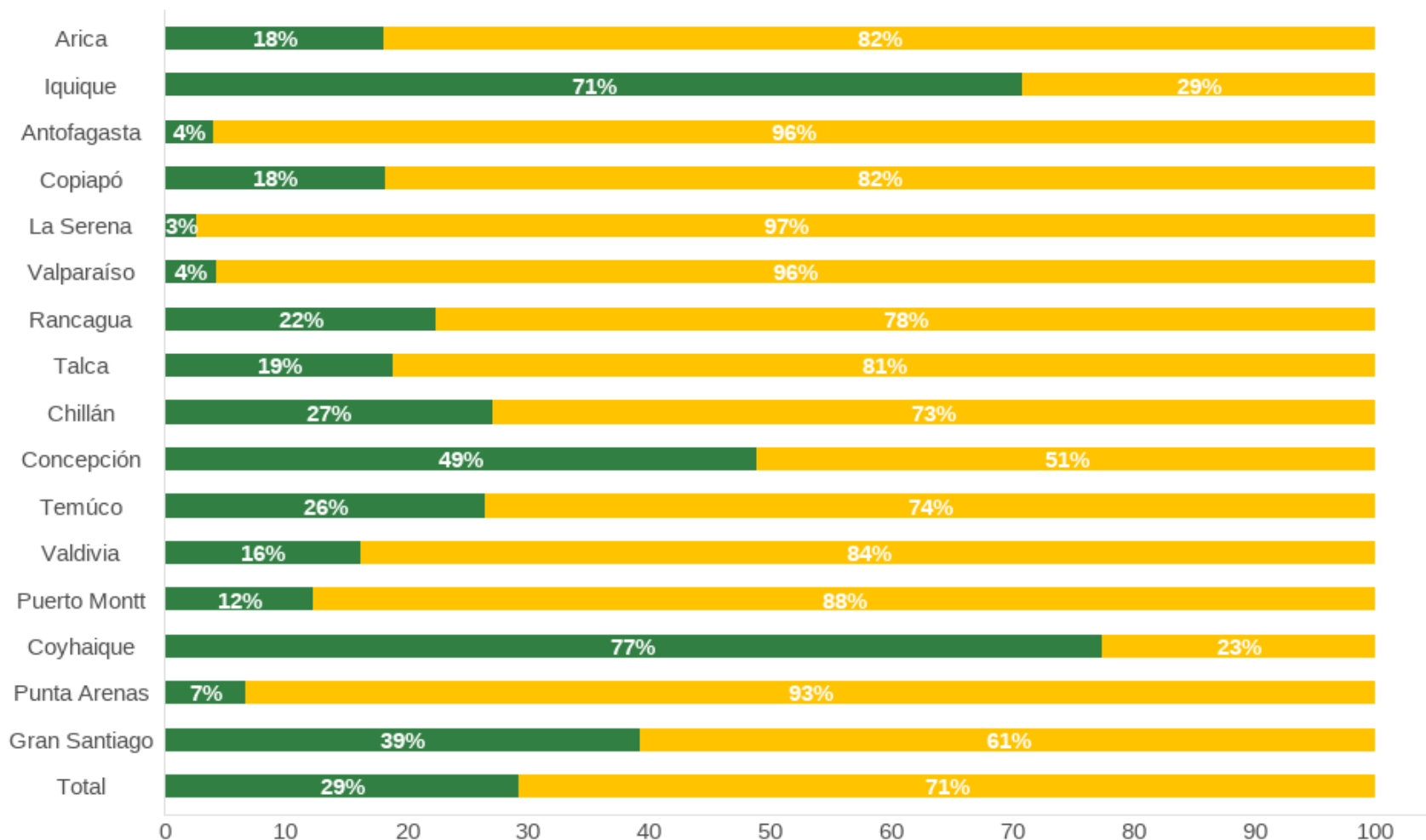
Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta

Uso reflectante en conductores(as) por ciudad

■ Sí ■ No



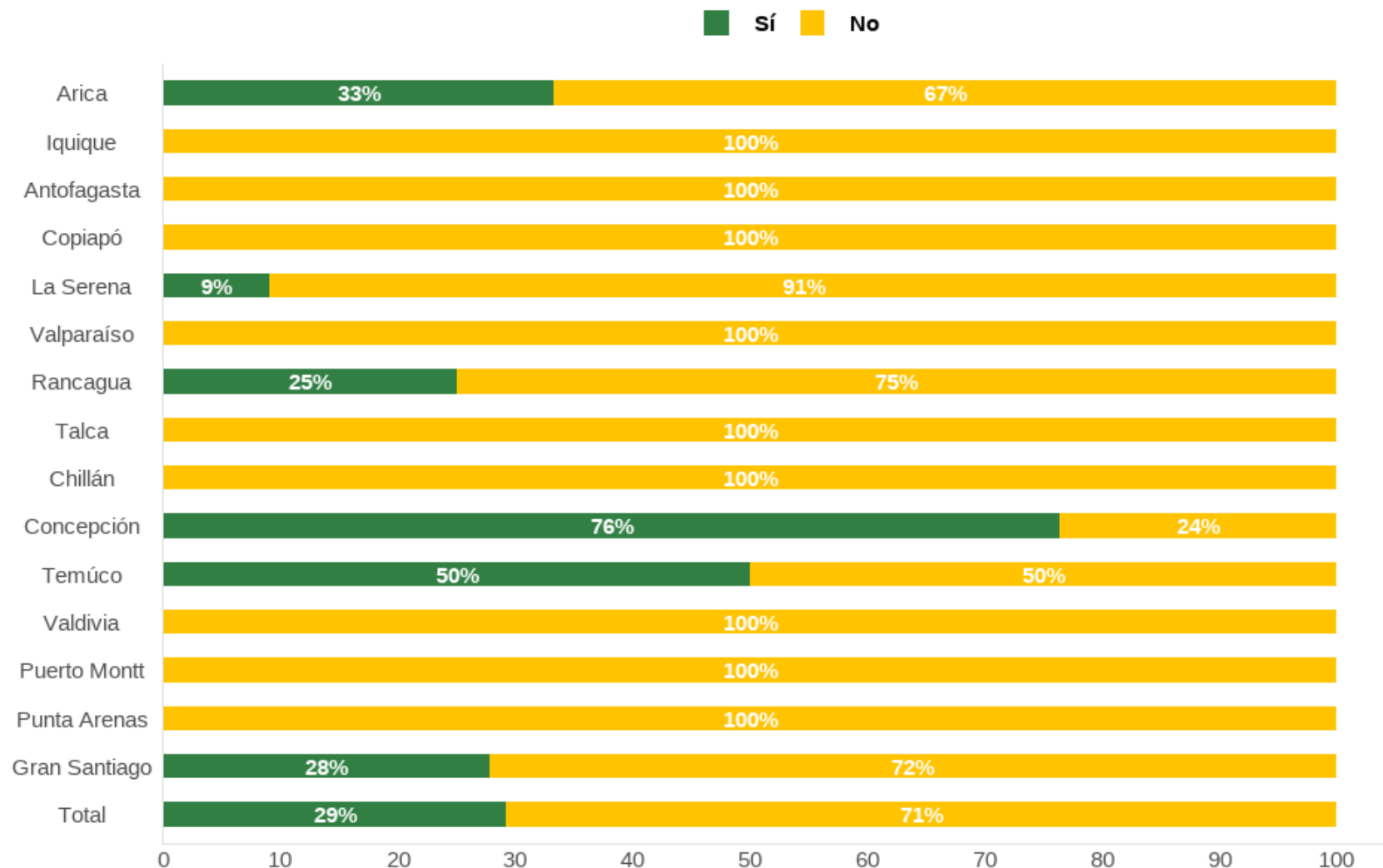
n = 12.649

Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Scooter

Uso reflectante en conductores(as) por ciudad



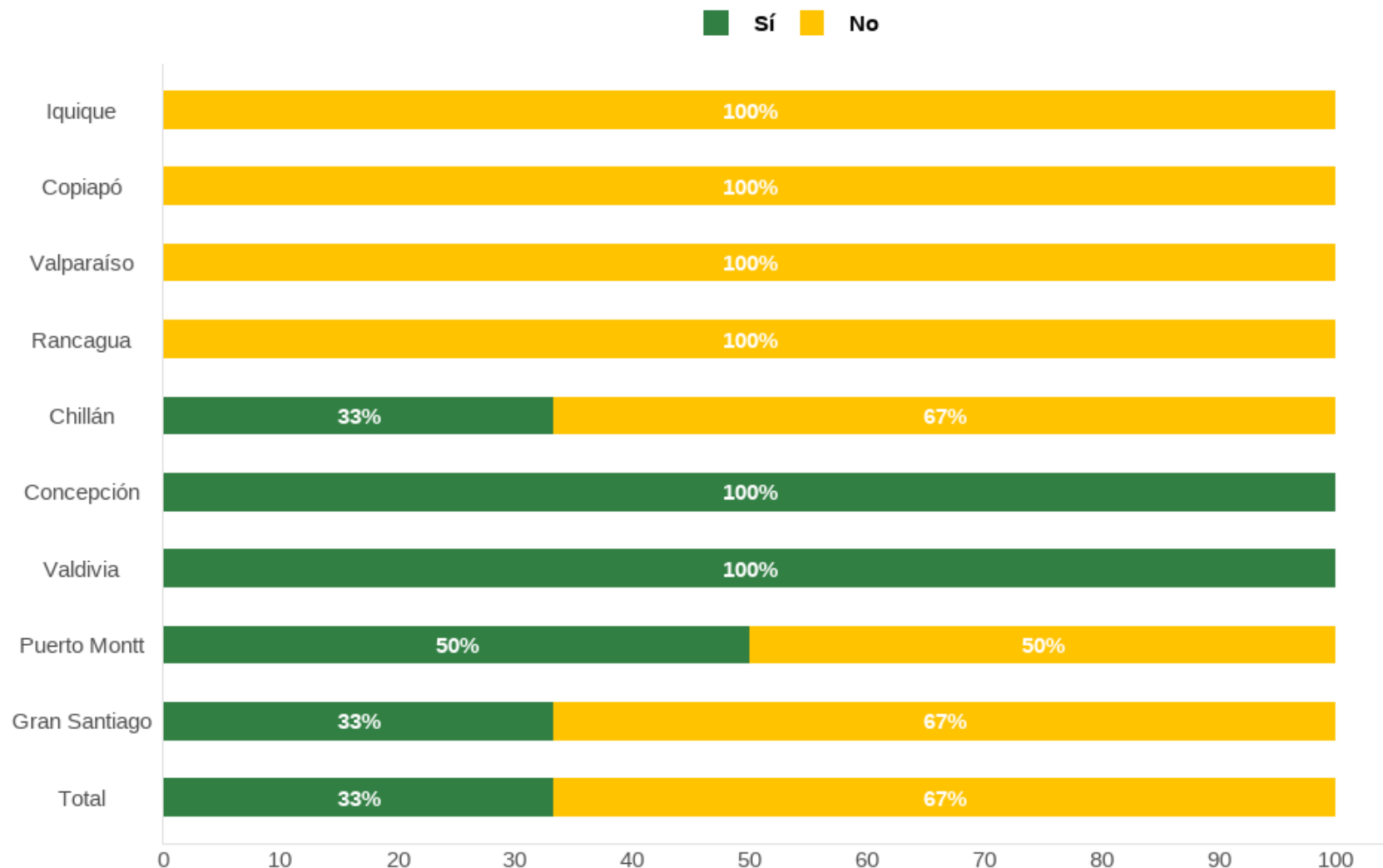
n= 582

Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Uso reflectante en conductores(as) por ciudad

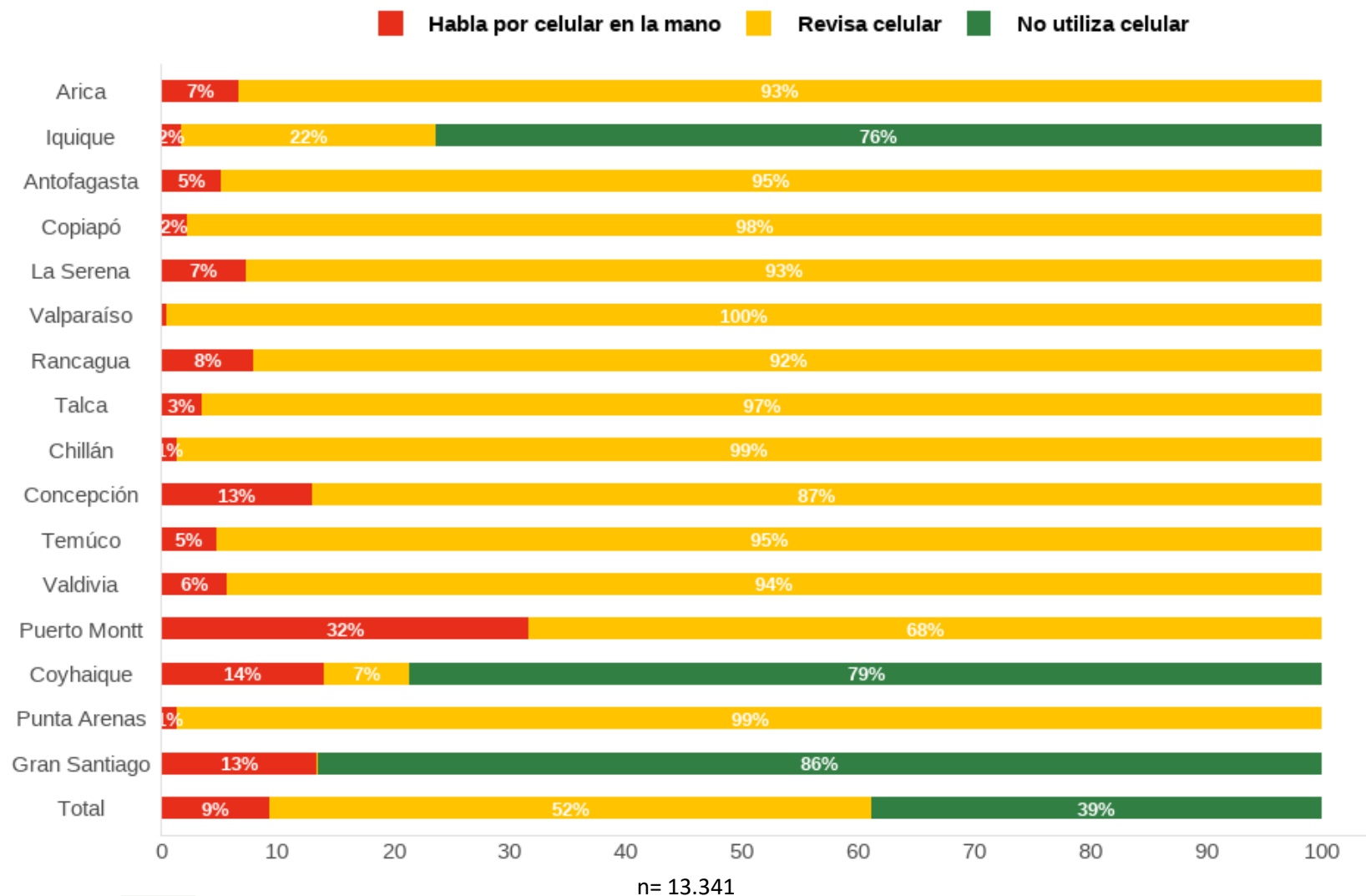


n= 110

Elaborado para:

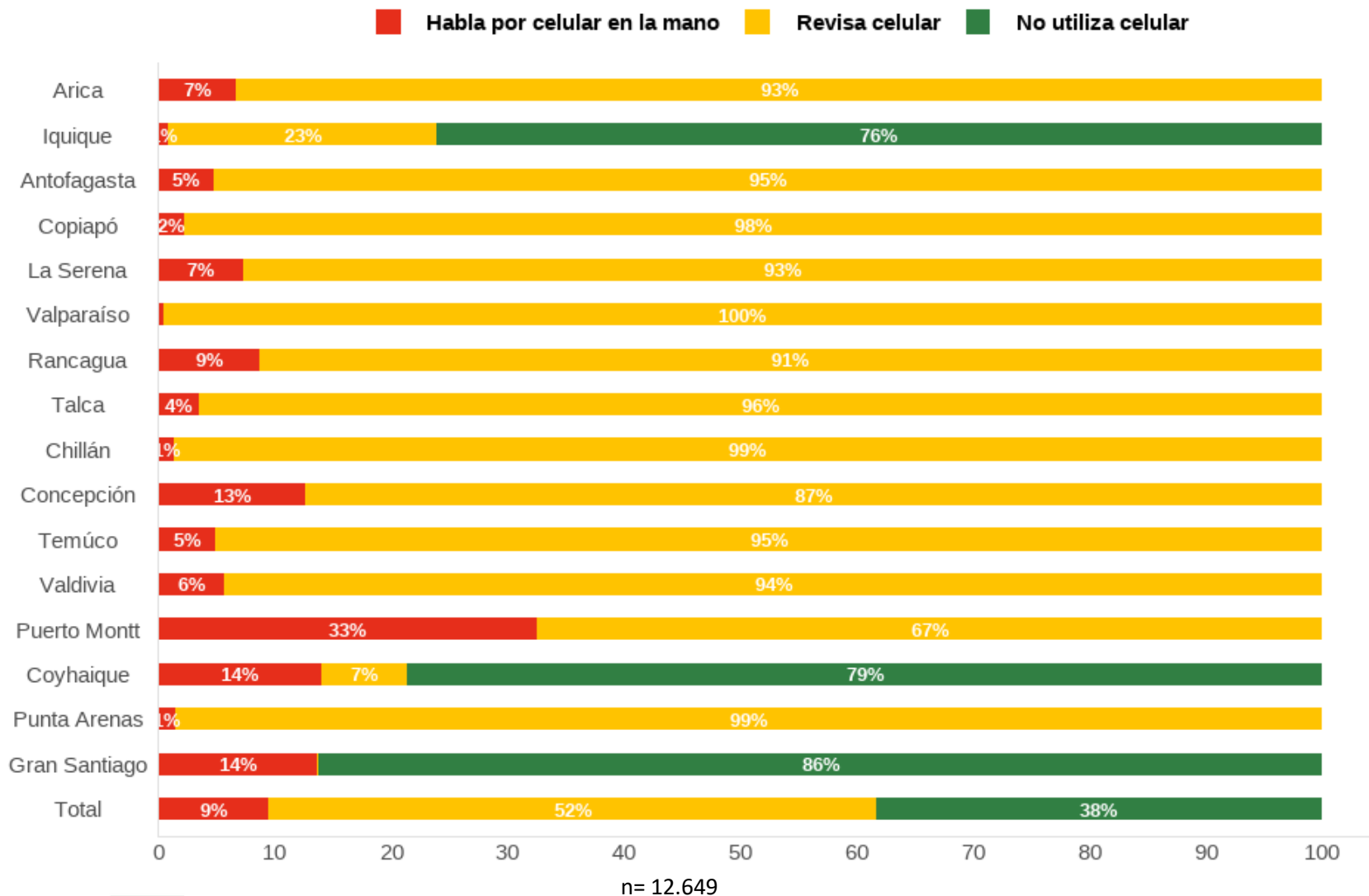


Uso de celular por parte del conductor(a) por ciudad



Por tipo de ciclo: Bicicleta

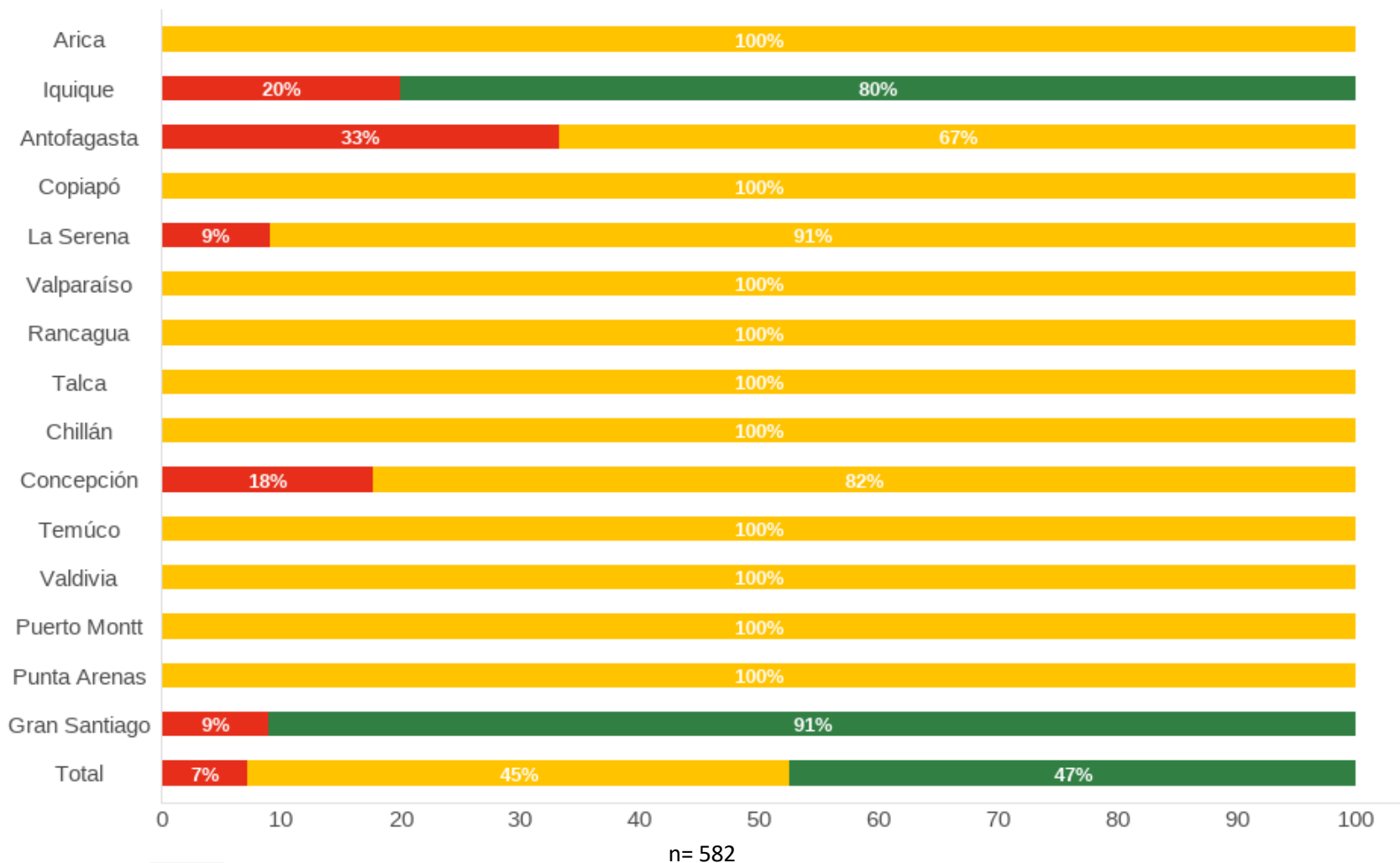
Uso de celular por parte del conductor(a) por ciudad



Por tipo de ciclo: Scooter

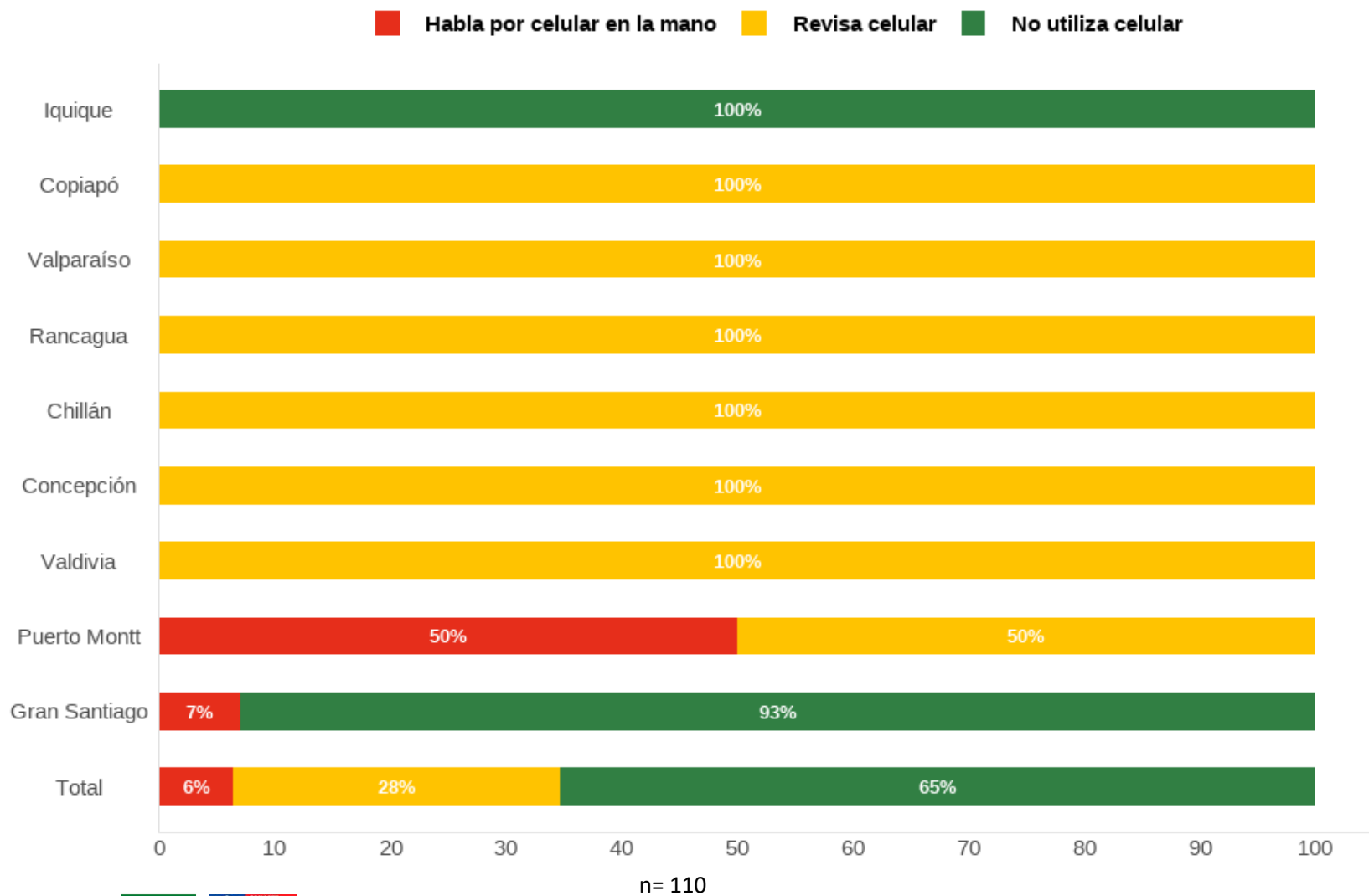
Uso de celular por parte del conductor(a) por ciudad

■ Habla por celular en la mano ■ Revisa celular ■ No utiliza celular



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

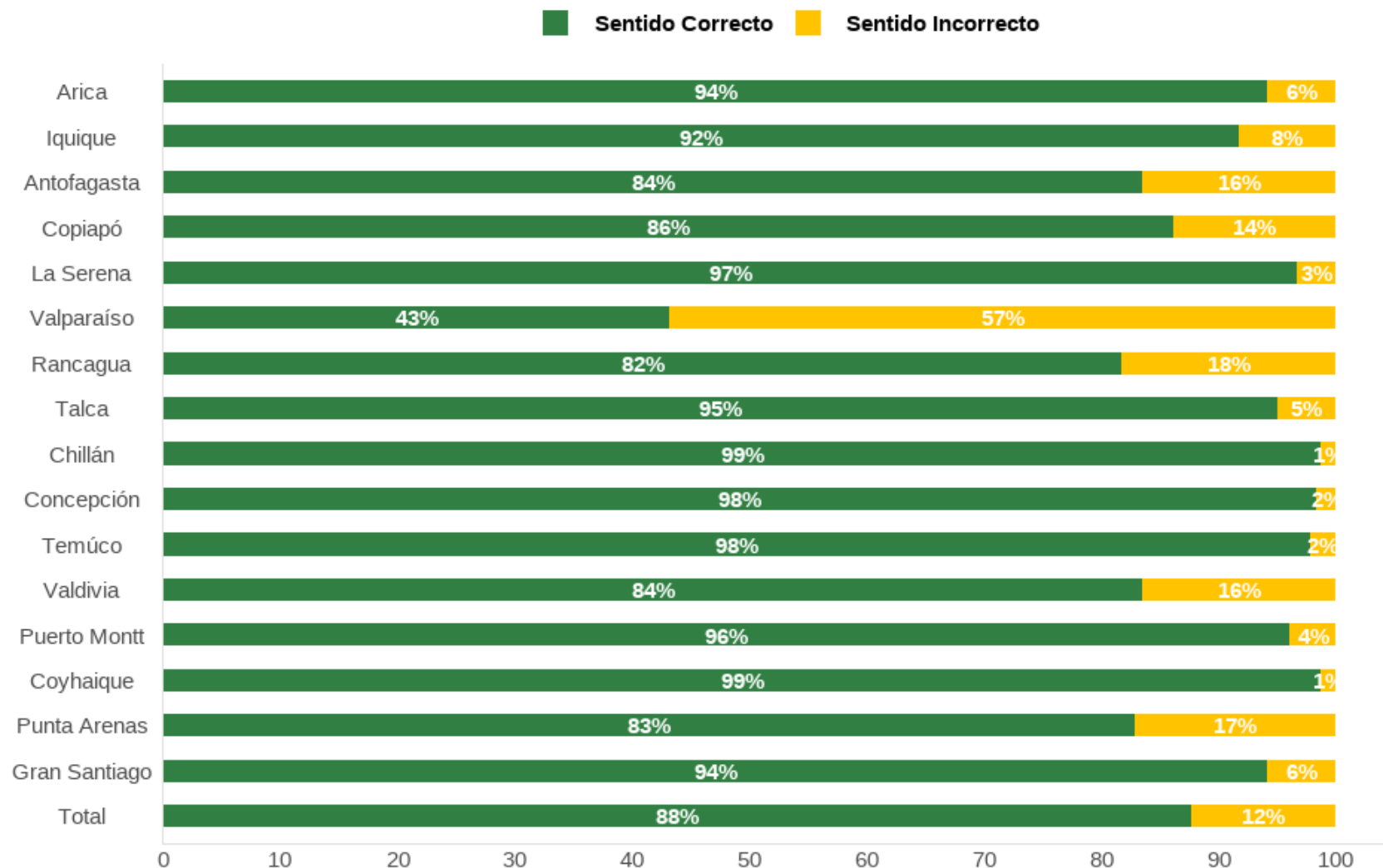
Uso de celular por parte del conductor(a) por ciudad



Elaborado para:



Respeta sentido de la vía



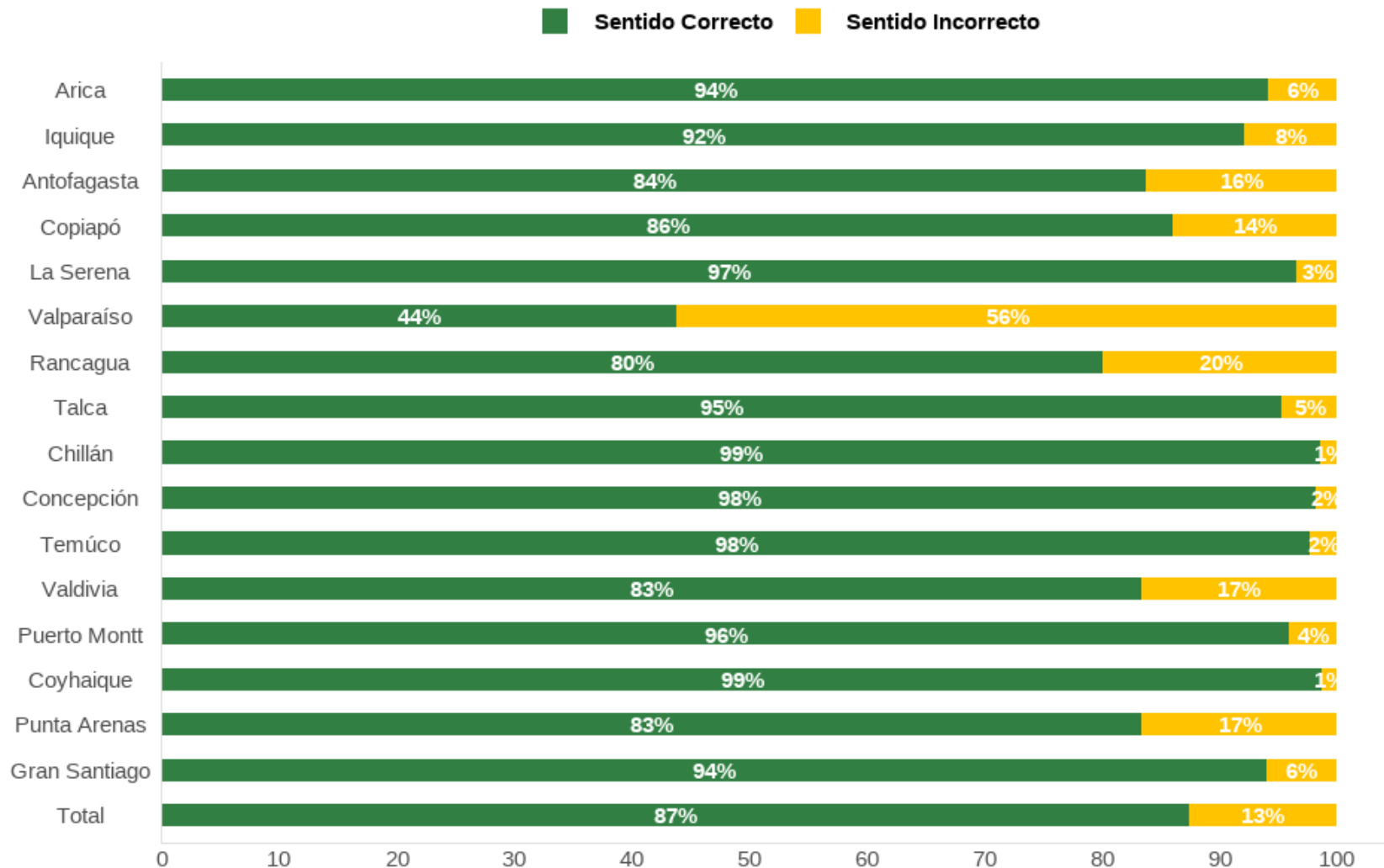
n= 13.341

Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta

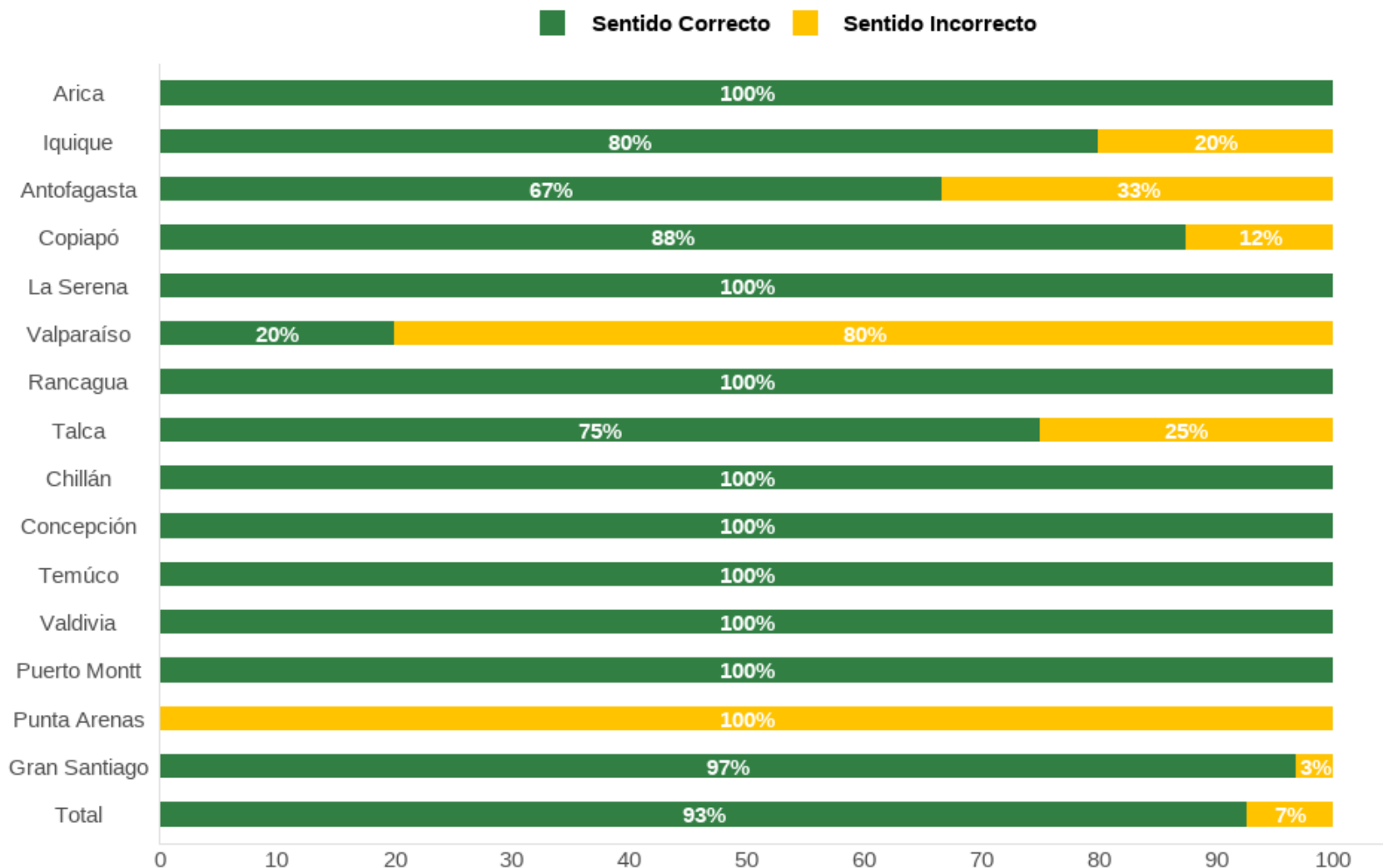
Respeto sentido de la vía



n= 12.649

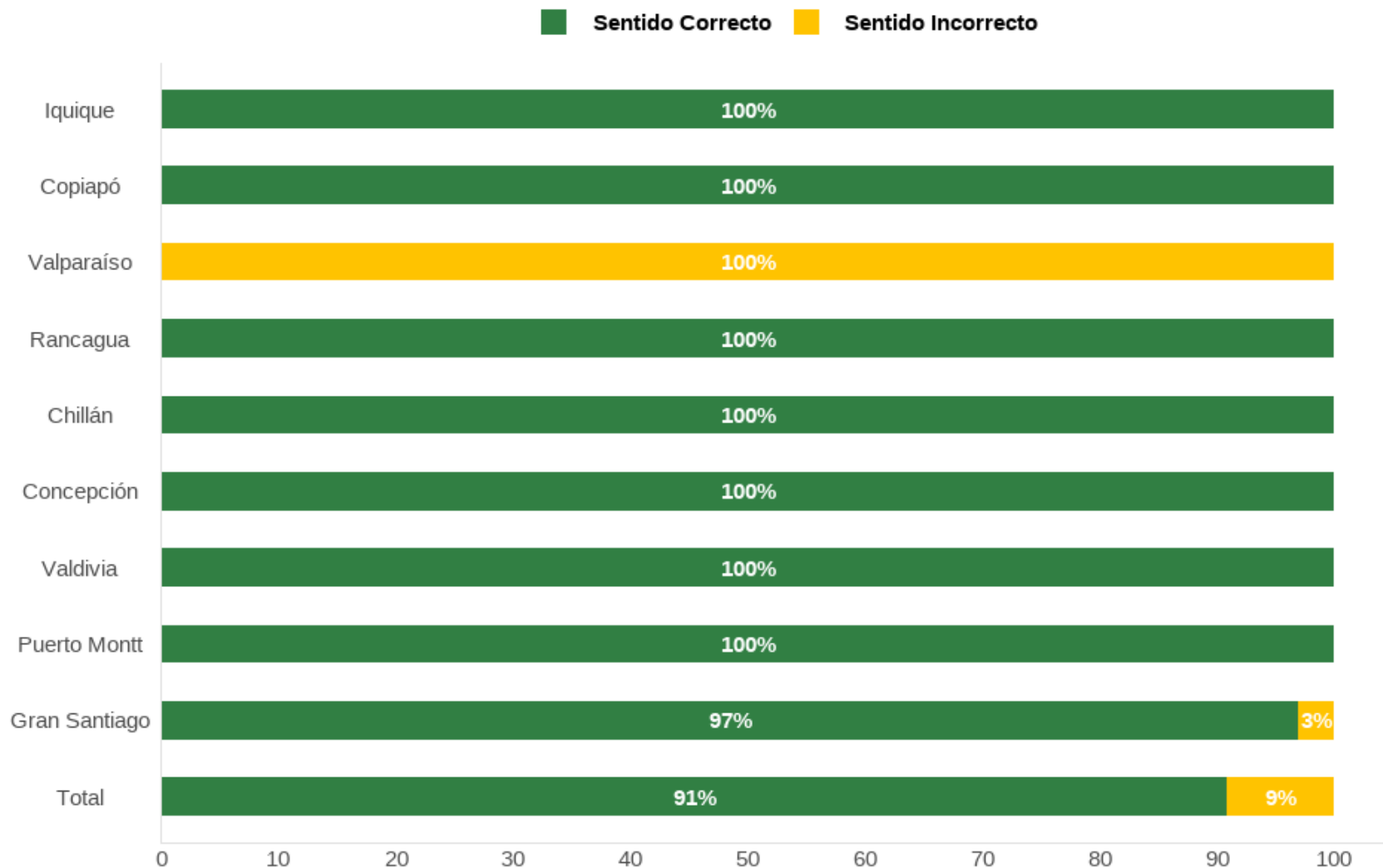
Por tipo de ciclo: Scooter

Respeto sentido de la vía



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Respeto sentido de la vía



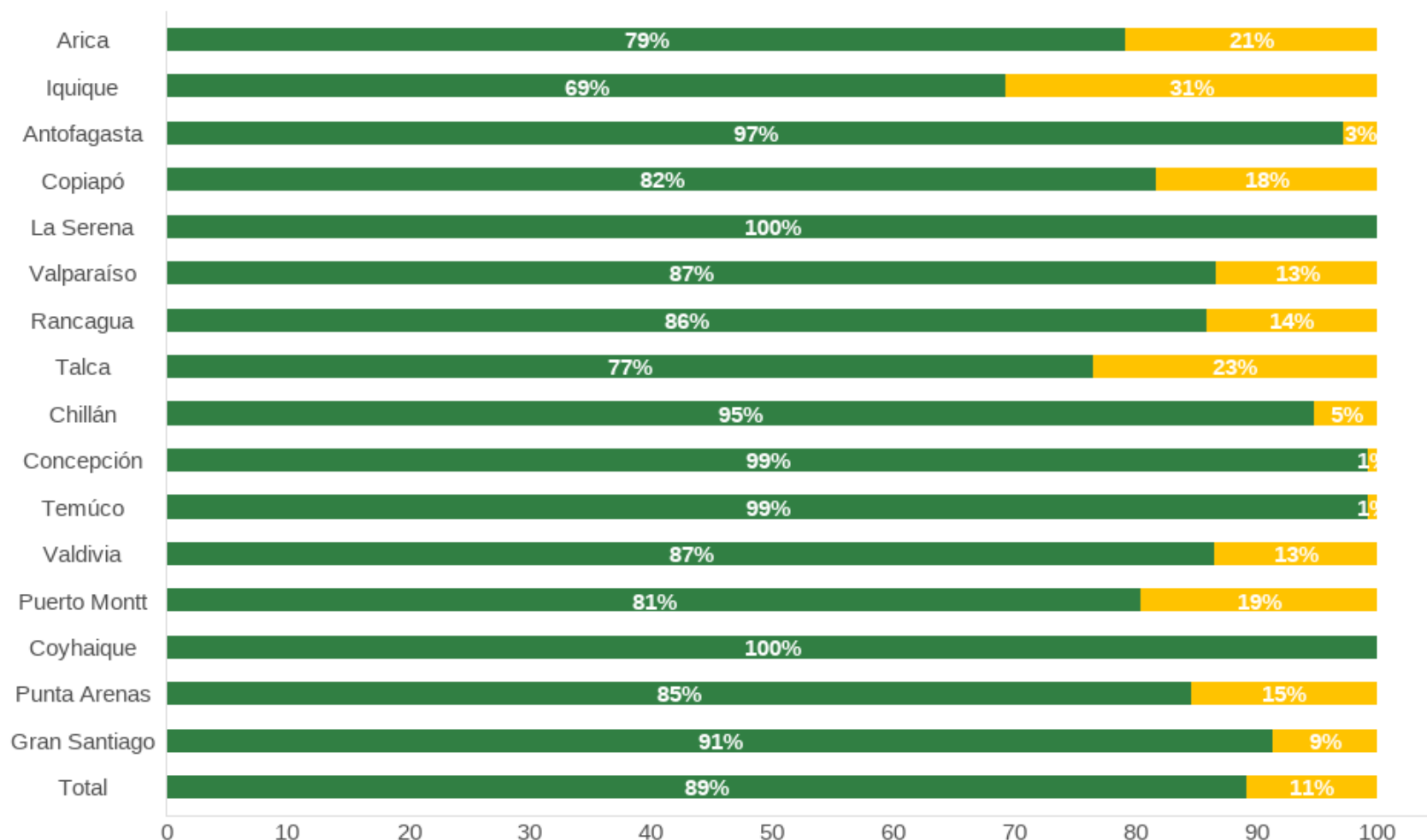
n= 110

Elaborado para:



Respeto señalética

■ Sí ■ No



n= 13.341

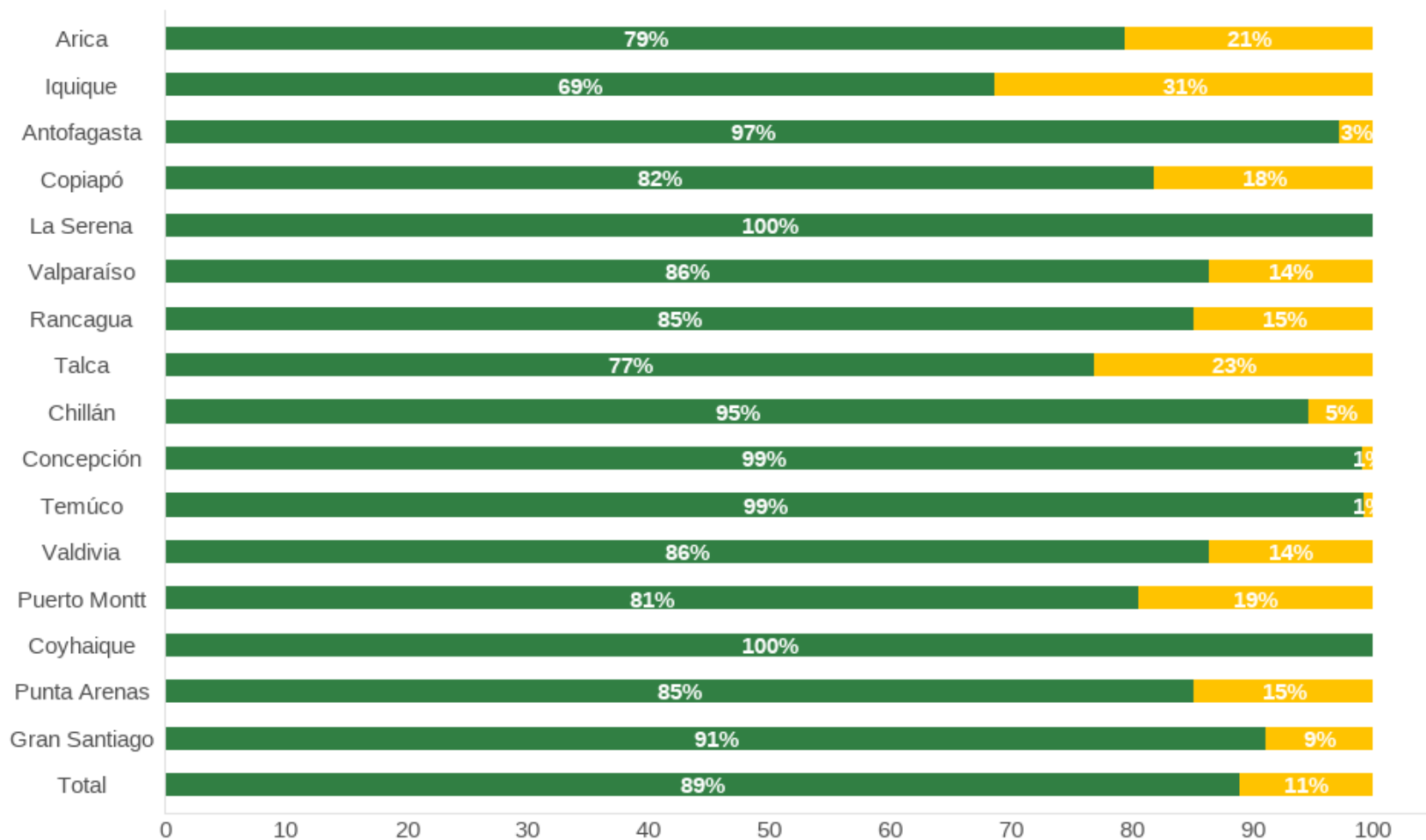
Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta

Respeta señalética

■ Sí ■ No

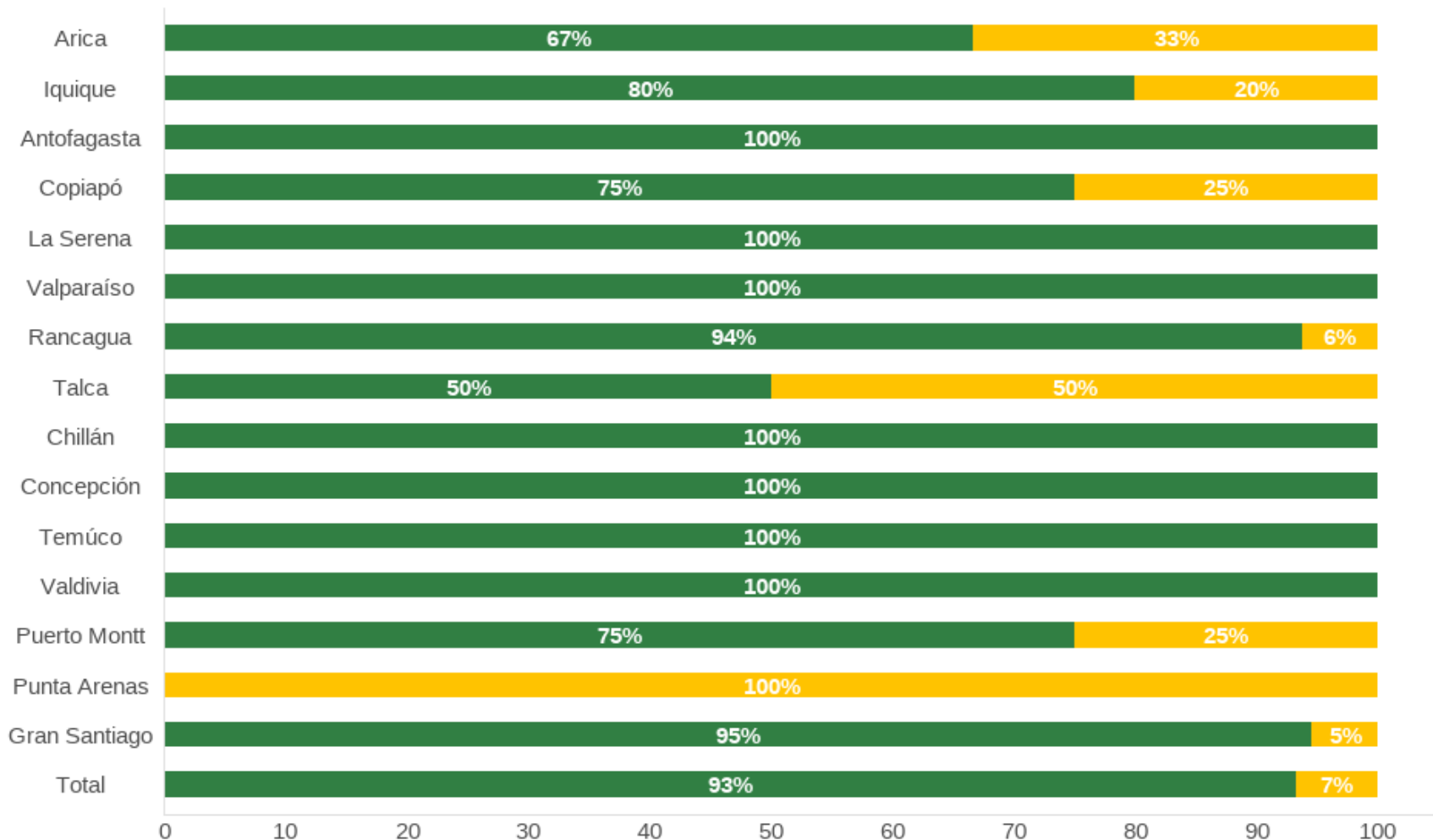


n= 12.649

Por tipo de ciclo: Scooter

Respeta señalética

■ Sí ■ No



n= 582

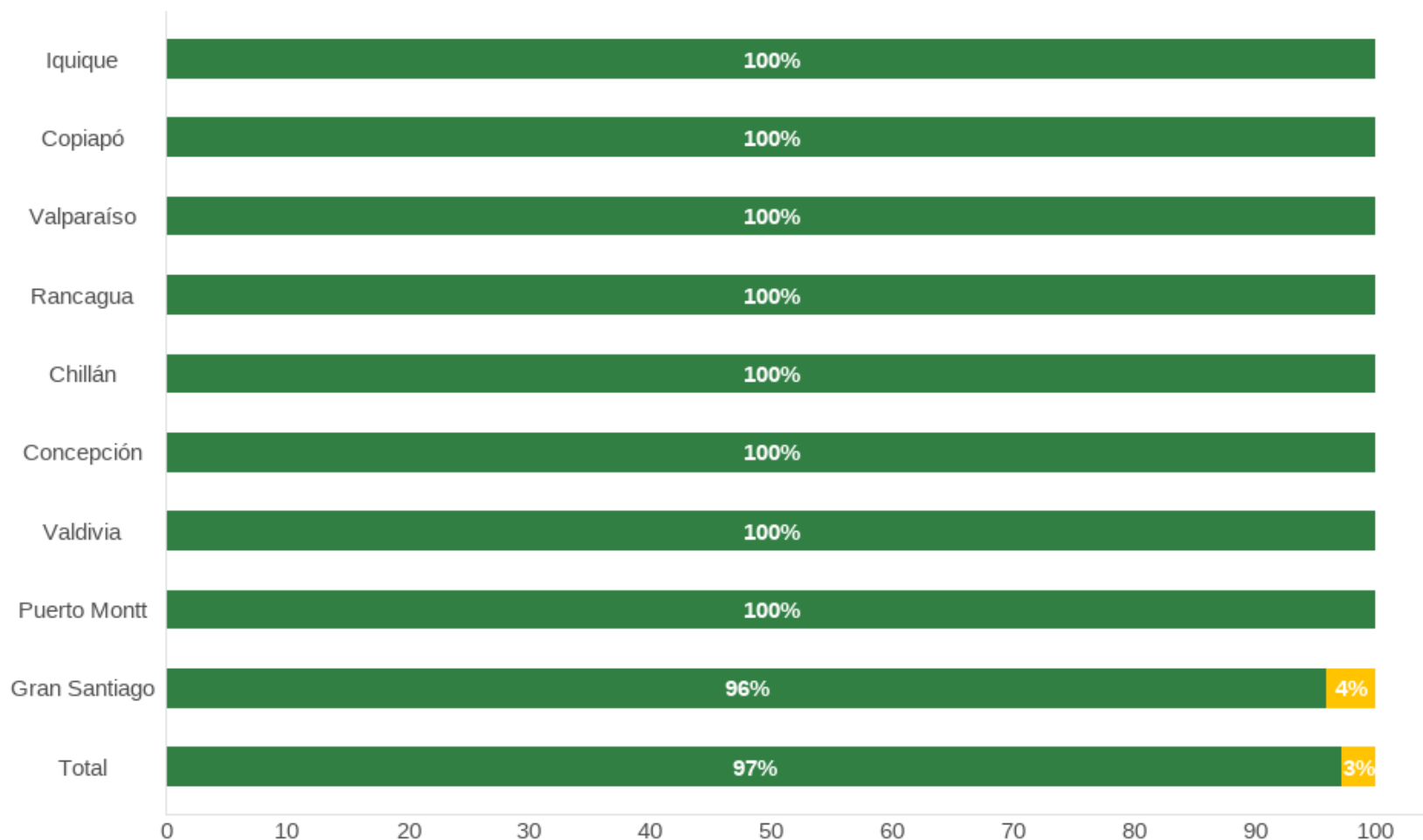
Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Respeta señalética

■ Sí ■ No

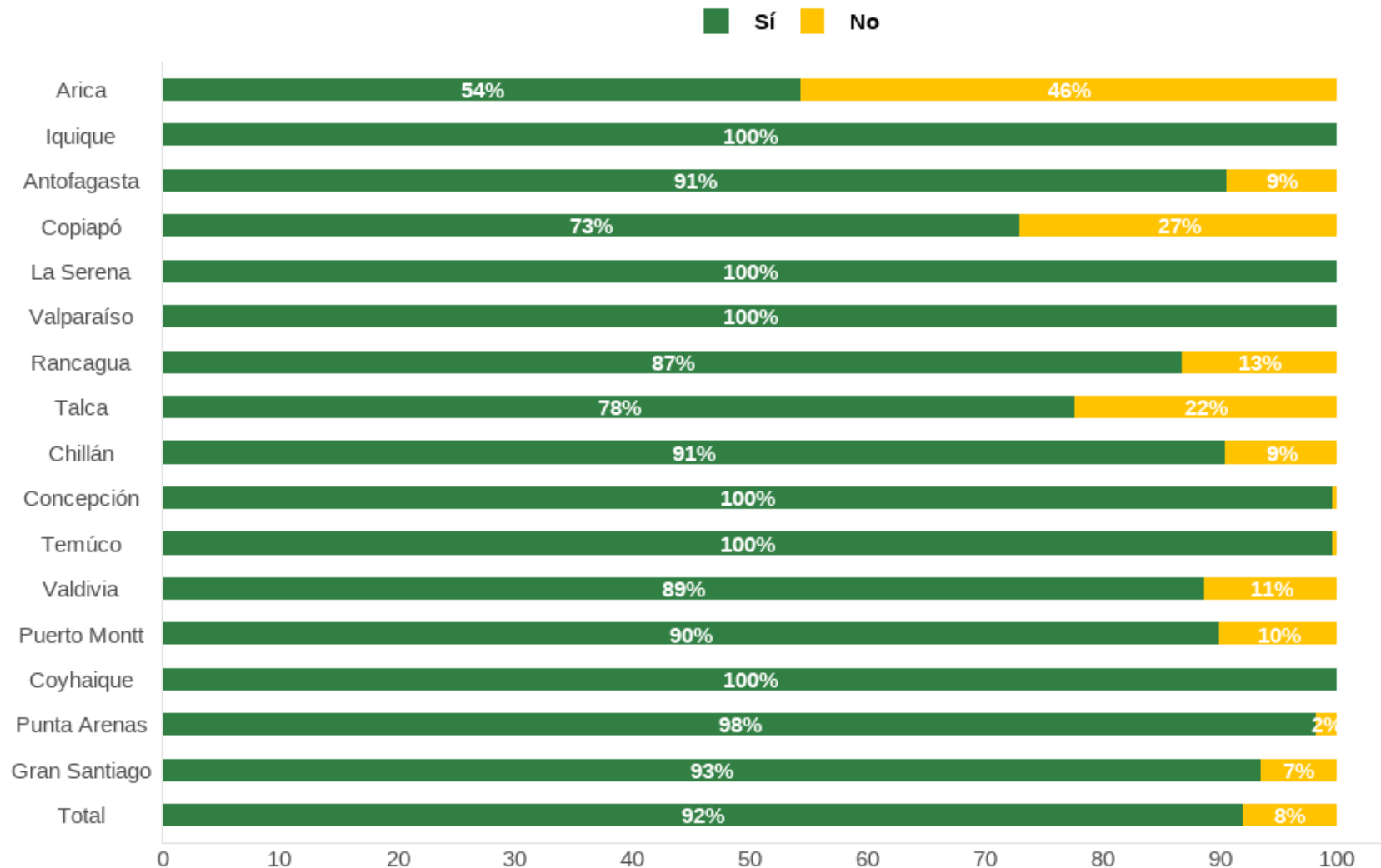


n= 110

Elaborado para:



Respeta semáforos



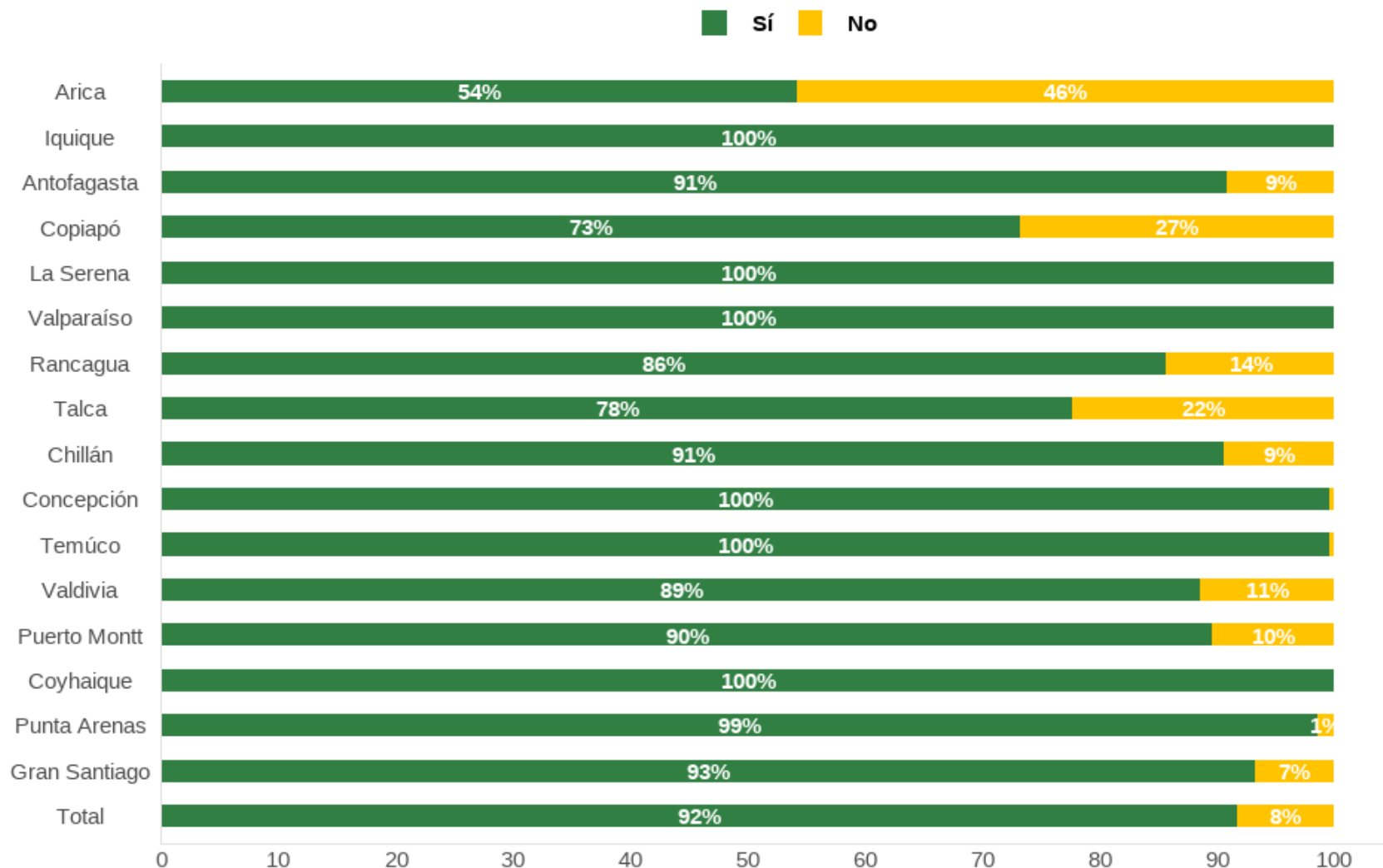
n= 13.341

Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Bicicleta

Respetar semáforos



n = 12.649

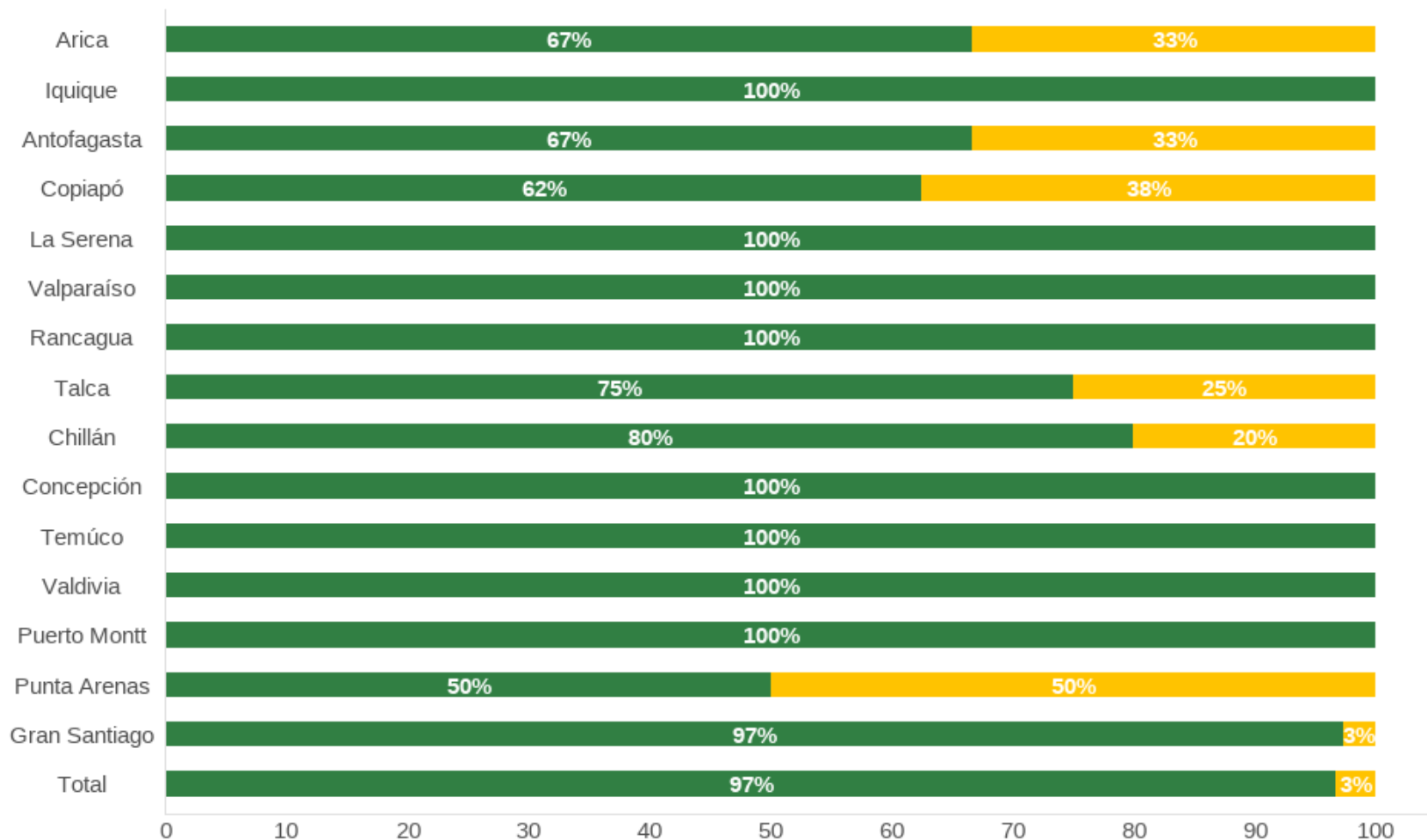
Elaborado para:



Por tipo de ciclo: Scooter

Respeta semáforos

■ Sí ■ No



n= 582

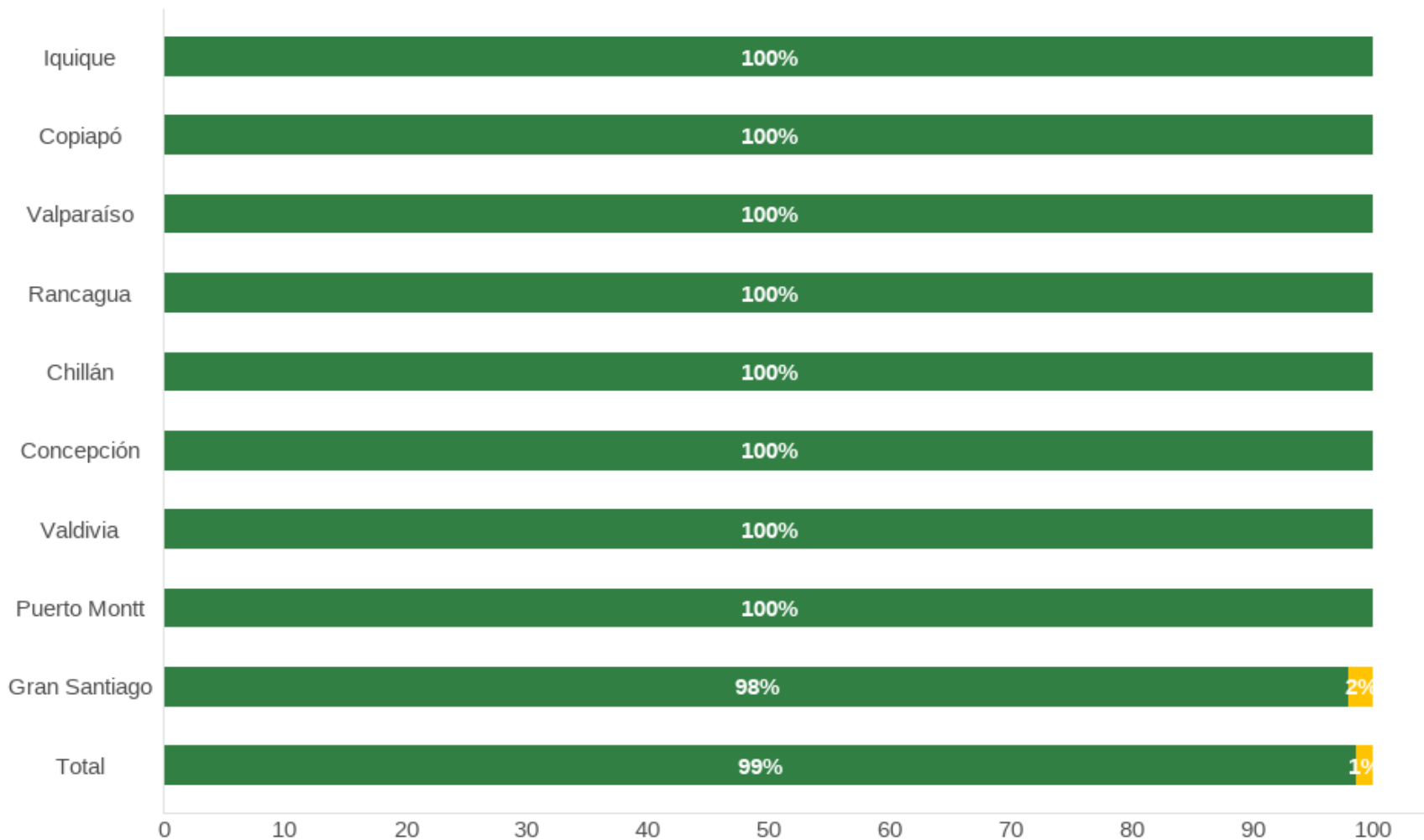
Elaborado para:



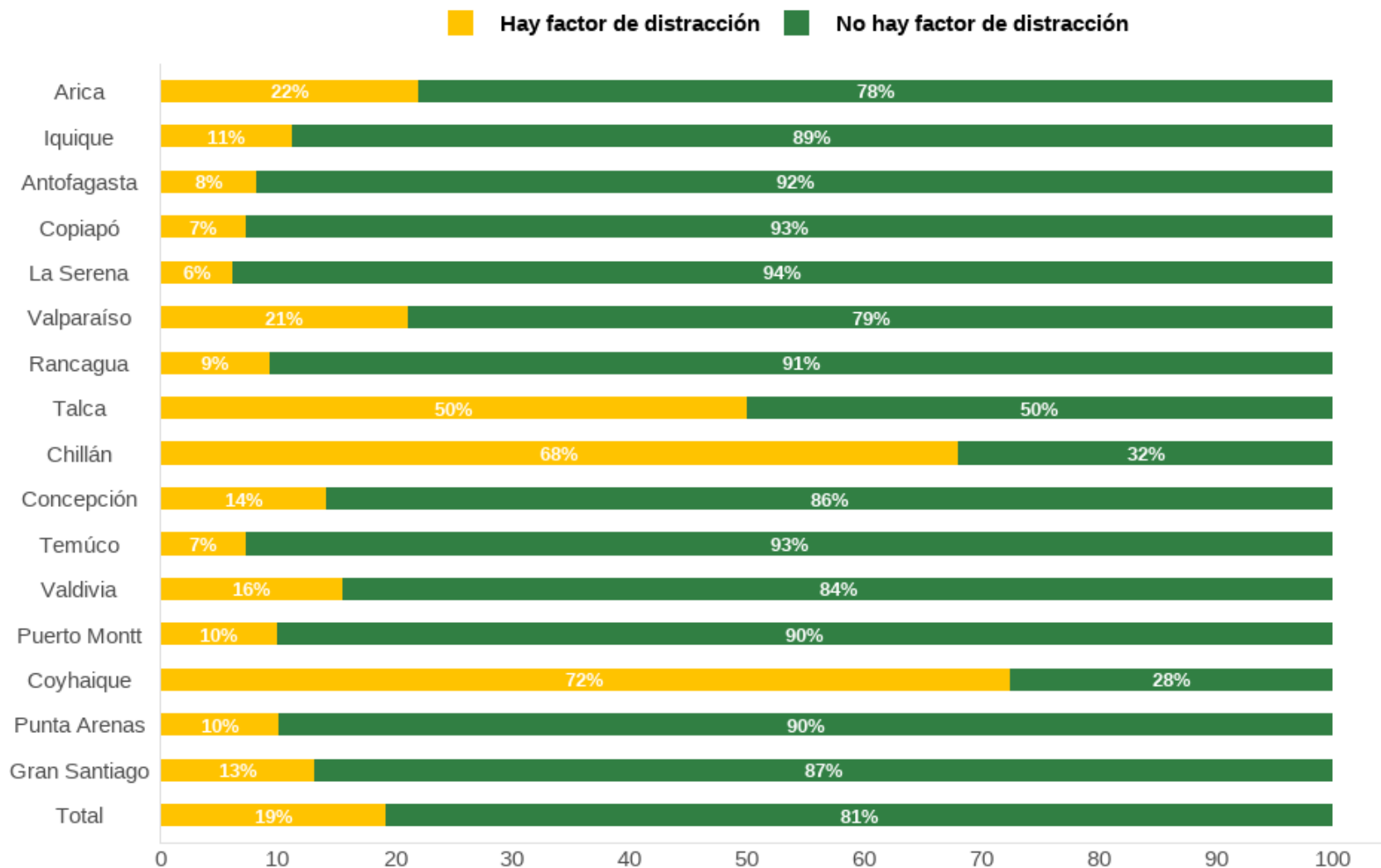
Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Respeta semáforos

■ Sí ■ No



Presencia de factores de distracción por ciudad



n= 13.341

Elaborado para:

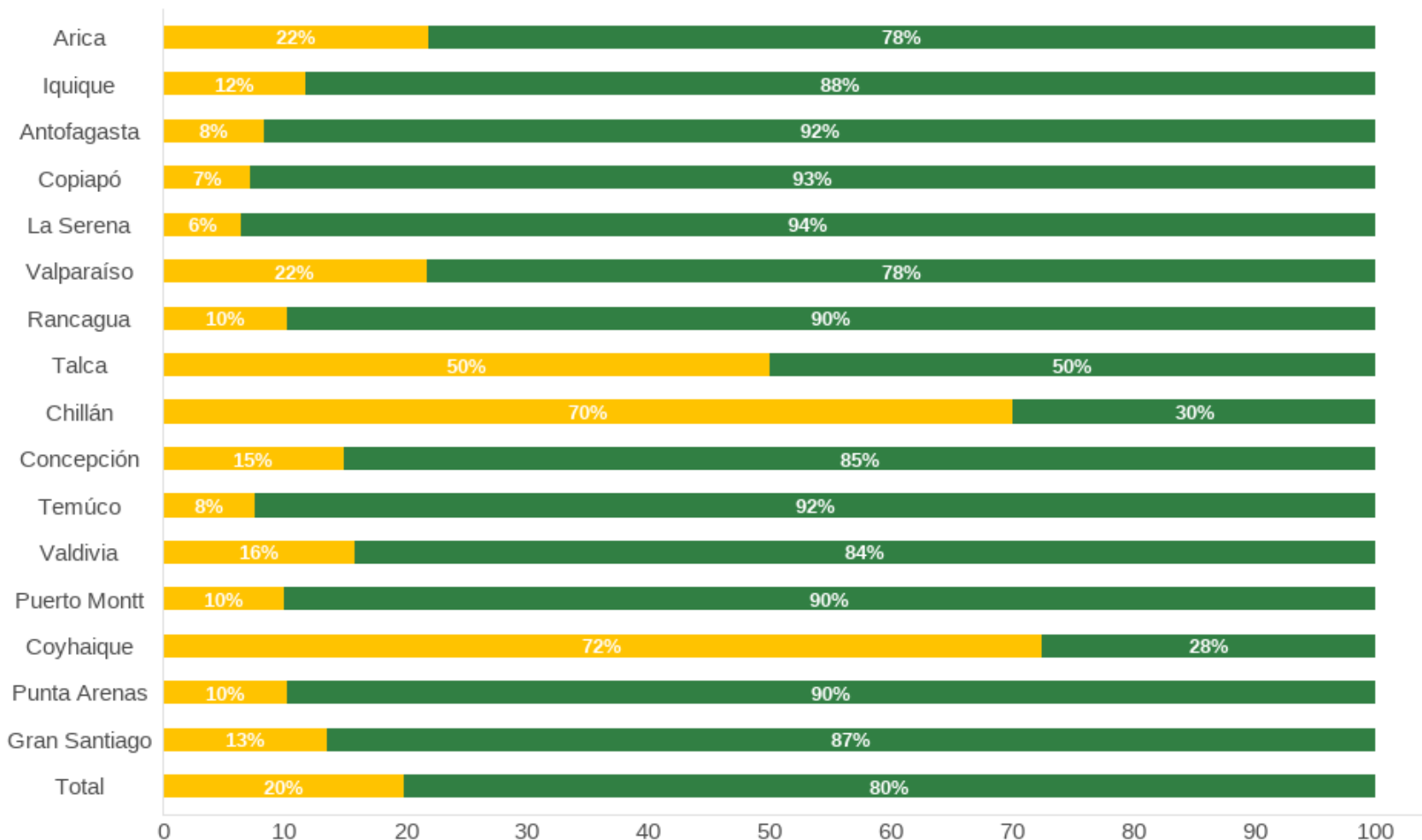


*Factores de distracción: Comer/Tomar, Fumar, Portar objeto, Conversar con otras personas, Comprar a vendedor ambulante y Otros.

Por tipo de ciclo: Bicicleta

Presencia de factores de distracción por ciudad

■ Hay factor de distracción ■ No hay factor de distracción



n= 12.649

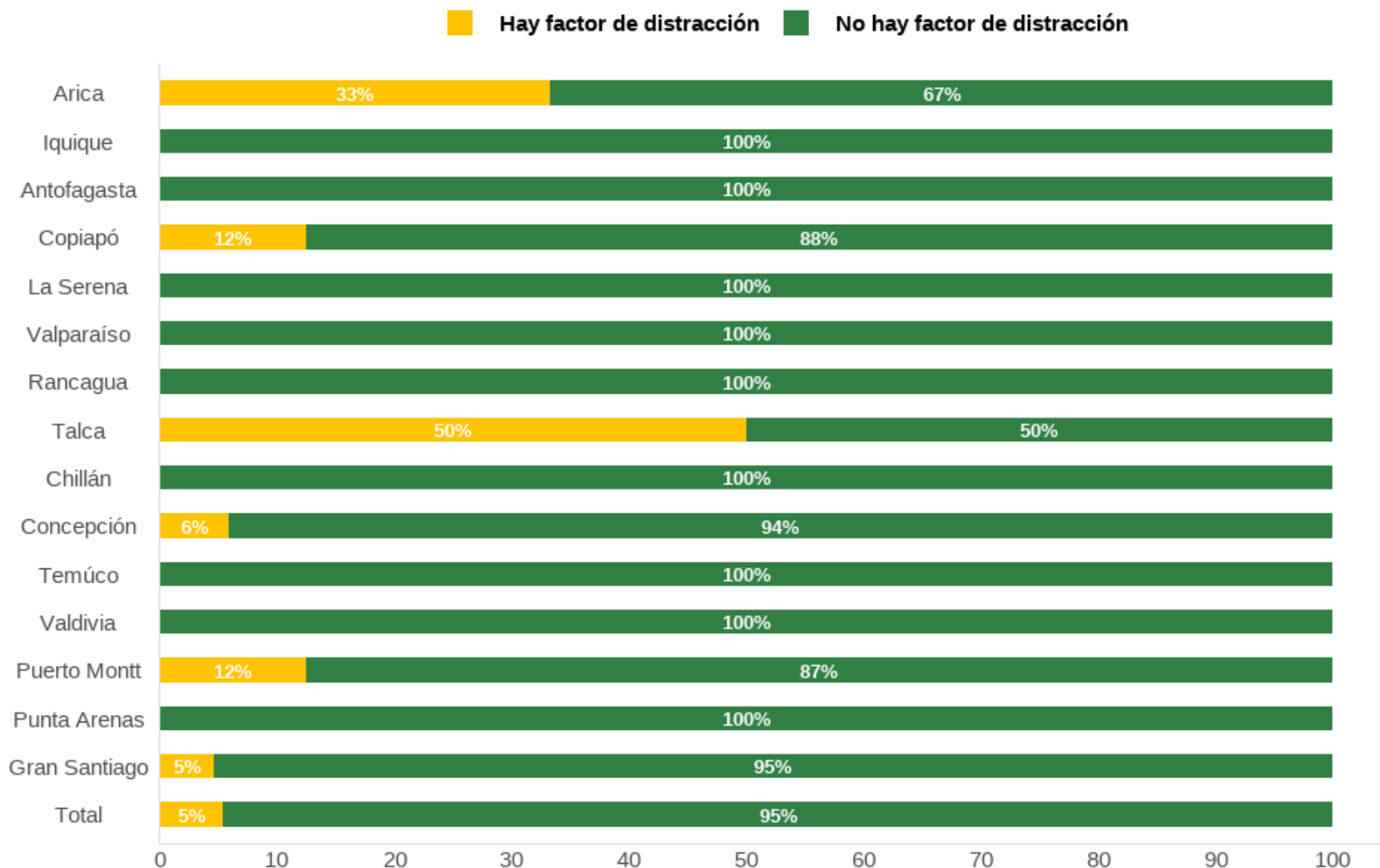
Elaborado para:



*Factores de distracción: Comer/Tomar, Fumar, Portar objeto, Conversar con otras personas, Comprar a vendedor ambulante y Otros.

Por tipo de ciclo: Scooter

Presencia de factores de distracción por ciudad



n= 582

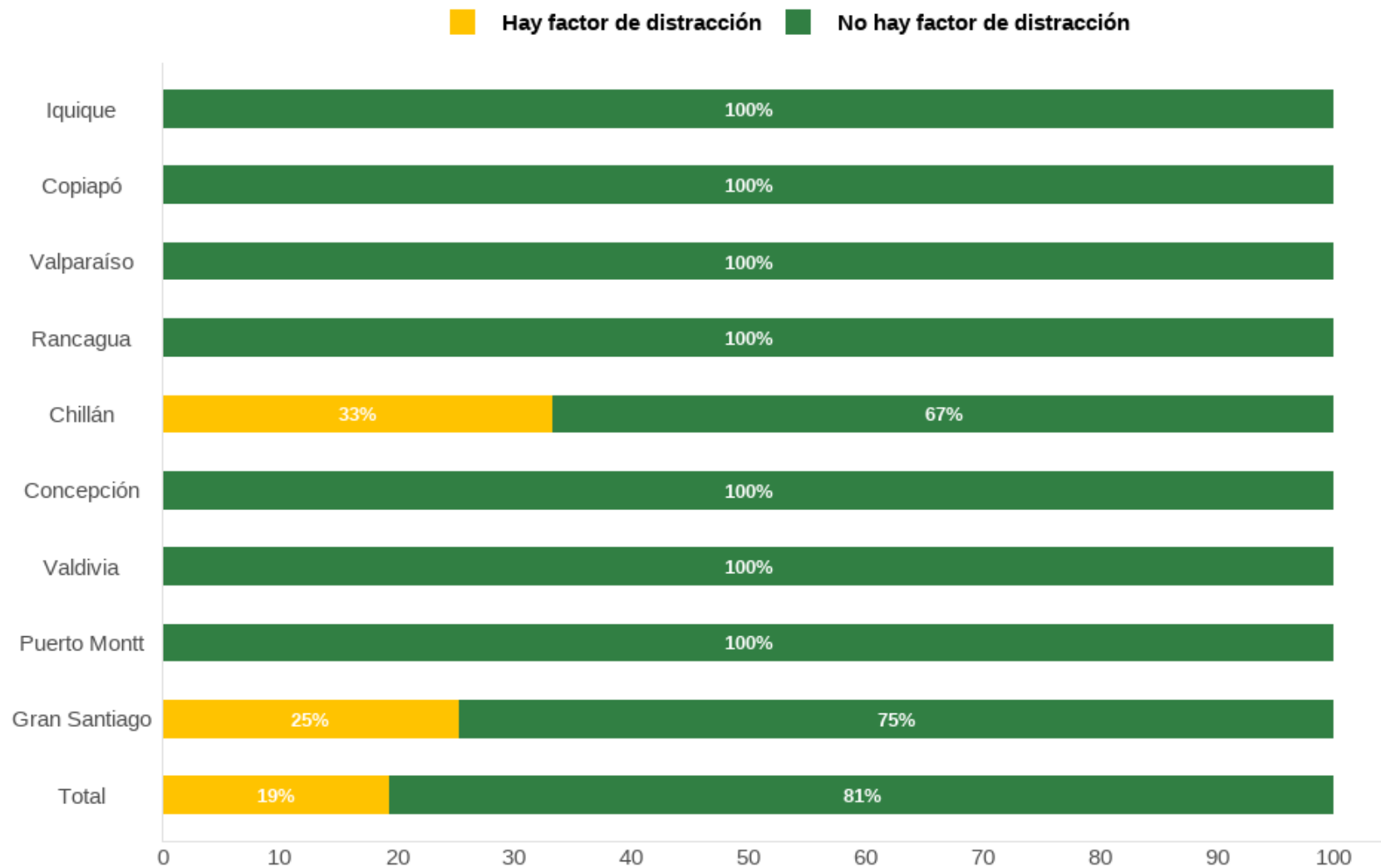
Elaborado para:



*Factores de distracción: Comer/Tomar, Fumar, Portar objeto, Conversar con otras personas, Comprar a vendedor ambulante y Otros.

Por tipo de ciclo: Bicicleta con carro

Presencia de factores de distracción por ciudad

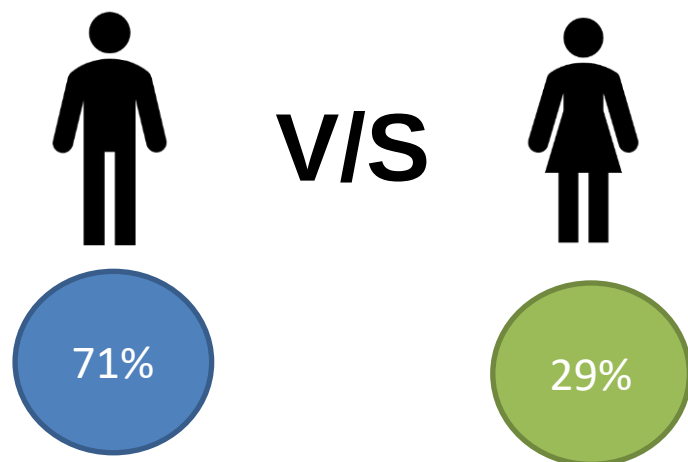


n= 110

Elaborado para:



*Factores de distracción: Comer/Tomar, Fumar, Portar objeto, Conversar con otras personas, Comprar a vendedor ambulante y Otros.



- Uso de elementos **reflectantes** en los ciclos, un **71%** no los utiliza.
- Uso del **celular** por parte de los(as) conductores(as), un **61%** habla por el celular o lo revisa, y un **19%** de los conductores(as) presenta algún **factor de distracción**, de los cuales el **47%** refiere a portar algún objeto y un **17%** a otros factores.



- Un **61%** de los(as) conductores(as) de ciclos utilizaba casco, y en aquellos casos en donde había un pasajero, un **65%** de estos utilizaba casco.
- En cuanto a las señaléticas, las vías y los semáforos que estaban presentes en los puntos observados, se observó que un **89%** respeta la **señalética**, un **88%** respeta el sentido de **las vías** y un **92%** respeta los **semáforos**.

MUCHAS GRACIAS.

· DATAVOZ.



· DATAVOZ.

DEL GRUPO STATCOM

Presentación Resultados Ciclos

“Estudio de observación de las conductas de distintos conductores de vehículos para generar recomendaciones de políticas de seguridad vial”

Febrero 2022



Este estudio fue financiado por la Asociación Chilena de Seguridad (ACHS) y ejecutado por DATAVOZ, junto a la Comisión Nacional de Seguridad Tránsito (CONASET)